

一起前行系列 17



每次發生重大意外事故，隸屬消防處特種救援隊的坍塌搜救專隊都會趕往現場，「捐隆捐罇」走入漆黑深坑、又或狹隘路軌隧道、又或瓦礫碎石堆中搜救生命。

「做得救援隊，好多嘢都豁出去，做好救援，乜嘢困難都會遇到。」消防處坍塌搜救專隊消防總隊目蘇志安說，隊員多年前曾參與汶川地震搜救，遇上餘震碎石滾落，救援隨時變成待救。

曾經試過拯救被困汽車的人，傷者氣若游絲請求代致電回家報平安。亦曾試過拯救被困小貓，受驚的貓兒乖巧地等待他們擊破牆壁。這隊橙衣救援隊在險惡環境執勤，爭分奪秒，救得一個得一個。因為，生命無價！

大公報記者 李雅雯(文) 文焯(圖)

「指揮室，坍塌救援隊到達現場，準備油壓唧及氣墊唧提升列車，每提升一次即刻做鞏固，大家準備好，Go！」坍塌搜救專隊消防總隊目蘇志安，有份參與2019年3月港鐵開通40年來最嚴重意外，當日兩列不載客列車在荃灣線及金鐘站之間的「交叉渡線」隧道相撞，列車撞至翻側拗曲，港鐵職員花足一天善後，仍無法移走殘骸，遂尋求消防處協助。消防處派出33人，包括坍塌搜救專隊到現場，將偏離路軌、已嚴重傾側的車廂提升起。

蘇Sir憶述，2019年他們獲派往法國接受鐵路救援訓練，消防訓練學校亦設有相關港鐵拯救訓練，惟模擬訓練場景每每與真實意外環境有出入。「第一次見到咁嚴重事故」，他形容當天進入隧道，場面震撼。

列車相撞後，偏離路軌的一個車廂向左傾側，部分車輪懸空，車廂重達40多噸，但隧道內空間狹窄，頂部有電纜，難以安排重型吊機移正離軌車廂，他們只能用兩個重型油壓唧及一個氣墊唧等工具，逐少逐少唧起再扶正車廂。但當時已半離軌傾側的車廂有翻側危機，車身極不穩固，「車頭已經壓扁，再唔提升列車廂，會有下墜危險」。

「件事仲好似尋日發生咁，同事好似老鼠仔咁一隻隻由震到變晒形嘅窗口，快速咁跳出地面，撤離搜救現場。」

隊員每次提升五厘米，便要立即做好支撐，固定車廂。蘇Sir說，要將車廂提升72厘米，才達到將車廂移回路軌的合適水平，過程稍為不慎，車廂可能再翻側。坍塌搜救專隊在漆黑的隧道內，靠照明工具重複唧起、鞏固十多次，用了六小時將離軌車廂移回路軌，已癱瘓的荃灣線往中環列車服務才得以恢復。

港鐵相撞事故，考驗搜救隊的堅毅；汶川地震搜救，更考驗搜救人員的膽識。

2008年隸屬於消防處特種救援隊的蘇Sir，被派往汶川協助地震後的搜救工作。他憶述，當時一隊人在倒塌的住宅瓦礫堆中做爆破時，碎石瓦礫滾落聲不絕於耳，突然聽到撤退警號，才知道連綿不絕的碎石瓦礫滾落原因是餘震，「香港無發生過地震，我哋唔為意瓦礫、石仔跌落嘍嘍聲，唔係因為我哋做爆破，而係餘震」。蘇Sir等隊員安全撤離搜救災場，惟餘震停止後，他們發現另一隊消防救援隊仍未離開，而該隊人是進入倒塌住宅更深入地下的另一層。

時間一分一秒地過去，蘇Sir等人擔心同胞安危，結果儼如電影情節般，該隊消防救援隊由破碎窗口敏捷地逐個爬出來，「件事仲好似尋日發生咁，同事好似老鼠仔咁一隻隻由震到變晒形嘅窗口，快速咁跳出地面，撤離搜救現場」。蘇Sir說，該次驚險的搜救經驗，提升了他在處理坍塌事故的能力。

香港消防處吸收汶川地震搜救經驗，防患於未然，翌年（2009年）11月成立了坍塌搜救專隊，負責處理樓宇、橋樑、隧道、山坡、山泥傾瀉、大型交通意外等坍塌事故拯救。



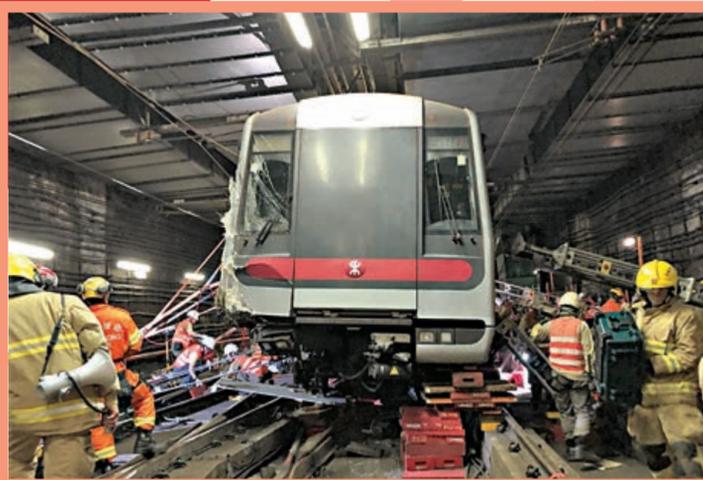
港就成立了坍塌搜救專隊。二〇〇八年消防處派出特種救援隊赴汶川協助地震後的搜救工作。翌年香



坍塌搜救專隊隸屬消防處特種救援隊，專責「捐隆捐罇」進入漆黑深坑、狹隘路軌隧道，以及瓦礫碎石堆中搜救生命。

憑堅毅膽識 深入坑洞瓦礫

消防坍塌搜救專隊 捐隆捐罇 救災救人



前年三月港鐵列車相撞事故，將嚴重翻側的列車移回路軌。坍塌搜救專隊用了六小時

司機困車廂 首要報平安 消防隊目難忘愛家好男人

生命故事

拯救現場往往命懸一線，當中的生命故事，也往往令人動容。消防處坍塌搜救專隊署理消防總目梁志宏憶述曾處理一宗車禍，「先生，先生，你聽唔聽到我講嘢？唔好郁，而家入嚟幫你。」車禍中的私家車司機被困車廂，車內標板壓下，他的腳被油門卡住，坍塌隊到達後，馬上設法將他救離車廂。

梁Sir憶述，雖然受傷司機當時無即時生命危險，但被夾傷的腿已見骨，血如泉湧，傷勢十分嚴重。惟已面無血色、半身無法動彈的司機，仍氣若游絲地向坍塌隊隊員提出請求，在被撞至變形的車廂內搜尋他的電話，讓他可以致電回家報平安：「老婆，我返唔到屋企食飯，遇到交通意外，放心，無事！」

梁Sir說，仍未脫險的傷者都懂得先照顧家人感受，報平安以免家人擔心，令他感慨時下年輕人，輕易自尋短見，忽略對身邊人帶來的傷害及後果。他寄語所有人都要珍惜生命。

乖乖不亂走 求生意志堅 小貓配合救援 終脫險境

生命啟示

消防員的使命是拯救生命，不論人命還是一頭狗、一隻貓，生命無分輕重。坍塌搜救專隊署理消防總隊目劉榮君談起一場救貓記，令他深刻感到小動物很有靈性，在險惡環境還會鎮定地配合他們救援，最終小貓逃出生天。

劉Sir說，當日他們收到愛護動物協會的求助，到西區副食品批發市場拯救一隻被困在牆身與大型雪櫃之間狹縫的流浪小貓。劉Sir等一隊人先用探測儀器確認小貓的位置，然後使用電鑽及鋸等爆破工具，在牆身切開一個方形的小洞，好讓貓兒跳過洞逃出生天。

本來是一宗簡單不過的搜救，但因小貓表現出的靈性，令劉Sir事隔五年仍覺難忘，「原來啲貓好有性，知道我哋救緊佢，鑽牆時都唔驚，好乖咁等，當幅牆鑽穿咗個窿，隻貓仔即刻好配合咁跳出嚟，入咗愛護動物協會放喉嚨身另一邊嘅籠，好安然咁留嚟個籠度俾愛護動物協會帶返中心檢查有無受傷」。劉Sir感觸小動物也懂得珍惜生命，他覺得生命是父母賜予，不能不愛惜，尤其他們看過無數生死場景，深深體悟到生命的可貴，他希望受惡疾纏身的患者，或一時鑽牛角尖想輕生的人，要停一停，諗一諗，嘗試更積極地面對人生。



坍塌搜救專隊負責處理樓宇、隧道、山坡、大型交通意外等坍塌事故的搜索及拯救。

兩個重型油壓唧及一個氣墊唧，是坍塌搜救專隊扶正車廂的工具。

體能心理質素要求高 隊員不能有幽閉恐懼症

遴選條件

坍塌搜救專隊隊員是從特種救援隊中挑選，現時約有近90人，過往有志投考者要有十年消防經驗，後來局方希望符合條件的消防員，能更早遴選加入坍塌搜救專隊訓練及累積相關經驗，遂改為三年消防經驗便可參加遴選。

投考加入坍塌搜救專隊的人員必須擁有極好的體能及心理質素，擁有獨立思考能力，無幽閉恐懼症。人員須在各項

體能考試達120分，於21分鐘內完成4.8公里跑步測試，還須通過嚴格的訓練方可成功入隊。



過往有志投考坍塌搜救專隊的人員，須有十年消防經驗，現時已改為三年。