

港司機深圳違規逗留 從重處罰

接觸社區居民18人 罰停豁免隔離資格60天

嚴格防疫

深港跨境貨運是香港市場供應穩定和市民消費需求的重要保障。1月29日，深圳市交通運輸局首次詳細通報了一宗香港跨境司機違規擅自逗留深圳，且違反防疫規定亂跑亂逛的案例，該名司機鄧某興曾接觸社區居民18人，已被停止入境豁免隔離資格60天。據記者了解，為進一步升級完善跨境運輸防疫要求，深圳不斷加碼對跨境司機違規行為的懲戒力度，又新增兩項違規行為。目前，已有66名跨境司機被暫停入境豁免資格，下一步有關部門還將加大排查力度，嚴厲打擊跨境運輸違規行為。

大公報記者 郭若溪深圳報道

根據通報，1月24日中午，龍華區觀瀾街道牛湖社區網格員，收到異常作業預警信息：「跨境貨車司機鄧某興，在已申報作業點區域外停留超過1小時4分」。收到消息後，龍華區跨境專班組織觀瀾街道「三位一體」成員，立即開展現場核查工作，發現鄧某興違反跨境司機軌跡管理規定，擅自前往裕昌路108號業主家（跨境貨車停在牛湖社區），並接觸社區居民18人。

已有66跨境司機暫停豁免

社區「三位一體」人員立即督促鄧某興立刻返回香港；落實18名接觸人員社區居家管控工作，社區網格做好管控；開展接觸者核酸檢測工作；通知市政人員對貨車停留區域及裕昌路108號現場開展消毒工作。對於跨境司機鄧某興的違規行為，按程序報送深圳市防境外輸入專班，停止鄧某興入境豁免隔離資格60天。

除該宗重罰案例外，記者從深圳市交通運輸局了解到，因違規接駁、超出申報活動範圍活動、違規前往公共場所、搭乘公共交通工具、不配合社區日常管理等違規情形的發生概率較高。在實際執法中，交警曾在道路排查中發現有駕駛跨境貨車的司機被調換案例，經後台調取出入境紀錄、掃碼紀錄和車輛GPS行駛軌跡，並經接駁點核實，車輛未進入指定接駁點，而是在其他地方進行了違規接駁。

據深圳市交通運輸局最新統計數

據，截至1月20日，已有66名跨境司機因違規接駁被暫停入境豁免資格，66名接駁司機因違規接駁被暫停接駁資格。於此同時，深圳還在不斷加碼對跨境司機違規行為的懲戒力度，停止入境豁免隔離資格從最初的14天，升級到30天，再升級到如今的60天。

最新規定顯示，跨境司機不遵守深港跨境運輸規定及違反其他防疫規定，經排查核實：停止其入境豁免隔離資格60天；嚴重違規的，移出入境豁免人員名單。不遵守內地防疫管理法律法規，情節嚴重，造成疫情傳播風險的，由公安部門暫停粵港澳機動車輛往來及駕駛人資質。內地接駁司機不遵守深港跨境運輸規定及違反其他防疫規定，經排查核實：停止其內地接駁資格60天；嚴重違規的，直接取消內地接駁資格。

入境違規行為增至14項

此外，深港跨境運輸違規行為在之前的基礎上（詳見表格），又新增兩項內容，分別包括故意逃避入境核酸檢測、弄虛作假和駕駛跨境貨車在深港兩地多次空車往返。目前，被視為違規的行為已增至14項。

跨境司機群體分布居住在粵港兩地，每日往返粵港兩地執行運輸任務人員眾多。為做好對這一群體的疫情防控健康管理，深圳市交通運輸局表示，下一步有關部門還將繼續加大排查力度，嚴厲打擊跨境運輸違規行為。



香港跨境司機入境深圳前進行防疫檢查。

受訪者供圖

跨境司機違規行為三大雷區

雷區1：走出專屬區域

- 1 未在指定接駁點、作業點、驛站進行接駁、作業和住宿；
- 2 在火車接駁點、貨物作業點、指定住宿酒店和沿途指定服務區之外的地點擅自下車逗留休息、購物或餐飲；
- 3 違規進入公共場所、居民小區。
- 4（新增）駕駛跨境貨車在深港兩地多次空車往返。（注意：同一輛車在口岸每連續4次空車通關為1條違規空車出入境紀錄。）

雷區2：未按程序工作

- 1 在進行接駁、作業、住宿時，未按時、準確、如實申報信息；
- 2 在進行接駁、作業、住宿時，未全程佩戴好口罩；
- 3 在駕駛跨境貨車進入接駁點、收費站、加油站、維修廠時，未掃描場地內設置的粵康碼和要素報備二維碼；
- 4 不配合各地疾控部門開展流掉調，未如實申報個人健康狀況和活動軌跡；
- 5 駕駛的跨境貨車入境後衛星定位裝置（GPS）不上線；
- 6 駕駛的跨境貨車已安裝ETC裝置，但仍使用現金方式結算；
- 7 駕駛其他社會車輛進入深圳。
- 8（新增）故意逃避入境核酸檢測、弄虛作假；

雷區3：違反群聚限制

- 1 在深從事跨境運輸活動期間，組織或參加2人以上聚餐、聚集性活動；
- 2 在深從事跨境運輸活動期間，利用車輛搭載其他任何人員的。

記者郭若溪整理

跨境司機違規行為罰則

跨境司機

- 不遵守深港跨境運輸規定及違反其他防疫規定，經排查核實：停止其入境豁免隔離資格60天；嚴重違規的，移出入境豁免人員名單
- 不遵守內地防疫管理法律法規，情節嚴重，造成疫情傳播風險的，由公安部門暫停粵港澳機動車輛往來及駕駛人資質

接駁司機

- 不遵守深港跨境運輸規定及違反其他防疫規定，經排查核實：停止其內地接駁資格60天；嚴重違規的，直接取消內地接駁資格

記者郭若溪整理

個別違規 牽連同行

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：「現在每天開車往返兩地，就像是在坐着『移動監獄』，一旦沒有報備隨意下車被發現，輕的是公司罰款千元，重的會被停運，有時還會連累到公司和其他司機。」今年49歲的港人鄭華，做了8年跨境貨車司機，賺着運輸供港菜的辛苦錢供養一家老小。「深港兩地的跨境政策關乎我們的飯碗，看着幾乎每天都有人被罰，真的是太心酸了。」

深港兩地保障物資運輸的跨境司機一直是疫情防控工作的重點對象，不斷變化的防疫政策令不少司機苦不堪言。運輸供港食品的跨境司機輝仔亦表示，現在運貨到廣東，在路上需要叫外賣或家人送飯送衣服，都要送到車場停車點外，一旦被發現停車在馬路上叫外賣就有可能會被申報違規。「這十幾條違規行為，在實際執行的過程中，其實還會更嚴，有時真覺得被一路『看着』。」

不少跨境司機在理解內地防疫要求的同時，依舊認為違規行為的處分非常嚴格，不希望因為個別司機的違規而影響了大部分遵守規則的司機。港粵運輸業聯合會相關負責人表示，如果因為個別司機存在違規行為而將跨境運輸公司進行處分和停運，將導致大部分司機被拖回車輛、破產，也對跨境運輸行業不公平。



▲跨境司機經香港入境處入境檢查後，由口岸衛生署健康監察督導員對其進行健康檢查。

「原地過年」標語 精闢應景引共鳴

特稿

「是否被逼婚？是否被相親？何以解憂，唯有留守！」一幅掛在公司門口顯眼的紅色橫幅，最近在內地網絡火速走紅。這個「勸解逼婚」的標語，引起了廣大單身網友們的共鳴，曾經被「每逢佳節被逼婚」的網友紛紛轉發表達心聲，還將其評為「最佳勸留標語」。

距離春節不到兩周時間，為了減少疫情期間人員流動帶來的風險，內地各省市都倡導春節「非必要不返鄉」。為了鼓勵大家「就地過年」，不少地方和企業各出奇招，掛出各式硬核標語「留人過年」。這些簡單粗暴又創意十足的標語，屢屢登上社交平台的熱點話題。

「與其返鄉隔離十四天，不如留蘇多賺四五千」「回家是冒險，錢包還會扁！過年留公司，

親情不會減！」「今年過節不回家，待在公司掙錢花。」不少公司的人事科為了勸員工原地過年，打出了「真金白銀牌」。也有地方打出溫情脈脈牌：「今年春節不回家，過完春節看爸媽」。

記者梳理發現，各地硬核標語勸人不返鄉過春節，押韻順口又精闢。比起去年年初的「簡單粗暴」的標語，今年留人過年的橫幅動之以情更顯溫暖。雖然過年不能回家團聚確有遺憾，各地方政府及企業單位「以薪留人」、「以情留人」更顯人性關懷。難怪有網友感嘆：「為了留人過年，連文案高手都出動了。」也有網友寫打油詩回應熱情留人的單位：「為留我原地過個年，標語橫幅兩手抓。人事社區保安和大媽，值得一個頂呱呱！」

記者 盧靜怡



▲內地多個地方掛出各式標語「留人過年」。



網絡圖片

世衛專家訪金銀潭醫院 與醫護對話

【大公報訊】綜合路透社、央視新聞報道：世衛組織病毒溯源專家組13名成員，30日在湖北武漢開始第2天行程，繼續實地考察工作。專家組第一站到訪疫情初期集中收治新冠肺炎患者的金銀潭醫院。探訪金銀潭醫院後，世衛專家組參觀抗擊新冠肺炎疫情專題展覽。

荷蘭病毒學家馬里恩·庫普曼斯（Marion Koopmans）在推特上說：「剛剛從專門從事傳染病的金銀潭醫院探訪回來，這是專門接受首批患者的醫院。」「從那裏了解到的情況與我從ICU醫生那裏聽到的非常相似。」

小組成員之一的美國生態健康聯盟的動物學家彼得·達薩克（Peter Daszak）在一條推文中肯定，金銀潭醫院之行是個「和抗疫關鍵時刻第一線醫護人員直接交談的重要機會」。

世衛緊急項目執行主任瑞安說，專家組此行是要收集資料及評估，行程非常緊湊，但不應該以是否在第一次任務就找到病毒源頭，來衡量考察成果。

專家組早前結束14日隔離，於29日到訪最早發現新冠個案的湖北省中西醫結合醫院，並與中國專家會面。世衛專家組預料會在中國逗留兩星期，前往多間醫院及市場，包括最先爆發疫情的華南海鮮批發市場、武漢市疾控中心實驗室、武

漢病毒研究所，並計劃會晤一些最先受感染的病人。

世衛：中國兩疫苗處後期評估階段

隨著中國新冠疫苗在國內外推廣使用，其安全性和有效性日益得到多國衛生部門和專業人士認可。當地時間29日，世衛組織助理總幹事瑪麗安熱拉·西芒表示，世衛組織已對中國國藥集團和科興公司提供的兩種新冠疫苗展開評估，目前正處於評估的後期階段。



▲30日，世衛專家組在武漢參觀抗擊新冠肺炎疫情專題展覽。

法新社