

全程閉環管理 設專用裝卸區 規定驛站留宿 穗加強貨運疫控 抽檢逾50%港司機

滴水不漏

18日，廣州舉行疫情防控專題新聞發布會。此前一名香港跨境司機確診，深圳、東莞出現了零星案例，對於粵港跨境運輸防疫備受關注。廣州市交通運輸局黨組成員、副局長沈穎表示，廣州加強對粵港跨境貨車司機「三點一線」全流程閉環管理，經深圳、珠海口岸入境時口岸會對司機進行核酸檢測抽檢，抽檢率達到50%以上；途經的高速服務區、裝卸作業場所設置專用裝卸區；未能當天返回的安排入住指定服務驛站。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

大公報記者了解到，跨境貨車作為保障物資運輸的重要力量，承擔着香港基本生活物資供應運輸和兩地生產物資往來運輸。跨境貨車司機人數多、流動性大、活動範圍廣，是防控境外輸入病例工作的重點和難點。「三點一線」全流程閉環管理涉及到跨境司機在「口岸點」、「作業點」、「指定集中住宿點」以及在「行車沿線」的全流程閉環管理。

廣東不少城市主動為跨境司機在全流程閉環管理中提供人文關懷。沈穎就表示，由於粵港跨境貨車司機在進入內地後，要求沿運輸路線全流程閉環管理。她表示，在途經的高速公路服務區、接駁點及裝卸作業場所均設置專用休息區、專用洗手間、專用裝卸區等，並明確防護要求，避免與其他人員接觸。她還介紹：「目前廣州內地跨境貨車司機已全部完成疫苗接種。」

作業點實名登記掃碼上崗

除了粵港跨境司機外，廣州也加強了與跨境司機接觸的貨物作業點裝卸人員、門衛等相關工作人員防控管理。沈穎說，廣州共有448個貨物作業點，而貨物作業點相關工作人員約2300人，已基本完成疫苗接種，並要求落實實名登記。

東莞設港司機免費核檢點

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：一香港跨境貨車司機無症狀感染者早前曾在東莞活動，讓東莞多個鎮街更加嚴密地進行防疫。東莞港企眾多，不少廠房裏也配備了粵港跨境貨車司機。為加強對來自新冠肺炎疫情中高風險區域跨境貨車司機的防控管理，東莞多個鎮街陸續出「實招」進行防疫，其中包括在醫院設置香港跨境司機的免費核酸檢測點等人文關懷。

大公報記者從厚街鎮了解到，目前跨境貨車司機按3天一檢、接駁貨車司機按7天一檢的防疫要求進行核酸檢測。目前厚街已在部分醫院體檢中心設立接駁貨車司機免費檢測點。

有香港企業負責人告訴大公報記者，早前已收到通知，涉及跨境及接駁貨車司機收發貨必須在廠區範圍內，設置跨境及接駁貨車司機專用合理的休息

記、每7天進行核酸檢測、掃「粵康碼」上崗等措施。

為降低疫情防控風險，廣州遵循壓減「非緊急、非必須」物資（貨物）的原則。「（廣州會）做好作業點貨物源頭減量，壓減跨境貨車司機入境數量，同時要着重壓縮運輸頻次少、每日運輸噸位少以及防控措施不落實的作業點。」沈穎說，對於必須保留的作業點採取固定跨境貨車司機的方式，進一步降低疫情防控風險。

2.5萬運輸人員已接種疫苗

記者從會上獲悉，目前廣州市交通運輸各條戰線，包括機場、港口、鐵路、出租、客運行業等五類行業一線人員已經納入疫苗接種名單，截至1月17日，已經陸續接種約2.5萬人。

廣州市疾控中心副主任張周斌表示，廣州已啟動261間接種單位開展新冠疫苗接種工作，累計接種新冠疫苗20.7萬劑，累計接種人數19.4萬。

張周斌還透露，廣州將於近期陸續開展第二劑接種任務。對於公眾擔憂的不良反應，張周斌說，從接種後不良反應監測結果來看，目前監測到的不良反應主要是一般反應，一般1-2天即自行緩解。

場所，主要供司機用於就餐、休息。東莞沙田鎮除了在接駁點內設置跨境貨車司機臨時休息區，還在接駁點內顯著位置設置「粵康碼」等。檢查人員要求相關企業，要嚴格督促和加強跨境和接駁司機的管理，嚴格核酸檢測要求，完善管理，細化掃碼要求。



▲跨境貨車司機登記核酸檢測。資料圖片

「三點一線」全流程閉環管理

1 口岸點

- 持72小時內核酸檢測陰性證明，入境時核酸檢測抽檢，抽檢率超過50%。
- 入境前必須在「粵省事」平台申報運輸任務信息。

2 作業點

- 要求貨主安排跨境貨物優先裝卸和入境貨車集中停放，避免發生人員直接接觸。
- 設置專用休息場所、專用廁所，同時提供必要的個人防護物品和疫情防控應急物資。

3 指定集中住宿點

- 嚴格要求司機非特殊必要在入境當天返回，因特殊情況無法返回的，經核實後由所在地疫情防控部門安排入住指定服務驛站。

沿線

- 入境貨車必須裝備衛星定位系統和ETC系統。對跨境運輸作業全程沿線的高速路服務區、收費站、加油站、停車場等交通節點設置專用服務設施和指引。

近期，粵港跨境運輸防疫備受關注，廣州加強對跨境貨車司機「三點一線」全流程閉環管理。圖為貨車司機接受入境檢查。資料圖片

灣區援京冀防疫物資專列開出

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：18日，滿載着40個集裝箱口罩、消毒藥品、食品等防疫生活物資的廣鐵列車，從廣州貨運中心棠溪站發車，將於3天後運抵北京大紅門站，這是大灣區今年開出的首趟援京防疫物資專列。

據了解，受疫情影響，北京和河北地區消費者大多通過網絡採購年貨、生活用品和防疫物資。為保障首都和環京地區的民生供應，廣鐵、京東物流與中

鐵集裝箱運輸公司三家協作，兩天內集結40個集裝箱卡車，將廣州、佛山兩地京東物流倉庫的防疫及民生物資，轉運至廣州棠溪鐵路貨場，快速運往北京。

「我們全程採用機械作業，並對箱體進行全方位消毒，最大限度降低感染風險。」廣州棠溪站貨運主管黃小東稱：「還制定了專列安檢標準和集裝箱防護卡控措施，並實施三層作業動態監控機制，全力杜絕發生安全問題。」



▲灣區今年首趟援京防疫物資專列開出，涵蓋口罩、消毒藥品、食品等40個品類。受訪者供圖

橫琴「奇幻功夫夜」春節迎客

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：港資樂團橫琴創新方攜手清華大學美術學院新媒體演藝創新研究所所長王之綱團隊，打造的大型互動光影體驗「奇幻功夫夜」春節起將亮相。

據了解，由香港麗新集團在橫琴建設的文娛綜合體創新方，擁有全球首座獅門影業國際電影主題樂園「獅門娛樂

天地」、華南首家高科技室內親子娛樂項目「橫琴國家地理探險家中心」等，成為灣區「一程多站」遊線的重要一環。「目前文旅產業迎來更注重新體驗、個性化的新用戶群體，如夜間項目不再是簡單把燈光、音響或舞美手段堆疊，而要通過新奇特別的方式賦予夜遊體驗生命力。」創新方有關負責人說。

「奇幻功夫夜」項目設奇幻幻境、投壺神殿等10多個體驗區域，所有的角色形象取材自山海經、五禽戲、十二生肖等中華優秀傳統文化資源，並借由全息投影、體感遊戲、全景音樂等技術，每天為遊客開啟14小時超長遊覽模式，攜手「功夫動物」展開以中國功夫與中華美食為主線的冒險旅程。

山東金礦事故 鑽孔投藥物救受困22人

【大公報訊】記者殷江宏樓震報道：10日14時，山東棲霞笏山金礦發生爆炸事故，22名工人被困於井下600多米位置。截至18日，煙台棲霞笏山金礦爆炸事故現場已先後調集15支532人、388台套救援裝備進駐現場進行救援。

記者從山東棲霞笏山金礦爆炸事故應急救援指揮部18日舉行的新聞發布會獲悉，救援人員通過已貫通的3號鑽孔與井下礦工進行了首次通話。據現場應急救援指揮部副總指揮陳飛介紹，經聯絡獲悉井下礦工身體虛弱，有幾名礦工

受傷，指揮部已根據礦工要求，初步下放了一批應急藥物和裝備。

「現在我的心情依然很沉重，這些被困人員雖然跟他們聯繫上了，找到了，怎麼把他們安全地營救出來？」新聞發布會上，國家應急救援大地特勘隊總工程師杜兵建表示。

杜兵建是此次鑽孔救援的指揮者。據其介紹，17號中午13時55分，在距離巷道鑽透還有5米的時候，他的心情還有些緊張。「萬一透不了巷怎麼辦呢？這關係到22條生命和若干個家庭。」鑽

孔貫通後，杜兵建立刻指揮救援隊長掄槌敲擊鑽桿。五下一組，第一組敲擊後就聽到了回聲。在第二組敲擊後又是清晰的回應。他當即判斷這是人為的敲打鑽桿。最後又敲擊了九下一組和九下兩組，都得到了回應。現場響起了一片掌聲和歡呼聲。

據介紹，由於發生事故的礦井正在建設，現場救援採取了豎井清障和鑽井打孔「兩條腿走路」的救援方案，同步加快推進。儘管期間遇到了重重困難，救援人員一直沒有放棄。

深圳推動「數字市民」一碼走全城

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：為了打造數字政府、數字經濟和數字市民三位一體的數字深圳，深圳近日發布《關於加快智慧城市和數字政府建設的若干意見》，提出到2025年，打造具有深度學習能力的鵬城智能體，成為全球新型智慧城市標桿和「數字中國」城市典範，並將融合人工智能（AI）、5G、雲計算、大數據等新一代信息技術，建設城市數字底座，打造城市智能中樞，推進業務一體化融合。

《若干意見》表示，將推動深圳通信網絡全面提速。在實現5G城市級



▲去年高交會上，深企展示智慧城市管理服務指揮中心。大公報記者毛麗娟攝

獨立組網的基礎上，構建覆蓋「5G+千兆光網+智慧專網+衛星網+物聯網」的通信網絡基礎設施體系。

推動實施「數字市民」計劃。推廣電子簽名、電子印章、電子證照和電子檔案，構建「數字市民」認證、管理和應用體系，建立數據賬戶和用戶信息授權機制，建立健全深圳市民辦事數據共享比對機制，減少證明材料重複性提交，推動「數字市民」可跨城辦理業務、跨域使用數據。探索建立深圳全市統一「市民碼」服務體系，推動全市統一身份認證和多碼融合、一碼通用，不斷豐富「一號走遍深圳」內涵。

探公共社會數據雙向開放

為推動數據相關行業的發展，《若干意見》還透露，深圳正加快推動《深圳經濟特區數據暫行條例》立法和實施，探索建立數據相關權益的保護機制。探索公共數據與社會數據的雙向開放、融合共享，促進數據要素的有效開發和利用，逐步完善政企合作的協同治理機制。