

商務區自貿區高新區串珠成鏈 雙城生活「說走就走」 廣深港磁浮線 20分鐘抵九龍

軌道灣區

時值《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布兩周年，廣州市24日召開推進全球重要交通樞紐建設情況發布會。備受關注的廣深第二高鐵路與廣深港磁懸浮預留通道的規劃線路首度亮相，分別經東莞、南沙，再經深圳連通香港九龍。相比目前穗港間高鐵路最快約47分鐘，未來廣深港磁懸浮可望將行程壓縮至20分鐘左右。而且，這兩大新通道將穗莞深的中央商務區、自貿區、開發區及高新區等灣區經濟引擎區域串聯起來，直接打通廣深港港澳科技創新走廊，助建大灣區國際創科中心。

大公報記者 方俊明廣州報道

「為推動廣州與灣區城市從『互通』走向『直連直通』，《廣州市交通發展戰略規劃》從戰略層面系統謀劃大灣區交通一體化格局，打造灣區『306090』交通圈。」廣州市規劃和自然資源局副局長姜莉在發布會上稱，規劃廣深第二高鐵路等線路，加密珠江口過江通道，打造廣深30分鐘交通圈，與深圳「雙城」聯動，實現「雙城」生活「說走就走」。

廣州東站引出 南向入南沙

據姜莉公布的規劃圖顯示，廣深港磁懸浮預留通道曝光，這也是該通道首度在官方規劃上亮相。該通道的線路跟之前外界熱傳的起於廣州白雲機場的多個備選方案不同，也跟最熱門的「廣州東站—東莞地站—深圳香蜜湖站」方案不一樣。該通道從廣州東站引出，南向進入南沙區，在南沙樞紐站與廣中珠澳高鐵路、深茂鐵路等線路交匯，再經南沙龍穴島跨越珠江口，途經深圳南山在西麗站旁經過，最終抵達香港九龍。

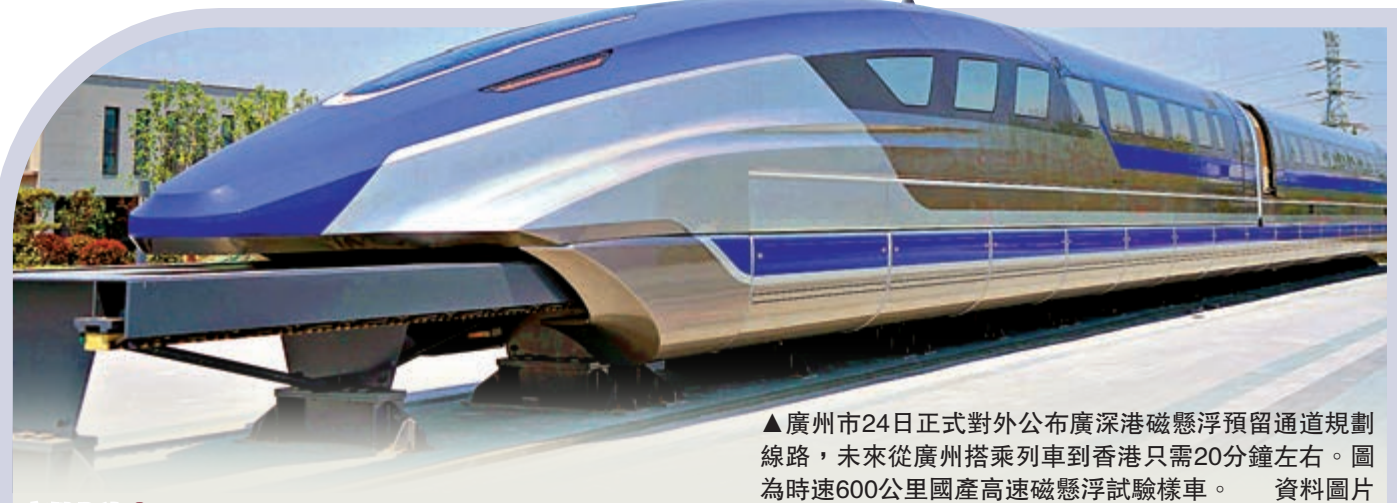
「從廣深港磁懸浮的線路設計看，未來高速磁懸浮網絡將吸取以往高鐵路新線的教訓，避免在偏遠的郊區設站點，而首選在中心城區或經濟引擎區。」廣東交通業有關專家對大公報記者坦言，高速磁懸浮填補航空與高鐵路之間的旅行速度空白，按照時速600公里計算，穗港的市中心之間通達僅需20分鐘左右；而且該通道規劃線路將廣州、深圳及香港的中央商務區連接起來，必將促進粵港澳大灣區的專業人士群體、資金及信息流更便捷地互通。

算，穗港的市中心之間通達僅需20分鐘左右；而且該通道規劃線路將廣州、深圳及香港的中央商務區連接起來，必將促進粵港澳大灣區的專業人士群體、資金及信息流更便捷地互通。

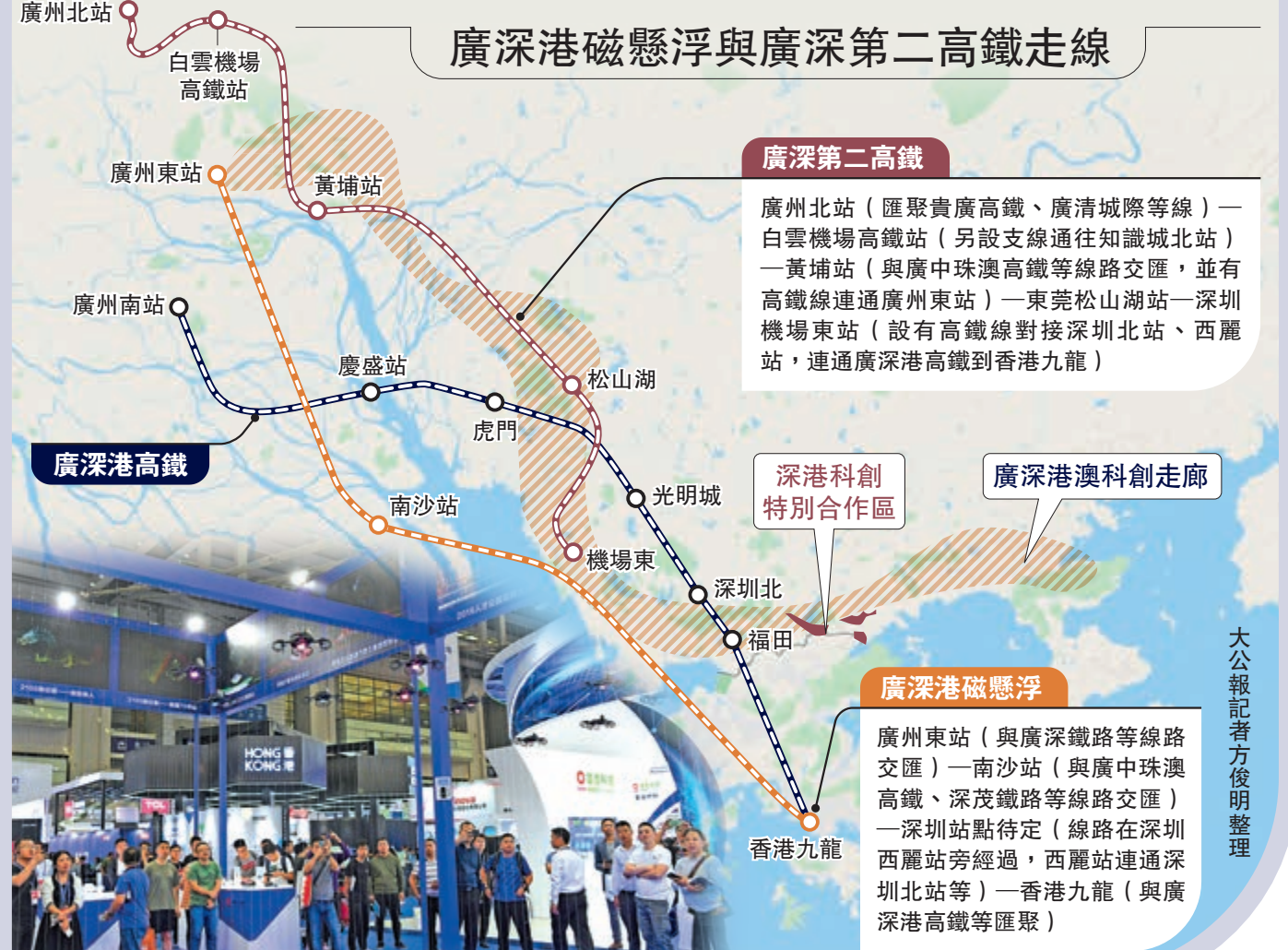
廣深第二高鐵路站點明確

相比廣深港磁懸浮預留通道經南沙南下，廣深第二高鐵路最新規劃線路圖經東莞松山湖，抵達深圳機場東站，而且設有高鐵路對接深圳北站、西麗站，連通廣深港高鐵路到香港九龍。可見，兩者都是各自的線路，而且廣深第二高鐵的沿線站點亦得到官方規劃首次明確。還值得關注的是，這兩條新通道將中新廣州知識城、廣州開發區、南沙自貿區、東莞松山湖、深圳南山及前海自貿區等區域串聯起來，打通廣深港港澳創科走廊，推動創新要素加速流動聯動，擡起大灣區的創新「脊梁」。

此外，廣深港高鐵路亦將加速延伸到廣州中心城區。廣州市發改委副主任周青峰表示，廣深港高鐵路廣州南站至廣州站聯絡線的規劃線路已明確，將實現廣州與香港中心城區1小時快速通達。姜莉透露，廣深港高鐵路廣州南站至廣州站聯絡線已列入《廣州市交通發展戰略規劃》，未來廣州中心城區30分鐘可以到達佛山、東莞、深圳中心城區，60分鐘可以到達灣區其他城市中心城區。



▲廣州市24日正式對外公布廣深港磁懸浮預留通道規劃線路，未來從廣州搭乘列車到香港只需20分鐘左右。圖為時速600公里國產高速磁懸浮試驗樣車。資料圖片



▲觀眾在深圳舉行的第二十一屆高交會上觀看無人機編隊表演。資料圖片

廣州—深港多通道「互通」

- 廣深鐵路**
 - 抵深圳站後經口岸通關到香港市區，約2.5到近3小時
- 廣九直通車**
 - 搭乘列車直通穗港，約2小時
- 穗莞深城際**
 - 抵深圳機場後轉車+口岸通關，穗港約3到4小時
- 廣深港高鐵路**
 - 穗港約1小時，最快47分鐘左右
- 廣深磁懸浮**
 - 穗港最快約20分鐘左右

大公報記者方俊明整理

廣中珠澳高鐵路明年開建 接白雲機場

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣州市規劃和自然資源局24日公布的最新規劃圖顯示，廣中珠澳高鐵路與站點對外亮相，該線路擬經珠海橫琴連通澳門，澳門將由此貫通內地高鐵路網。

廣中珠澳高鐵路起於廣州北站，連接白雲機場高鐵路，南向經黃埔站進入南沙區，經過慶盛站，在南沙樞紐站與在建的深茂鐵路交匯，並線進入中山民衆鎮，在中山境內經中山站後通往珠海鶴州站，再進入珠海市區設站，擬經橫琴連通澳門。

記者了解到，廣中珠澳高鐵路將與澳門輕軌銜接，預計2022年開建，屆時廣州北站至橫琴、澳門僅需45分鐘

便快速直達。還值得關注的是，廣中珠澳高鐵路將攜手既有的廣深港高鐵路、規劃建設的廣深第二高鐵路等線路，形成粵港澳大灣區「A」字形高鐵路網，珠江東、西岸的城市群互聯互通將更加便捷。

廣州市發改委副主任周青峰表示，正加快構建大灣區「123」快速軌道交通圈，力爭實現廣州與大灣區其他主要城市間1小時通達、至廣東省內地級城市2小時通達、至相鄰省會城市3小時通達的交通圈，打造「軌道上的大灣區」。目前，廣州都市圈城際鐵路正加快推進，近三年內將重點建設15大項目，總投資3983億元人民幣。

深擬開放11領域 便利港澳專才執業

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：深圳放開境外專業人才執業便利取得新進展。近日，《深圳市推進高度便利化的境外專業人才執業制度的實施方案》（下稱《實施方案》）正式印發，共涉及11個專業領域，將以港澳起步、輻射全球為發展方向，逐步放開境外專業人才在深執業限制。

據深圳人社部門介紹，金融、稅務、建築、規劃及文化旅遊、醫療衛生、律師、會計、海事、安全生產、教育等11個領域納入了《實施方案》，今年內，11個領域的港澳專業人才在深執業便利將會取得重要進展，出台服務港澳專業人才的執業便利管理規定。明年，各領域形成首批境外國際通行職業資格認可清單，建立動態調整機制，出台首個境外專業人才執業管理規定。至2025年，基本形成覆蓋多個國家（地區）的國際通行職業資格認可清單，制定輻射全球的境外專業人才執業管理規定。

目前，各相關行業主管部門已着手

推進港澳專業人才執業便利的具體方案。據記者了解，港大深圳醫院已有三十餘名香港醫生獲得內地執業資格認證；前海也將試點全面放寬香港稅務師在深執業前考試等各種限制，有望惠及近兩千港澳涉稅專業人士。

將惠及兩千港澳稅務師

此外，深圳還在探索逐步建立香港職業資格與深圳市職稱的對應關係。目前，已獲得香港測量師（產業測量組）資格的專業人士，可按照房地產估價師相關規定申報高級經濟師職稱；已獲香港規劃師協會資深會員或會員資格的專業人士，可按照註冊城鄉規劃師相關規定申報相應的高級工程師職稱。

深圳放開境外專業人才執業時間表

- 2021年，出台11個領域的服務港澳專業人才的執業便利管理規定。
- 2022年，各領域形成首批境外國際通行職業資格認可清單，出台首個境外專業人才執業管理規定。
- 2025年，基本形成覆蓋多個國家（地區）的國際通行職業資格認可清單，制定輻射全球的境外專業人才執業管理規定。

大公報記者郭若溪整理

國家立體交通網規劃 2035年高鐵路里程5.6萬km

【大公報訊】據新華社報道：近日，中共中央、國務院印發了《國家綜合立體交通網規劃綱要》，明確到2035年，國家高鐵路里程5.6萬公里。除部分邊遠地區外，基本實現全國縣級行政中心15分鐘上國道、30分鐘上高速公路、60分鐘上鐵路。

根據綱要提出的建設現代化高質量國家綜合立體交通網的發展目標，到2035年，基本建成便捷順暢、經濟高效、綠色集約、智能先進、安全可靠的現代化高質量國家綜合立體交通網，實現國際國內互聯互通、全國主要城市立體暢達、縣級節點有效覆蓋，有力支撐「全國123出行交通圈」和「全球123快貨物流圈」。

具體而言，到2035年，國家綜合立體交通網實體線網總規模合計70萬公里左右（不含國際陸路通道境外段、空中及海上航路、郵路里程）。其中鐵路20萬公里左右，公路46萬公里左右，高等級航路2.5萬公里左右。沿海主要港口27個，內河主要港口36

個，民用運輸機場400個左右，郵政快遞樞紐80個左右。

建20個國際交通樞紐城市

其中，國家綜合立體交通網主骨架實體線網里程29萬公里左右，其中國家高鐵路5.6萬公里、普速鐵路7.1萬公里；國家高速公路6.1萬公里、普通國道7.2萬公里；國家高等級航路2.5萬公里。數據顯示，到2020

年底，全國鐵路運營里程達14.5萬公里，其中高鐵路運營里程3.8萬公里。

綱要還提出，建設面向世界的京津冀、長三角、粵港澳大灣區、成渝地區雙城經濟圈4大國際性綜合交通樞紐城市群。加快建設20個左右國際性綜合交通樞紐城市以及80個左右全國性綜合交通樞紐城市。推進一批國際性樞紐站、全國性樞紐站建設。



▲行進中的新型「復興號」CR300AF型動車。

新華社

大灣區交通圈規劃圖24日公布。大公報記者方俊明攝



▲求職者在深圳海歸人才招聘會上與人單位交流。資料圖片