

煩躁不安系列 ②

香港地少人多，噪音問題相當嚴重。環境保護署推算，全港現時有近90萬人的居住環境飽受交通噪音之苦，佔全港人口12.3%；個別地區更有24%人口受影響，相當於每四人有一人受交通噪音折磨。

大公報記者走訪油尖旺、九龍城及灣仔區等噪音重災區，實地了解居民飽受噪音煎熬的生活。有土瓜灣居民住在距離高架行車天橋不足十米的割房，形容每天儼如生活在賽車道上，每晚睡覺好似有車在身邊駕過；亦有荔景居屋居民因住所鄰近高速公路，每晚飽受高速引擎聲滋擾之苦，夜不能眠……

大公報記者 方學明(文) 馬丁(圖)

晚間有市民因住近高速公路，飽受引擎聲滋擾之苦。



環保署資料顯示，油尖旺、九龍城及灣仔三個人口密集地區，受過量交通噪音滋擾的人口比例均超過20%，其中油尖旺區最多居民受影響，多達24%，即相當於每四人有一人受影響，其次是九龍城區有21.4%，以及灣仔區有21%。另外，以暴露於超過70分貝環境下的人數計算，觀塘區是最多人飽受噪音滋擾之苦，有9.8萬人，其次是九龍城有8.6萬人。

「如住在賽車場賽道上」

大公報記者走訪多區，實地了解居民飽受噪音煎熬的生活。在土瓜灣介乎上鄉道與落山道之間的一段九龍城道，道路兩旁的住宅樓宇與東九龍走廊一段高速公路十分接近，粗略估計，住宅窗戶與走廊上行走車輛的直線距離不足十米，地面商舖林林總總，不時傳來高聲叫賣，記者於是登上住宅大廈了解居民生活感受。

年約60歲的黃先生是東九龍走廊旁大廈的租戶，黃生本身是地盤工人，兩年多前以接近5000元月租租住該接近100平方呎的割房單位。他透露，大廈大部分單位都已間成割房出租。

「感受咪好近囉，我仲隻手出窗外差唔多可以搵到橋邊，咁你話有幾近吖！」他覺得猶如住賽車場的賽道之一樣，「如果我打開窗喇啫（割房單位）度，都幾刺激，一架架車行過，好似係你身邊行過一樣，如果貨櫃或者泥頭車行過，就更加刺激，除咗聽到「法法」聲外，仲會有種震撼轟轟巨響。」

不敢開窗 放紙皮隔音

由於大廈本身屬三無大廈，即無大閘、無保安及無閉路電視，所以即使飽受噪音之苦，他亦從來沒向當局投訴或要求跟進。「我租呢度住嘅時候已經知道呢度噪音好嚴重，我都住，係因為我貪平，唔通叫政府拆咗條走廊，唔再行走廊？」

他說，唯一可做的只能將窗戶長期關閉，同時在靠窗牆壁上放上如紙皮等雜物隔音。「我覺得係無辦法解決，咪當租無窗房算。」

荔景悅麗苑居住的高先生飽受交通噪音滋擾之苦，由於其單位對開約500米內就是青葵公路及荃灣路公路，所以每當深夜有車高速行驶，



▲土瓜灣部分舊樓窗戶與東九龍走廊之間的夾縫，只得幾米闊。

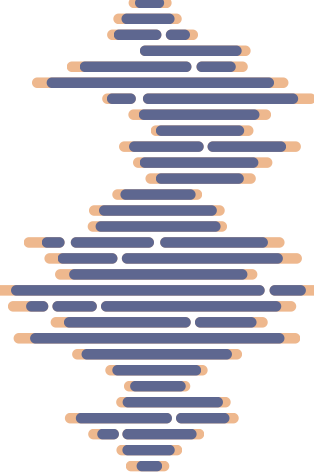


天橋若比鄰 車聲震欲龍 90萬人飽受交通噪音折磨 夜難安寢

他形容感覺如身處環迴立體聲。

「正常私家車係無問題，最怕係一啲二衝程電單車，或者已經改裝引擎嘅跑車。」他指出，由於青葵公路該段路面車輛時速限制可達80公里，故特別吸引好刺激的「車手」深夜前來飛車，製造噪音。

他曾就問題向屋苑法團反映，但亦沒有實質可解決方法。「我最希望當局可以喺青葵公路興建隔音屏障，如果唔得，我都希望警方加強執法，例如喺路段打擊非法賽車或非法改裝引擎車輛等。」



全港18區 區區有噪音投訴

●2019年 ●2018年(宗數) 資料來源：環保署



▲土瓜灣道路兩旁的住宅樓宇與東九龍走廊一段高速公路十分接近，噪音嚴重程度可想而知。

▶住在車流繁忙的天橋邊，居民難以安寢，精神壓力很大。



舊天橋承托力不夠 難建隔音屏

無法負荷

為舒緩交通噪音對附近居民的滋擾，政府自2000年開始引入政策，在交通噪音水平逾70分貝的現有道路，加建隔音屏障和隔音罩，或使用低噪音物料重鋪路面。但部分落成時間久遠的行車天橋，由於沒有足夠空間及結構承托力進行加建，鄰近居民只能繼續忍受噪音之苦。

為解決交通噪音問題，政府為1990年後新建的道路，沿途加設超過105公里隔音屏障及隔音罩，減低35萬市民的噪音滋擾。然而針對已建成但沒加建隔音屏障的道路，當局指需按工務計劃的既定程序進行，撥款獲批後才能展開詳細設計及招標等。當中加建次序，政府會優先考慮受噪音影響最大和影響居民數目最多的路段。另外，倘若附近將有其他如道路擴闊工程展開，亦會探討將工程合併進行。其中政府設計隔音屏障時，除考慮減音成效外，亦會考慮如屏障會否阻塞緊急通道或妨礙消防工作、會否影響道路安全或阻礙行人和車輛進出，以及有否足夠空間及結構承托力等。

至少14條不能加建

不過，政府早年回應立法會議員查詢時透露，至少有14條行車天橋，包括貫通土瓜灣的東九龍走廊、葵涌道部分路段、西九龍走廊部分路段、太子道天橋、太子道西天橋、漆咸道北、清風街天橋、山道天橋等，由於有關天橋是在30年或更久前落成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。此外，很多地點如設置隔音屏障或隔音罩亦會影響到消防救援方面工作，因而不能加設隔音屏障或隔音罩。

大公報記者方學明

東廊港鐵車廠「雙響炮」 杏花邨居民改裝單位自救

扭盡六壬

鄰近東區走廊及港鐵車廠的杏花邨部分座數居民，長期被噪音所困。政府部門雖已完成在杏花邨段加建隔音屏障的「技術可行說明書」，惟相關工程仍被列在「規劃中的工程項目」，遲遲未動工，居民繼續飽受噪音滋擾，只好扭盡六壬「自救」，如露台加裝厚玻璃窗，甚至棄窗改裝成衣櫃阻隔噪音。噪音不僅影響居民的作息，更減低了最受影響座數單位的叫價能力。

露台自製「雙窗」隔音

居住在「下杏」48座逾30年的老街

坊梁先生，因為單位面向柴灣車廠，深受列車進出的噪音滋擾，他指車廠幾乎整天都發出噪音，尤其清晨列車駛離車廠時的高頻聲音「特別尖」，擾人清夢。雖然單位設有令人羨慕的露台，但梁先生無奈表示，一旦打開落地玻璃門就「嘈到拆天」，所以就算是冬天大部分時間都是關門閉窗。



▲梁先生表示，為了減低車廠的噪音，他在露台加裝窗戶，形成「雙窗」的隔音效果。 大公報突發組攝

年屆70歲的梁先生過着退休的生活，對車廠噪音習以為常，但為減低對家人影響，他在露台加裝窗戶及用上兩分厚的玻璃，以此形成「雙窗」的隔音效果；另外在面對車廠的睡房，他更索性將窗台改造成衣櫃，以阻隔噪音滋擾。

另居住在「上杏」第16至18座的街坊，由於貼近東區走廊，巴士、重型車輛及電單車等魚貫往來，噪音不絕。在

第16座面向東廊單位居住了25年的黃小姐指出，早上及晚上的繁忙時段特別嘈，而且除了聲噪，車輛駛過時揚起的沙泥塵埃也影響了空氣質素。

前杏花邨區議員何毅淦指出，由於第16至18座貼近的東廊路段屬上斜路，車輛「高轉」行駛發出的刺耳聲音特別大。

何毅淦續指，相關政府部門已完成在杏花邨段加建隔音屏障的「技術可行說明書」，可興建涵蓋第16至17座的隔音屏障，然而隔音屏障屬於非急迫性工程，而根據前年的立法會文件顯示，相關工程仍被列在「規劃中的工程項目」。



▲梁先生將睡房的窗台改造成衣櫃，藉此阻隔車廠噪音。 大公報突發組攝