

# 小米傳造車 股價倒升6%

## 國策支持新能源車 專家：上望40元

跨  
界  
發  
展

受惠國策支持，愈來愈多企業加入新能源車的混戰。據內地傳媒報道，小米(01810)將成為造車一族，並視其為戰略級決策，但具體形式和路徑未確定，或許有變數，並傳小米造車或將由小米集團董事長雷軍親自領軍。消息令小米股價曾爆升12.1%至32.3元，收報30.65元，升6.4%，成交135億元，活躍榜排第二，僅次騰訊(00700)。小米則回應媒體：「晚點等公告」，更多信息暫不予回應。

大公報記者 李 信

銳升證券聯合創辦人及首席執行官鄧聲興向大公報表示，愈來愈多科技股造車，主要與國策支持有關，並指按《新 能源汽車產業發展規劃(2021-2035年)》，提出到2025年，新 能源汽車新車銷售量達到汽車新車銷售總量約兩成左右，高度自動駕駛汽車實現限定區域和特定場景商業化應用，充換電服務便利性顯著提高，故在可見將來，新 能源車需求將大增。他說，雖然未證實消息真假，但已推高小米股價，惟市場主要睇將來增長，料該股仍有炒作空間，有機會上試40元。

早前雷軍曾多次研究小米造車的可行性，小米內部亦立項調研過造車項目。首次是在2015年投資蔚來之前，雷軍便與行業中人士交流過造車想法，但反饋並不樂觀，之後小米聚焦手機主業，雷軍則通過其創立的順為資本在2015年和2016年，先後投資了新 能源造車公司蔚來汽車和小鵬汽車，以投資為主，未佔太多股份。

### 先後投資蔚來及小鵬汽車

據悉，蔚來創始人李斌還曾在2019年底找過雷軍，希望雷軍能幫蔚來渡過難關，雷軍提出以控股蔚來為條件，但李斌沒有答應。就像2015年雷軍沒有造車而是投資蔚來一樣，在小鵬於2019年11月進行的4億美元C輪融資中，小米通過旗下註冊在英屬維爾京群島的Fast Pace Limited投資5000萬美元。

據消息人士指出，在拍板前，雷軍傾向三思而行，為的就是避免自己陷入困境，而這一次決定造車，很可能意味着在雷軍看來，新 能源汽車大的方向已相對確定，機會已大過風險。當前的時間點，讓雷軍下定決心。雷軍崇尚風口論，看重時代對事業的助益，這是他從金山軟件幾乎錯過互聯網時代的經歷中得到的教訓。

### 內地電動車產業鏈成熟

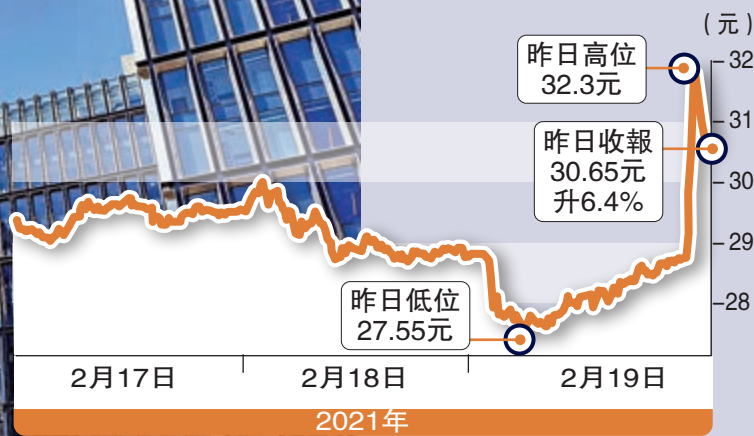
就目前來看，造車是值得博的風口和時代機遇。在供應鏈方面，特斯拉等先行者已幫助培育了相對成熟的供應商和具有相關管理經驗的人才，根據特斯拉說法，截至2020年底，國產特斯拉的零部件國產化率已基本達到100%，這和小米在2011年製造手機時面臨的情況類似，蘋果在內地生產iPhone帶動手機產業鏈發展，特斯拉零部件國產化也促進了內地智能電動汽車產業鏈的成熟，故目前是進軍新 能源車的好時機。

事實上，在環球都進入電動車時代，ATMX四家科技企業之中，部分已「撈過界」，騰訊(00700)投資蔚來，更與吉利在自駕系統合作，阿里與上汽合作「智己汽車」，美國(O3690)亦投資理想汽車。市場人士相信，未來內地科技巨頭將加碼投入新 能源車市場，再加上外國品牌競爭，市場將出現大混戰，可能有不少要合併，最終由有四、五間平分天下。



◀報道指，雷軍曾多次研究小米造車的可行性。資料圖片

### 小米集團近日走勢



### 科技巨頭進軍車壇

**阿里**

- 2020年阿里與上汽等組合資的智己汽車科技，註冊資本為100億人民幣，經營範圍包括汽車科技等

**Tencent 騰訊**

- 2020年騰訊斥資1000萬美元，購入蔚來汽車股份，增持後持股佔比15.1%，為第二大股東
- 2018年投資內地首家自動駕駛獨角獸企業Momenta

**Baidu 百度**

- 2021年與吉利控股組建智能電動汽車公司，將面向乘用車市場
- 2017年推出Apollo自動駕駛

### 吉利近期舉動

**吉利**

- 2021年吉利控股繼與百度後，再與富士康科技成立合資公司，為全球汽車及出行企業提供代工生產
- 吉利汽車與騰訊簽戰略合作協議，將圍繞智能座艙、自動駕駛等領域合作

大公報製表

## 吉利成立新公司 研創新銷售

【大公報訊】吉利汽車擬成立一個新公司，探索電動汽車產品規劃、營銷和銷售的新方式，這有別於電動車和油車一起銷售的行業慣例。

該新計劃將是吉利調整運營的最新舉措。吉利上個月宣布一系列合作計劃，旨在將公司轉變為一家領先的電動汽車合同製造商和工程服務提供商，對抗電動汽車領頭羊特斯拉的擴張。

消息人士稱，吉利今年將創建Lingling Technologies，管理基於其SEA浩瀚智能進化體驗架構(Sustainable Experience Architecture)

生產的車型。吉利此前收購了沃爾沃汽車，並持有戴姆勒的9.7%股權。

### 摩拜創始人掌舵合資公司

另外，百度創辦人李彥宏日前透露，與吉利控股新成立的電動車合資公司已確定行政總裁及品牌。據消息人士指，合資公司的行政總裁將由摩拜(Mobike)聯合創始人兼首席技術官夏一平出任。

夏一平曾任職於福特汽車亞太及福特北美，亦曾為Fiat Chrysler Automobiles亞太區智能車聯事業部負責人。



▲吉利宣布一系列合作計劃，旨在應對電動車領頭羊特斯拉的擴張。

## 日產擬加碼108億投英工廠

【大公報訊】據內地傳媒報道，近期日產汽車在展示其最新款Qashqai汽車時表示，計劃未來幾年將其對英國工廠的投資提高至10億英鎊(約108億港元)以上，以推廣綠色環保技術。

2016年，日產決定在英國生產Qashqai，這在當時被視為對英國的一次關鍵信任投票，因為就在幾個月前，英國公投脫歐給其與歐盟的貿易關係帶來了不確定性及負面影響。

日產在今年1月份曾表示，將在英國採購更多的新電池。

日產歐洲業務負責人Gianlucca de Fichy表示，該公司計劃進一步投資，而目前已在英國工廠投資了4億英鎊，計劃在未來幾年投資超過10億英鎊，包括推出e-POWER動力系統，該產品很快就會進入市場。

## 國美新目標 黃光裕：18個月奪回市場

【大公報訊】記者李潔儀報道：國美零售(00493)控股股東黃光裕正式獲釋，並在集團高層會議上表示，希望利用18個月，令國美恢復原有的市場地位。消息刺激國美零售炒高兩成，國美金融科技(00628)進賬16%。

國美微信公眾號披露了黃光裕在高管會上的講話內容。黃光裕以「拚搏奮進，再攀高峰」為題，指出國美已完成戰略的第一個階段，為未來的發展奠定基礎。

黃光裕提到，踏入牛年，將迎來「十四五」新開局，國家和行業進入高質量發展新階段，這都是新時代賦予國美的新機遇和新責任。他勸勉國美同仁，要以質量更好、效益更高、競爭力更強的發展回饋社會。

此外，黃光裕認為，集團正面對一個極速變化的世界，要於變局中開新局，關鍵是要以創新驅動發展。黃光裕表示，國美將深入推動「家·生活」戰略第二階

段延展和升級，推動線上「真快樂」、線下「國美家」、國美電器、真選開放供應鏈等共享平台全方位升級，全速推進以全行業全品類零售為核心的相關多元化事業，通過創新，助推國美集團發展步入快車道。

「我們(國美)要繼續以不怕苦、能吃苦的牛勁深耕市場賽道，一步一個腳印推動戰略全面升級和落地生根。」黃光裕強調，希望力爭利用未來18個月，使國美恢復原有的市場地位。

### 國美零售急升18%

國美零售昨日早段追至2.08元的逾5年半高位，收市報1.96元，升18%。由黃光裕妻子杜鵬作為大股東的國美金融科技觸及1.21元高位，炒高21%，收市升幅略為收窄至16%，報1.16元。

至於黃光裕有持股的拉近網娛(08172)，持段升逾24%，高見0.148元，收報0.134元，升12.6%。

### 黃光裕對國美未來發展布局

- 深入推動「家·生活」戰略第二段延展和升級
- 推動線上「真快樂」、線下「國美家」、國美電器、真選開放供應鏈等共享平台全方位升級
- 全速推進以全行業全品類零售為核心的多元化事業
- 力爭用未來18個月，使企業恢復原有的市場地位

大公報製表



▲黃光裕獲釋後，在國美高管會議上發表講話。資料圖片

### 國美近期發展動向

日期	細節
2021年2月17日	集團宣布控股股東黃光裕於2月16日正式獲釋
2021年1月21日	舉行戰略發布會，執行副總裁兼國美在線CEO向海龍表示，娛樂化是國美零售新的機制、新的玩法和新的風格
2021年1月12日	國美App宣布改名「真快樂」，主打娛樂化電商門戶
2020年9月	調整總部各級組織單元的職能定位與架構，組建線上平台(國美在線)、線下平台(國美家)，以及各自經營業務公司

大公報製表

## 去年下半年賺3.65億 利福股價升3%

【大公報訊】記者李潔儀報道：受疫情影響，上市零售公司將陸續發盈警，SOGO母企利福國際(01212)預示去年全年純利將大跌逾九成。不過，去年下半年業績扭虧為盈，刺激利福股價向好，收市炒高逾3%。

利福國際刊登盈利警告，根據未經審核綜合管理賬目進行的初步審閱，集團預期2020年股東應佔溢利將錄得約1.38億港元，按年下跌93%。

不過，倘若以全年預測數據計算，即意味集團去年下半年淨利潤約有3.65億元，雖然按年要跌四成，但成功扭轉去年上半年勁蝕2.27億元的困局。

### 消費者整體信心改善

利福國際財務總監潘福全在公告中提到，去年下半年消費者的整體信心，以及集團的銷售有所改善，加上現金和金融投資組合預期將錄得收益，令去年下半年業績轉虧為盈。

此外，潘福全解釋，2020年全年利潤下跌，主要受新冠肺炎疫情及相關防疫措施拖累，直接對集團旗下百貨店內年的營業時間，以及客流量造成嚴重不利影響，導致銷售和收益大幅下降。同時，由於預期錄得的利息及投資收益將較2019年錄得約7.4億元大幅減少。

利福昨日走勢反覆，早段一度微跌至6.58元，此後收復失地，午後追高至6.97元，收市報6.84元，升3%。