

港註冊貨輪直布羅陀水域爆炸 四中國籍船員傷

【大公報訊】綜合新華社及CBS網站報道：中國駐英國大使館發言人21日發表聲明說，一艘註冊地為中國香港的貨輪在直布羅陀水域發生爆炸，導致4名中國籍船員受傷。另有報道指，該船建於2020年，載有19名船員。

聲明說，貨輪主體未受破壞，事故造成4名中國籍船員受傷，其中2人受輕傷，留在船上接受治療；另外2人傷勢較重，已被送往西班牙塞維利亞一家醫院進行搶救。有報道指，他們身體分別有25%及40%燒傷。

聲明指，中國駐英使館將繼續密切關注起

事故的進展，與中國駐西班牙大使館一道，協助有關企業做好後續工作。

前甲板位置爆炸 肇因未明

海事新聞網站「Fleetmon」在報道中提到，這艘貨輪滿載煤炭從美國巴爾的摩港出發，下一站原定為埃及的塞德港。上周五晚上9時許，在西班牙港口阿爾赫西拉斯附近的直布羅陀海域航行時，貨輪前甲板位置爆炸，該處有下錨裝置。

報道稱有數名船員在此次事件中受傷，但爆

炸沒有引發火災，而該船也在爆炸發生幾小時後離開直布羅陀灣，駛往直布羅陀以東的阿爾沃蘭海。目前直布羅陀警方已經介入調查，但截至目前尚不清楚爆炸原因。

Fleetmon數據顯示，「開普敦」號是一艘在2020年下水的散貨船，身長254.96米，寬43.05米。

中國駐英使館高度重視「開普敦」號貨輪爆炸導致中國籍船員受傷的報道，第一時間與直布羅陀當地政府主管部門取得聯繫，要求全力救治傷員，盡快查明事故原因。



▲「開普敦」號在直布羅陀水域發生爆炸，四名船員受傷。

45超跑疑非法賽車 灣仔排隊截查

部部身價過百萬 網民：似格蘭披治香港站



▲45部超級跑車泊在灣仔告士打道，場面十分壯觀，猶如新春名車網上圖片

網上熱話



法拉利、林寶堅尼、保時捷……，大年初十清早，45部身價過百萬的超級跑車，泊在灣仔告士打道，場面十分壯觀，猶如新春名車展。

這批身價不菲的超跑原來是被截停「排隊」檢查。警方懷疑有人趁假期完結前，參與大規模非法賽車，車隊列陣橫跨兩條行車線，引來不少途人「參觀打卡」，有人把照片放上網，笑言場面猶如「格蘭披治香港站起步」。

大公報記者 葉浩源

一部GTR疑非法改裝

警方表示，港島總區交通部特遣隊人員昨日清晨大約七時，在區內展開代號「火炬」的反非法賽車行動，其間發現有多輛跑車由東區走廊往中環方向疾馳，遂於告士打道灣仔警署對開截停，行動中共截停了45輛跑車。

現場消息指，被截停「列陣」的超跑包括法拉利、林寶堅尼、平治、保時捷、日產GTR等多個款式。當中一輛日產GTR跑車懷疑經非法改裝，涉嫌違反《道路交通（車輛構造及保養）規例》被拖走扣查，以作進一步檢驗。另外，警方亦向九輛私家車發出俗稱「維修令」的欠妥車輛報告。調查期間，部分跑車需打開車頭蓋檢查，警員為在場

司機登記資料。據了解，部分超跑懷疑超速行駛，警方不排除會作出檢控。除被拖走的GTR之外，其餘車輛事後獲警方放行。

估計假日Morning Drive

今次被截查的名貴超跑中，只發現極少數懷疑非法改裝，香港汽車工業學會會長李耀培博士估計是車主玩「Morning Drive」（晨跑）居多，他指這項駕駛文化在港存在多年，一班車迷相約在假日「遊車河」，惟今次數量特別多，且行經市區主要幹道，特別引人注意。

李耀培呼籲駕駛人士在經過民居、學校、醫院等處所附近，應自律收慢車速。

「響喉」噪音 擾人清夢

怨聲載道

網上不時流傳車手的第一身賽車短片，背景「賽道」明顯是香港街道。賽車除了危害道路使用者的安全外，警方也經常接獲市民投訴，指被跑車的引擎聲及「響喉」造成噪音滋擾，每逢到周末及公眾假期的深

夜和清晨時分尤其嚴重。不少市民均在社交媒體上抱怨，稱被跑車聲「嘈醒」、「嘈到瞓唔到」、「根本瞓唔到覺」等，又有人留言直斥車手自私，希望有關執法部門加強打擊。

大公報記者葉浩源



▲車隊列陣橫跨兩條行車線，引來不少途人「參觀打卡」，有人笑言場面猶如「格蘭披治香港站起步」。網上圖片

團結香港基金倡借鑒星引入非本地醫生

【大公報訊】記者吳嘉鈴報道：本港公營醫療資源短缺，有於公立醫院輪候骨科手術約兩年的病人表示「等唔切」。政府早前提出容許非本地培訓港人醫生，於本港公營醫療機構工作五年後，可免執業資格試獲執業資格。團結香港基金表示歡迎，推算醫生短缺數量將高達1610名，認為本港可借鑒新加坡大量引入海外醫生，並改革本地考試制度，吸引更多優質非本地培訓醫生來港。

團結香港基金指出，新加坡每千人有2.5名醫生，如要追上新加坡，本港需要增加近4000名醫生。近年本地醫科生資助培訓額增至470名，較15年前提升約90%；醫管局亦推出醫生退休重聘計劃，及退休年齡延至65歲。但單靠聘請本地培訓醫生不能解決醫生不足的情況。

應優化本港專業資格試

團結香港基金高級副總裁、公共政策研究院院長黃元山稱，應優化本港專業資格試，增加海外醫生通過機會，為應試醫生提供全面和詳細考試大綱及預習材料，並免除海外醫生考執業試前要先有實習經驗的要求。就已通過考執業試的海外醫生，基金建議讓他們在公營醫療體系工作一定年期後，可用海外實習經驗取代在本地醫院實習的規定。

因應本港專業資格試及臨床考試及格率不足50%，黃元山認為，在醫療資源嚴重短缺的情況下，盡快招攬大量人手為前提，方便海外醫生回港。他指出，有意回港的海外醫生反映，因父母或伴侶的家人年邁，故有意回港陪伴父母，惟因在當地有工作，難以花大量時間去應試，故不應再設置重難關，阻攔港人子弟回港就業。

現時經有限度註冊來港執業的醫生，必須通過執業試才可獲正式註冊。黃元山建議，在「QS世界大學排名」首50位的

醫學院畢業生，如經有限度註冊來港執業，若在公營機構執業達指定年數，就可「免試」，直接晉升為正式註冊。另亦應讓有限度註冊來港執業的醫生設晉升機會，不然只會如死胡同，無法引進更多優秀的醫生。

至於「免試」會否導致醫生質素參差，黃元山指出，目前公立醫院人手短缺，反令整體香港醫療水平下降。至於醫生人手多少，他認為，視乎有多進取，新加坡本地培訓醫生佔四成，於10年間的醫生增逾七成，「七成醫生計返起即等於香港增加超過一萬個醫生，香港就係缺個一萬個醫生，但如果單單透過本地大學培訓，係無可能有多一萬人。」

不少人擔心海外醫生在公營醫院任職五年，便會到私家醫院求職。黃元山表示，有不少醫生向他透露厭惡公立醫院「跑數」形式的診斷服務，「睇一個病人，問幾分鐘，普通望問問切都無做就要趕住睇下一個，所以先想轉去私家做。」他相信，引入海外醫生，紓緩公立醫院狀況後，亦能解決本地醫生流失情況。



▲黃元山（左）建議，應優化本港專業資格試，增加海外醫生通過機會。

醫生流失率高 公營醫療瀕爆煲

資源滯後

新冠疫情未了，不少公營醫療資源出現滯後，惟本港人口老化，醫療需求不斷增加；醫生流失率日益嚴重，供應則不斷下降。現時全港不足一半醫生於公立醫院工作，而公立醫院卻需要處理逾八成住院個案。團結香港基金認為，本港公立醫院專科例行個案的輪候時間較新加坡長約15倍，預計公營醫療系統將不勝負荷。

團結香港基金表示，本港於公營機構工作經點算在職醫生的百分比是46.8%，於私營機構工作的經點算在職醫生的百分比是49.4%，其餘分別在學術或資助機構工作。但公營醫院須處理多於八成住院個案，以2018年度為例，超過95%的65歲或以上病人於公立醫院住院。

此外，公院醫生流失率，且醫生淨增長值有下降趨勢，相較於2015至2016年度，公立醫院的全職/兼職的新入職人數共488名，而離職醫生共292名，當中197名為全職醫生離職人數，淨增長則為

196名；而2019至2020年度公立醫院的全職/兼職的新入職人數共552名，卻有313名全職醫生離職，淨增長跌至150名。當中流失率最高為最資深的顧問醫生，過去2019至2020年度有8.6%全職顧問醫生離職。

需求方面，整體長期病患比率上升超過一倍，由2000年的12.8%，2019年已升至31.3%，當中更有年輕化趨勢，升幅最明顯的是15至24歲，2000年的僅佔3.2%，於19年已升至12%。人口亦急劇老化，65歲或以上長者人口，則會由現時佔本港不足兩成人口，於未來15年升至佔人口比例近3成。

大公報記者吳嘉鈴

香港與國際免試途徑比較

香港	新加坡	英國	澳洲
有限度註冊	臨時註冊/有限度註冊	3個免試途徑	2個免試途徑
最終可獲正式註冊途徑			
X	✓	✓	✓
不須臨床或實習經驗			
X	✓	X	X
列明指定海外院校			
X	✓	✓	✓
不須保持海外醫療註冊			
X	✓	✓	✓
不限於特定機構執業			
X	X	✓	✓