

國台辦正告民進黨當局：停止操弄香港事務

【大公報訊】據中新社報道：國務院台辦發言人朱鳳蓮3月2日應詢時表示，我們正告民進黨當局停止政治操弄香港事務，不要繼續在錯誤道路上滑下去。

依法追究 不容干涉

有記者問，民進黨當局對香港警方依法起訴涉嫌從事顛覆國家政權活動的

人員說三道四。對此有何評論？

朱鳳蓮指，香港特區政府依法追究違法分子法律責任天經地義、不容干涉。民進黨當局的有關言論，再次暴露其亂港謀「獨」的真面目和拿人權自由當幌子的偽善。我們正告民進黨當局停止政治操弄香港事務，不要繼續在錯誤道路上滑下去。

據大公報記者蘇榕蓉報道：島內中

國文化大學龐建國教授向大公報表示，民進黨對於香港事務表態的慣用招數是，打着所謂「人權自由」的招牌，玩的是與「港獨」唱和的把戲。用「偽善」來形容民進黨當局很貼切。

北京聯合大學台研院兩岸研究所所長朱松嶺教授表示，中國是法治國家，香港特區事務的處理必須在憲法、香港基本法、香港國安法及相關法律規定的

框架內，在法治的軌道上予以解決。對違反相關法律的犯罪嫌疑人依法進行審判判決，是依法治港、「一國兩制」的應有之義。

朱松嶺表示，民進黨當局揣着明白裝糊塗，為了自己不可告人的目的，假借各種名義插手香港事務，支持、勾結「港獨」勢力和亂港分子，煽動甚至參與破壞香港繁榮穩定和分裂國家的活

動，用心險惡。如果民進黨當局再執迷不悟，升高台海風險，必將遭到嚴懲。

台灣青年學者張立齊表示，民進黨當局本身就是破壞香港社會和諧穩定的幫兇，正是它不斷煽動黑暴勢力，如今竟賊喊捉賊。民進黨當局對香港反對派和「港獨」勢力的許多所謂承諾並沒有兌現，很明顯就是為了當時的大選，通過炒作香港修例風波來糊弄島內選民。

國家綜合交通網規劃涵蓋台島

大陸擬建京台高鐵 專家：技術可行

台海通道

國務院最近發布《國家綜合立體交通網規劃綱要》（以下簡稱《綱要》）。《綱要》的規劃期為2021年到2035年，包括6條主軸、7條走廊、8條通道，而台灣省台北市也被規劃在內。根據《綱要》規劃，「京津冀—粵港澳」這條主軸線路，有一條支線，從安徽阜陽經黃山、福建福州到台北。《綱要》一發布，引發兩岸熱議。專家指出，台海通道方案隨着科學技術的發展在不斷改進中，在技術層面不存在不可逾越的困難。

大公報記者 蘇榕蓉福州報道

根據《綱要》，「京津冀—粵港澳」這條主軸線路，包括兩條路徑：路徑一：北京經雄安、衡水、阜陽、九江、贛州至香港（澳門）。支線：阜陽經黃山、福州至台北；路徑二：北京經石家莊、鄭州、武漢、長沙、廣州至深圳。

事實上，早已規劃建設的京台高鐵是大陸「八縱八橫」高速鐵路網的主通道之一、「京港（台）通道」重要組成部分，北起北京，經雄安新區、衡水、荷澤、阜陽、上饒、福州等地至台北。2020年12月26日，福（福州）平（平潭）鐵路通車運營，這也是京台高鐵大陸部分的最後一段鐵路。平潭與台灣新竹市距離僅有68海里（120公里）。

閩台北線方案較便利

21世紀發展研究院台灣海峽隧道論證中心副主任、清華大學土木水利學院吳之明教授是台海通道的倡導者和推動者。他向大公報表示，台海通道選址在國家交通規劃中，傾向北線方案，即由福建福清經平潭島、跨過海峽直達新竹，全長約130公里。從距離、工程地質條件、工程量相比，北線方案具有路網布局合理、地質相對穩定、線路短、工程投資較省等優點。

吳之明表示，台海通道還處於規劃階段，目前多種方案需要進行工程技術比較研究，其中既有公鐵兩用橋樑設計，也有全部隧道模式建設，還有橋隧人工島結合方案，總的工程方案還未最

後選定。他說，目前傾向規劃建設公鐵兩用，「不僅汽車能夠過去，也希望高鐵能夠開過去，和台灣島內鐵路系統能夠聯結起來。」

吳之明稱，台海通道方案隨着科學技術的發展在不斷改進中，在技術層面不存在不可逾越的困難。不久前吳之明剛考察了正在施工建設中的「深圳至中山跨江通道」項目（以下簡稱「深中通道」），在他看來，相較港珠澳大橋，「深中通道」又有了新的科學技術發展，未來台海通道除採用港珠澳大橋的科學技術方案外，「深中通道」呈現新的科學技術或也會加以採用。

吳之明指出，由於台灣當局拒不承認「九二共識」，給台灣通道的進展造成一定的影響，但是大陸方面已經做好了一切準備，推進祖國和平統一進程，實現祖國統一，是中華民族偉大復興的必然要求。「只待和平統一，台海通道通到台灣，這是兩岸同胞都非常期待的，這不是一條普通的通道，它承載着中華民族企盼國家統一、民族復興的夢想！」

廈門大學港澳台研究中心主任李非教授向大公報表示，台灣是中國的一部分，中國道路交通系統的規劃當然也要把台灣包含進去。現在中國的基建技術世界一流，在技術、資金上修海底隧道到台灣不成問題，把其納入規劃也是順理成章的事情。現在在政治上還不成熟，將來如果兩岸問題解決後會更具體落實。



▲由於福建平潭距離台島最近，有專家認為，經過平潭的海台通道的方案較為便利。 網絡圖片

情跨海峽 路連兩岸



【大公報訊】記者蘇榕蓉報道：對於建設跨越台灣海峽的交通通道在今年2月被列入《國家綜合立體交通網規劃綱要》，參加過第十二屆台海橋隧通道研討會的台胞薛清德告訴大公報記者，今次《綱要》的印發正值「十四五」規劃開局之年，他認為《綱要》中規劃的這條直通台灣的路線「情跨海峽，路連兩岸，這條路牽動着很多台胞的心。」

薛清德表示，隨着平潭海峽公鐵兩用大橋的通車，整個2023公里的京台高速就剩下最後平潭到新竹的120公里，「台海通道是我從平潭的家回台灣的家最為便利的通道，雖然現在有海峽客滾船，但是畢竟往來的速度和體量遠遠達不到台海通道的效果，希望我能在有生之年看到這條通道。」

薛清德把跨越台灣海峽的通道稱之為「同心橋」，如若建成，它將成為兩岸和平發展的重要指標。



「菠蘿事件」暴露綠營「新南向」失敗

【大公報訊】據中通社報道：中國國民黨前主席朱立倫3月2日在臉書上公布，民進黨當局自2017年以來在「新南向政策」所花的費用達252億元（新台幣，下同），結果台灣經貿對大陸的貿易依存度有增無減，這些年來的「推動新南向，避免過度依賴單一市場風險」根本是騙人的大內宣。

大陸自3月1日起暫停進口驗出有害生物的台灣菠蘿，台灣菠蘿銷路出現困難。

朱立倫2日指出，民進黨當局宣稱推動「新南向政策」分散市場，2017年花費44.47億元、2018年70.27億元、2019年69.54億元、2020年68.40億元，4年合計花費252.7億元。真實的情況是，不僅農產品，新南向18國的整體貿易額不進反退，出口佔比從2017年的21.28%一直下滑到去年的17.69%，進口佔比從16.88%降到去年的16.52%。

蔡政府炒作「政治打壓」是賊喊捉賊

隔海觀瀾

朱穗怡

海關總署宣布本月起暫停台灣地區菠蘿輸入大陸後，民進黨當局指責大陸方面「政治打壓」。這根本就是賊喊捉賊。說起政治打壓，這幾年台當局針對大陸所搞的政治打壓還少嗎？正如台媒指出，「民進黨從上到下卻還大聲嚷嚷被打壓，也不想蔡政府禁華為、禁大陸無人機、禁淘寶、禁愛奇藝、禁大陸童書……，以及防疫期間的禁大陸口罩、禁小明白

家、禁大陸檢測試劑、禁大陸疫苗，到現在還大聲嚷着『武漢肺炎』，到底是誰打壓誰、誰歧視誰？」

大陸方面此次暫停進口台灣菠蘿，完全是正常的生物安全防範舉措。自去年以來，大陸海關多次從台灣地區輸入大陸的菠蘿中截獲檢疫性有害生物。這些有害生物一旦傳入，將對大陸農業生產和生態安全造成嚴重威脅。為從源頭上防範植物疫情風險，大陸方面必須採取措施。但民進黨當局卻刻意歪曲，把

技術性問題惡意解讀，藉機攻擊抹黑大陸。這充分暴露出他們的一貫做法，凡是涉及兩岸事務都要進行惡意操弄，說明他們既沒有意願，也沒有能力解決實際問題，只能靠污蔑大陸來迴避自身的責任。

其實，台灣水果出現蟲害並不是第一次。據說，在國民黨馬英九政府執政時，日本曾因台灣芒果有果蠅問題而禁止銷日。為了符合日本檢疫要求，台灣芒果需先「蒸熟」殺死蟲卵，才能外銷

日本及其他東亞國家。那時怎不見民進黨罵日本「打壓台灣」？如今大陸發現進口的台灣菠蘿有介殼蟲而暫停輸入，台當局不管三七二十一就破口大罵。這不是雙重標準，什麼才是雙重標準？

回想起民進黨上台執政這幾年，「禁」字已經成為蔡政府處理兩岸事務的「關鍵字」。去年初爆發新冠肺炎疫情，大陸當時正是最需要口罩等醫療物資的時候，不料蔡政府竟然第一時間禁止口罩輸出（大陸）。這種落井下石的

卑劣行徑令人寒心。民進黨向來「逢中必反」，只要涉及大陸的事物，都會制式反應地喊「禁」：禁止台青在大陸擔任社區助理，禁止公務員使用大陸品牌的手機，禁止台胞在大陸擔任研究項目負責人，禁止退役將領去大陸參加政治活動，禁止大陸駐點媒體在台租借攝影棚錄製談話節目等，禁止購買大陸疫苗。台當局這些數不清的針對大陸的禁令完全是出於「反中仇中」的意識形態，還有臉說大陸「政治打壓」？