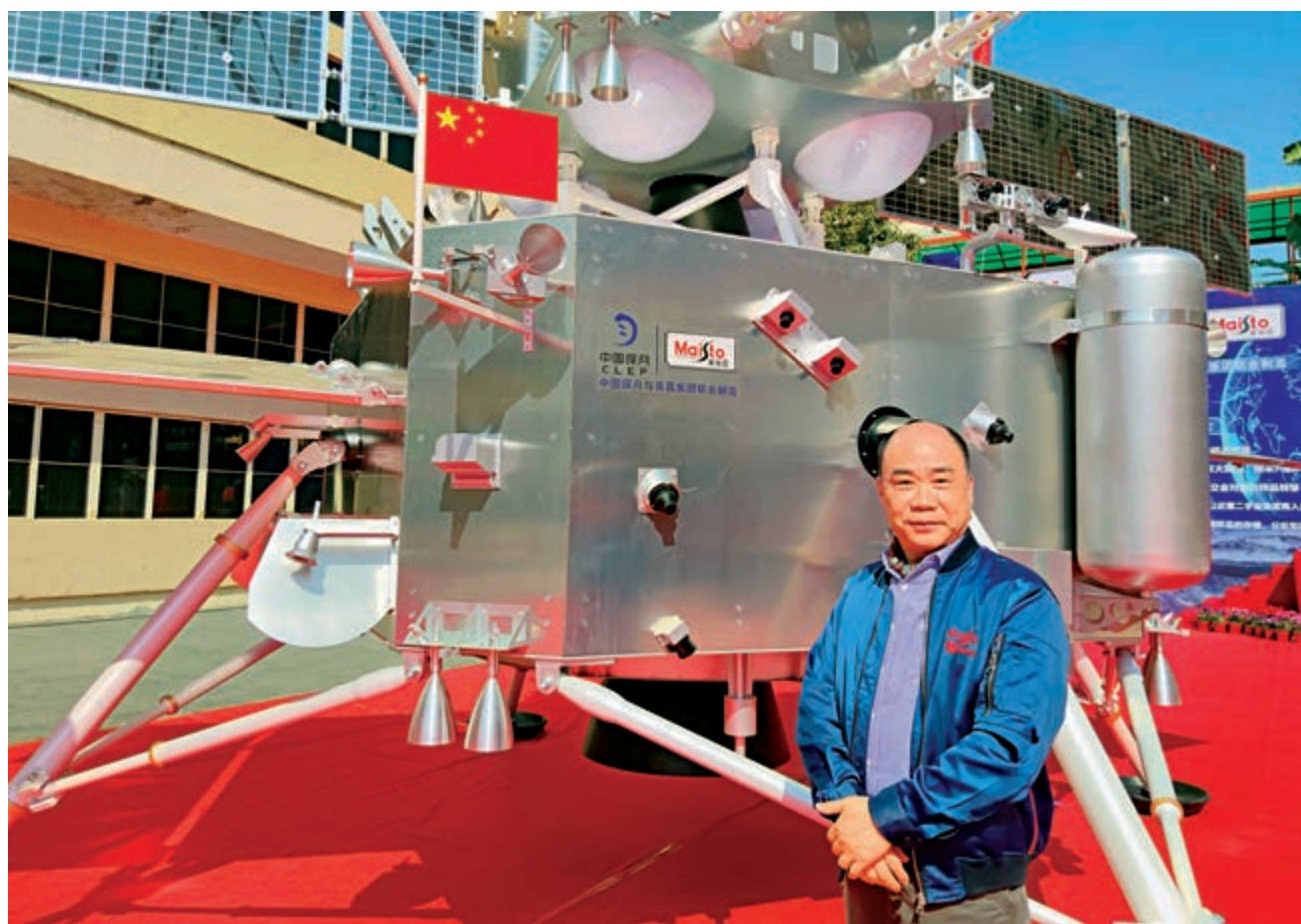


# 不計成本打造國家名片 將全國巡展

# 港企鑄1:1嫦娥五號模型 交付航天局



▲15日，中國航天與東莞港企聯合研製的嫦娥五號1:1仿真模型正式交接。大公報記者盧靜怡攝



▲東莞港企經過一個月加班加點，不計成本趕製的整套嫦娥五號模型，正式交付國家航天局探月與航天工程中心。圖為企業負責人吳克翰同模型成品合影。大公報記者盧靜怡攝

揚港所長

「國家所需，香港所長」，這理念正吸引着越來越多港資企業熱情投身國家發展建設。15日，全國首套嫦娥五號探測器1:1模型交接儀式在東莞舉行。由港資企業美昌集團及下屬東莞美馳圖實業有限公司所研製的整套嫦娥五號模型，包括軌道器、返回器、著陸器、上升器，經過1個月加班加點，不計成本趕製，正式交付國家航天局探月與航天工程中心。作為國家名片，這套模型未來將進入博物館和科技館進行展示和全國巡展。

大公報記者 盧靜怡東莞報道

交接儀式現場，4米多高的嫦娥五號軌道器、著陸器模型佇立在大地上。軌道器模型的「翅膀」伸展開來長近14米，蔚然壯觀。搭載著上升器的著陸器模型，總重量超過3噸，其金屬外殼閃著銀光，極富未來感。現場的嫦娥五號著陸器模型因為豎起一面五星紅旗，更吸引不少嘉賓合照留影。

嫦娥五號返回器著陸標誌著中國航天事業向前邁出一大步。那段時間，港企美馳圖也接到製作嫦娥五號1:1模型的任務。香港美昌集團、東莞美馳圖實業有限公司總經理顏志鴻感言，接到任務後，「我們立即放下手頭其他工作，全身心投入到此模型的研製。」從去年12月中旬開始設計到今年1月12日製作完成，公司一個月時間便完成全套模型的製作。「在製作過程中，我們不計成本，不計利益，只為盡快安裝到位。」

## 包含近3000零件 鉅細靡遺

「我們為嫦娥五號模型專門組建研發團隊，近60人一個月來加班加點地根據圖紙、結構，研製出整套嫦娥五號模型。其實我們也沒有見過實物。」東莞美馳圖實業有限公司廠長吳克翰告訴大公報，他粗略統計，軌道器模型用了

1000多個零部件，上升器則有980個零部件，著陸器將近1100個零部件。「將近3000多個零部件，幾乎都是在廠內完成。生產因為要製作仿真模型，需要與實體一模一樣，對細節要求很高。」他告訴記者，上升器模型組裝在著陸器模型上，結構上還要考慮平衡。

## 合作打造探月科普中心

大公報記者了解到，港企美昌集團與中國航天結緣於2013年的嫦娥三號，曾成功研發製作過嫦娥三號、嫦娥四號模型。「這次研發、製作嫦娥五號模型，突破了以往的外觀設計和探測器構成，包括軌道器、返回器、著陸器、上升器，不僅難度大，要求高，而且時間緊、任務重。」國家航天局探月與航天工程中心嫦娥奔月航天科技（北京）有限公司總經理許興利表示，1:1模型能夠按時交接，充分展現該港企的技術實力與責任意識。

許興利指出，航天模型是國家名片，美馳圖公司透過不計成本的投入，展示出「中國製造」的力量，同時也展現了港企的愛國情懷。許興利透露，未來將計劃與港企美馳圖共同打造中國探月航天科普工程研發中心和生產基地。

## 首套嫦娥五1:1模型解構

記者盧靜怡整理

### 軌道器

長13.8米；寬4.2米；高4.1米；重約2噸；由近百種配件、約1000種零件組合而成。

功能：承擔地月往返運輸、月球軌道交會對接、樣品容器轉移等重任。

### 上升器

長7.54米；寬3.5米；重約0.6噸；由986個零件組合而成。

功能：與著陸器共同完成月面採樣和樣品轉移。

### 著陸器

長7.03米；寬5.53米；高4.345米；重約2.62噸；由超過1000個零件組合而成。

功能：與軌道器分離後，攜帶上升器實現軟著陸；採集月球樣品，完成樣品容器密封，開展月面就位探測。



掃描二維碼，觀看港企研製的全球首套嫦娥五1:1模型

## 力臻高度還原 更感祖國偉大

### 特稿

自80年代便北上廣東經營廠房，東莞美馳圖實業有限公司廠長吳克翰親身經歷著祖國的崛起。他告訴記者，公司在2013年成功從全國企業中脫穎而出，參與嫦娥三號模型製作後，從嫦娥三號到嫦娥五號，從2013到2021年，他深感國家的航天工程項目是

宏大而極其不容易的事情。「我們雖然只是做1:1的航天仿真模型，但因為要滿足到仿真程度和還原度，真實模型內有的配件，我們都幾乎要做到足。在生產過程中，真切地感受到國家航天科技裏面的技術非常複雜和極高的要求。」吳克翰笑言，我們做仿真模型都這麼難，真正的國家航天工程有多麼偉大可想而知。



▲東莞港企與中國航天結緣於2013年的嫦娥三號，雙方已合作研製多款航天模型。大公報記者盧靜怡攝

因為生產航天模型，吳克翰還特意到文昌觀看火箭發射過程。「長征五號起飛之後，火箭焰火照亮漆黑的雲層，也照亮現場整片海灘。火箭的聲音很大，海灘上都是激動揮手的人。」吳克翰說，現場真的很震撼、很宏偉。「當時我也在人群中揮舞著雙手，為國家的繁榮強大而激動。」他說，作為一個中國人，能通過航天工程模型的製作，推動科普祖國的航天事業，對他而言是一種榮譽。大公報記者 盧靜怡

## 綜合研發佼佼者 獲法拉利品牌授權

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：為何港資企業美馳圖可在全國競爭者中脫穎而出，成為國家航天工程的仿真模型獨家合作單位？國家航天局探月與航天工程中心嫦娥奔月航天科技（北京）有限公司總經理許興利對大公報透露，全國參與投標的企業經過審慎篩選後，發現這家港資企業無論是綜合研發能力還是生產質量方面都是佼佼者。

「生產航天工程仿真模型，動輒

需要投資數千萬，從嫦娥三號到嫦娥五號，每一次的模具都需要重新再做，需要大批人力和研發資源的投入。即使說是「不計成本」地生產也不為過。而且美馳圖每一次都能非常高質量提供我們所需求的模型產品。」許興利認為，單為國家航天工程仿真模型項目自主設計、組裝一條生產線，這種不看重回報的投入行為，背後是一家香港企業的家國情懷、民族情懷。

東莞美馳圖實業有限公司廠長吳克翰就表示，能夠參與國家航天工程項目，應該與公司的生產研製能力以及對客戶的高誠信保密度有關。他說，港資企業在優質服務和誠信經營上讓人信服。

吳克翰說，在美馳圖被選中參與國家探月工程前，公司已獲得法拉利、平治等56個世界知名車廠的品牌授權，公司還建立設計、研發、生產、銷售的一站式生產模式。

## 袁隆平團隊海水稻 畝產超400公斤

【大公報訊】記者丁春麗濟南報道：15日，在第五屆國際海水稻論壇上，國際海水稻論壇主席、青島海水稻研究發展中心主任袁隆平表示，力爭2021年海水稻推廣示範100萬畝，早日實現億畝鹽鹼地「荒灘變良田」的目標。袁隆平海水稻團隊試種規模不斷擴大，品種不斷改良，畝產逐年遞增，平均畝產穩定超過400公斤。目前，海水稻團隊已在全國簽約600萬畝鹽鹼地改造項目。

### 實現億畝鹽鹼地改造

記者了解到，在袁隆平院士的倡議和李克強總理的關懷下，科技部牽頭匯聚全國耐鹽鹼水稻領域的優勢科研和產業單位，啟動籌建國家耐鹽鹼水稻技術創新中心，目前已通過科技部組織的專

家論證，該中心唯一產業化平台將落地山東青島。

青島海水稻研究發展中心研發副主任李繼明博士介紹說，中心已在廣東、浙江、海南、江蘇、遼寧等34個區域試驗基地進行品種區域試驗，在西北、東北等18個試驗基地進行品種測試試驗。首批耐鹽鹼水稻品種已通過國家耐鹽鹼區域試驗審定。

袁隆平海水稻團隊2020年在全國10地啟動了萬畝片鹽鹼地稻作改良和海水稻種植示範，海水稻示範種植面積由原來兩萬畝擴大推廣到十萬畝。10地十萬畝海水稻已完成測產，其中新疆喀什、寧夏石嘴山、黑龍江鐵力、江蘇東東以及山東的東營、濰坊、青島等地測評畝產均超千斤。團隊表示，擬用8至10年實現1億畝鹽鹼地改造整地目標。

## 穗攻關量子通信 織密灣區骨幹網

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：目前廣州加快推動「新基建」，力爭到2022年「新基建」規模和創新水平領先全國。大公報記者15日從廣州市政府辦公廳印發《廣州市推進新型基礎設施建設實施方案（2020-2022



▲近年廣州加快「新基建」建設，圖為5G+智慧終端。大公報記者方俊明攝

年）》（下稱《方案》）獲悉，明年廣州爭取實現城區5G網絡連續覆蓋，建成輻射粵港澳大灣區的全國首批5G商用試點城市。同時，推進「北斗產業園」建設，加快推動「5G+北斗」融合發展；並開展量子通信科研攻關，推動粵港澳量子通信骨幹網建設。

### 北斗產業園研導航芯片

《方案》提出，到2022年廣州5G網絡覆蓋面和應用深度領先全國。其中，將累計建成3.89萬個5G基站，全市5G用戶數1500萬戶，推進廣電5G信號全覆蓋。在政務服務、電網、公安、应急管理、軌道交通等重点行業和領域建設5G專網；並加快布局建設黃埔「5G+智能製造」、番禺「5G+智能網

聯汽車」、白雲「5G+智慧物流」、南沙「5G+無人碼頭」等5G應用產業園，打造國家級5G產業融合應用示範區。

同時，量子通信網絡等未來網絡加快布局。《方案》明確支持通信運營商、量子通信企業及科研機構合作開展量子通信科研攻關，參加國家層面部署推動的廣佛肇量子安全通信示範網和粵港澳量子通信骨幹網建設。此外，推進廣州「北斗產業園」建設，率先在車聯網領域開展「北斗+5G」應用示範，全力推進北斗規模化應用。其中，在突破小型化、低功耗、低成本、高性能「導航型芯片」等北斗系統關鍵技術領域加大技術攻關。根據「成熟一個，實施一個」的原則，進一步支持6G、太赫茲通信等技術研發。