



「十四五」規劃助香港融入國家發展大局

新時代 新機遇

國家五年計劃「一值千金」，全國人大會議將審議及通過的《國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和2035年遠景目標綱要草案》，繼續設有港澳專章，當中涉及支持香港的內容有500多字，將為香港帶來無限機遇。

新的五年規劃新加進了支持香港建設國際創新科技中心、支持香港提升國際航空樞紐地位、支持香港發展中外文化藝術交流中心等，行政長官林鄭月娥形容「令人鼓舞」。草案也提出，支持港澳鞏固提升競爭優勢，更好融入國家發展大局；支持香港提升國際金融、航運、貿易中心地位；支持香港建設亞太區國際法律及解決爭議服務中心、區域知識產權貿易中心，支持香港服務業向高端高增值方向發展。

香港各界均期望能把握「十四五」規劃帶來的契機，為香港發展注入新動力。

大公報記者曾敏捷、馮錫雄、湯嘉平、周宇(文)攝影組(圖)

►香港需要盡快融入國家發展大局，發揮香港所長，貢獻國家所需。



香港需要盡快融入國家發展大局，發揮香港所長，貢獻國家所需。

融入國家發展大局

- 積極參與「一帶一路」建設，開展「內地企業夥伴交流及對接計劃」
- 貿發局將透過培訓和營運「網上香港設計廊」協助港商進軍內地大型電商平台
- 進行交通運輸策略性研究，支持可持續發展及促進大灣區內人流及物流
- 推動港珠澳大橋港車北上不設配額計劃
- 重建皇崗口岸旅檢大樓，並落實一地兩檢安排

發揮香港所長 貢獻國家所需

全國政協常委唐英年表示，今年是國家「十四五」開局之年，亦是黨和國家在「兩個一百年」奮鬥目標歷史的交匯點。國家在應對疫情、穩定經濟上沉着果斷，在新一年已經開好局、起好步。香港需要盡快融入國家發展大局，隨着「粵港澳大灣區規劃綱要」出台，在大灣區的發展中定好位、掌好舵、撒好網，繼續發揮「國家所需、香港所長」的角色。

唐英年相信，只要香港抓緊「粵港澳大灣區」機遇，構建國內和國際雙循環的發展新格局，定能繼續發揮好香港的獨特優勢，奠定未來發展新台階，服務國家，面向世界。

曾鑿琪：我去咗深圳做KOL

「九十後」港青KOL曾鑿琪表示，內地的自媒體和網紅事業發展得如火如荼，做這一行業的港青若選擇進軍內地市場、融入國家發展大局，相信都會對自己的事業有幫助。她說，內地的社交平台多，用戶數量龐大，像bilibili、快手、抖音這些，幾年前可能還不能與YouTube相提並論，但幾年來它們發展迅速，在這些平台上的KOL，收入也比內地一般的上班族高。此外，鑿琪覺得內地的社交平台更加照顧信託KOL，平台會有好多培訓計劃、有線上課程，甚至會推流量，這一點在YouTube等其他境外平台上都做不到。

作為一個有七年運營YouTube經驗的KOL，鑿琪說，在香港做自媒體，本身氛圍是不錯的，自由度也很大。但自從2019年暴亂後，很多像自己一樣的KOL被迫政治表態，「感覺你不講政治，就沒有市場」，氛圍也被破壞掉。相比之下，她說內地氛圍好得多，網民主要還是專注於KOL的創作內容。

特稿



蔡加讚：港青融入灣區 盡顯優勢

今年的政協會議將聚焦「十四五」規劃，年僅35歲、港區最年輕的全國政協委員蔡加讚(圖)，近日為香港青年如何在「十四五」規劃當中發揮優勢提出多項建議。

蔡加讚表示，依據「十四五」規劃(草案)，預期中央將會在香港發展創科科技和文化藝術交流方面出台更多新的重大支持政策，對於香港青年來說，未來的就業機會更多元化，有更多的機會發揮所長。

在蔡加讚看來，港青可謂優勢處處，因為香港青年對國際社會及國家情況有一定的認知，兩文三語方面亦有一定的能力，多項在香港考取的專業資格亦獲得內地和國際認可。在中央的支持推動下，粵港澳大灣區有條件成為國家的經濟中心，甚至成為亞洲以至世界的經濟中心，香港青年可發揮好優勢，用好大灣區的資源，擴大自己的發展空間。

蔡加讚呼籲香港青年不要把自己的定位和發展局限在一個小地方，「否則一個風浪打過來，便可能無處可走」。

大公報記者文軒

陳帆：跨境基建 有助灣區互聯互通

【大公報訊】記者曾敏捷報道：「十四五」規劃提出支持港澳更好融入國家發展大局，高質量建設粵港澳大灣區。運輸及房屋局長陳帆接受《大公報》專訪時表示，隨着高鐵香港段、港珠澳大橋、蓮塘香園圍口岸等跨境基建繼續投入使用，有助促進大灣區互聯互通，本港正籌備進行一項全面交通運輸的戰略性研究，將涵蓋大灣區及內地交通基建融合。

陳帆歡迎「十四五」規劃提出支持香港提升國際航空樞紐地位。他說，特區政府曾就「十四五」規劃提交意見，並獲中央支持，包括容許香港機場入股珠澳機場，讓兩個機場達到更好的協同效應，以鞏固香港國際航空樞紐地位。目前機場局正與珠海方面詳細溝通，若有需要，特區政府會提供協助。航運方面，大灣區城市間亦有合作，致力提升珠三角港口群國際競爭力。

高鐵站點，若能爭取直達更多大的站點，出行會更方便。」

至於國務院最新印發的《國家綜合立體交通網規劃綱要》提到「研究推進超大城市間高速磁浮通道布局和試驗線路建設」，廣東省國土資源廳發布的《廣東省國土空間規劃2020-2035年》更首次明確提出，預留京港澳高速磁浮、滙(深)廣高速磁浮通道，陳帆表示，當局會密切留意國家的規劃發展，若有資料會積極跟進。

►運輸及房屋局長陳帆



張建宗：國家支持為港經濟注入新動力

政府發言人回應稱，本屆特區政府高度重視香港融入國家發展大局。「十四五」規劃加進了支持高質量建設粵港澳大灣區、支持香港建設國際創新科技中心、支持香港提升國際航空樞紐地位、支持香港發展中外文化藝術交流中心等，實在令人鼓舞。特區政府一定會用好國家的支持，通過行政長官多份施政報告提出的具體措施，為香港經濟注入新動力。

待全國人民代表大會稍後通過「十四五」規劃草案後，特區政府會詳細介紹相關工作，並繼續聽取各界意見。

政府司長張建宗回應稱，在今年國家「十四五」規劃的開局之年，香港會積極融入國家發展大局，全面參與粵港澳大灣區建設，好好抓住這國家進一步改革開放不可失的重大歷史新機遇，充分發揮「國家所需、香港所長」的功能，以及扮演好其國家經濟發展內循環的「參與者」及外循環的「促進者」的重要角色。

鄭若驊：互惠共贏

律政司司長鄭若驊表示，很高興《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和2035年遠景目標綱要(草案)》提到，支持香港建設亞太區國際法律及解決爭議服務中心。律政司必定會充分發揮香港在法律和爭議解決服務的獨特優勢，以支持和配合國家的發展。

鄭若驊表示，香港在「十四五」規劃的功能及地位，應以「一國兩制」為前提、互惠共贏為原則，加以鞏固和提升，從而促進香港、大灣區以至國家的長遠發展。

創新及科技局局長蔣永恆認為，第十四個五年規劃的涉港內容首次提出支持香港建設國際創新科技中心、深化香港與內地科創合作關係，並把深港河套納入粵港澳四個重大合作平台之一，反映了中央對香港創科的重視。現在是時候讓香港盡快重回正軌，創科方可成功推動，香港經濟邁步向前。



◀香港可借助「十四五」時期國家創新戰略的東風，把香港打造成國際創科中心。

提升國際航空地位 港珠互利

港區全國人大代表田北辰指出，港珠澳大橋通車，令珠海機場至香港之間的交通多了一項便捷選擇，惟迄今仍未見珠海機場至香港有直通車運行。

兩地機場發揮協同效應

他說，香港特區政府早前宣布，香港機場管理局將入股珠海機場，希望盡快開通直通車，讓灣區城市間的交通往來更加便利，有助兩地機場最大程度發揮協同效應，相信對香港提升國際航空樞紐地位亦有幫助。

提升國際航空樞紐地位

- 香港機場管理局會以市場化規則入股珠海機場，加強航空優勢
- 機管局將在港珠澳大橋香港口岸人工島興建多項創新設施，包括自動化停車場及多式聯運中轉大樓、以無人駕駛運輸系統連接機場、「航天城」及人工島為「航天走廊」，及日後把系統延伸至東涌市中心
- 開展跨境商直用升機服務籌備工作

▲國家支持香港提升國際航空樞紐地位。

打造國際創科中心 兩地互補

港區全國人大代表、前海管理局香港事務首席聯絡官洪為民認為，要加快建設深港河套創新科技園，特區政府應加快基建進度，並與深圳方面加強溝通協調，加快配套設施建設，出台更多優惠政策，吸引更多科技企業進駐。

港區全國人大代表霍震寰建議，實施粵港澳三地人才流動計劃，引進港澳等國際金融、會計、法律等專業服務領域人才。

洪為民建議，特區政府在推出「傑出創科學人計劃」的基礎上，出台更多優惠政策，吸引更多國際高科技人才來港。「要推進兩地創科資源優勢互補，加快香港科研成果轉化。」洪為民表示，要借助「十四五」時期國家深入實施創新驅動戰略的東風，把香港打造成國際創科中心。

產學研合作待加強

香港青聯科技協會主席、互聯網專業協會副會長黃麗芳表示，要成為「國際創科中心」，香港還有需要完善的地方。她說，第一，現在香港的全社會研發投入(Gross Expenditures on R&D, GERD)較大灣區其他城市低，只有85%左右；其次，產學研合作方面仍待加強；最後，她希望香港創科界也能借鑒美國的矽谷銀行，成立屬於自己的高科技企業的專業服務銀行，將「官、產、學、研、金」更加有效地結合起來，這會更便利創科界的運作。

互聯網專業協會會長冼漢迪認為，未來十年香港一定能夠在創新科技領域上取得更好的成績。

建設國際創新科技中心

- 港深共同建設深港科技創新合作區，並研究由香港科技园公司承租和管理深圳福田科創園區部分地方
- 推出20億元為期五年的「傑出創科學人計劃」，吸引海外傑出科研人才來港從事科研工作
- 發布《香港智慧城市藍圖2.0》，提出超過130項智慧城市措施
- 推出「智方便」一站式服務平台，提供多項政府及公共事業電子服務



◀國家可透過中華文化軟實力，以香港作為中西交匯的國際文化平台。

糅合中外文化藝術 邁向世界

全國政協常委、西九文化區管理局董事局主席唐英年表示，國家可以把握自身復甦的良機，透過中華文化軟實力，利用香港作為中西交匯的國際文化平台，贏取同胞，特別是青年對國家的認同和支持，帶動人心回歸。

他又說，香港要進一步鞏固國際文化中心的地位，與紐約及倫敦三足鼎立，向世界展示社會傳統與現代、糅合東方與西方的國家文化，讓國家的軟實力透過香港的文化平台，令海內外的同胞聯心。

盼再現港式喜劇潮 讓演藝人更多創作

著名導演李力持表示，目前主力在大灣區內地多個城市發展，在珠海橫琴擁有自己的辦公室「力持片場」，致力培訓演藝界新秀。對於「十四五」規劃支持香港發展中外文化藝術交流中心，李力持希望藉此機會，重現港式喜劇電影潮流。「其實拍一套喜劇，不用一億兩億，好手都可以拍出好的喜劇電影！」

高志森：解開思想 大膽創作

春天舞台劇團行政總裁兼監製高志森則認為，香港是發展中外文化藝術交流中心的最佳地方，既有傳統文化，也能夠匯聚前衛文化，所以應該發揮香港在「一國兩制」之下的獨特之處，讓香港演藝人可以解開思想、大膽創作。他支持香港發展中外文化藝術交流中心，方便更多的自由創作，若反應良好，甚至以香港作為試點，將有關的作品推行全國。

大灣區金融一體化 吸引外資

港區全國人大代表林龍安認為，香港應在創新金融領域與內地加強合作，相信香港可幫助內地通過外資連接國際市場。他建議，香港在創新金融、絲路金融、民生金融、綠色金融等領域，與內地加強合作，促進創科科技與創新金融的深度融合，帶動IPO、財富管理和人民幣離岸市場加快發展，在推動內地金融擴大開放的同時，進一步提升香港國際金融中心地位。

林龍安指出，香港要開放市場擴大進口，為其他國家提供更具廣闊的市場機會，將內地市場打造成吸引國際商品和要素資源的巨大引力場；把外資納入「外循環」體系，在加快引資補鏈、擴鏈、強鏈的同時，通過外資連接國際市場。

全國政協委員、香港總商會主席、滙豐亞太區行政總裁王冬勝建議，可通過賦予大灣區內現有自貿區更大範圍、更深層次的自主改革權限，進一步消除制度性障礙，構建與國際接軌的金融規則體系。既可推動大灣區內金融市場和金融服務的一體化，也有助於形成可複製、可推廣的制度創新成果，助力完善國家高水平、開放型經濟新體制。王冬勝認為，可借鑒歐陸經驗，在大灣區實施金融機構牌照、牌照及資格「單一通行證制度」，使三地金融機構在跨境提供金融服務時無需再單獨申請准入。

提升國際金融中心地位

- 將在香港上市未有盈利的生物科技公司和內地科創板股票在符合特定條件下納入「互聯互通」的選股範圍
- 加快落實粵港澳大灣區「跨境理財通」
- 推動香港房地產投資信託基金，包括研究適度放寬房託基金的投資限制及擴大投資者基礎，及為私募基金分發的附帶權益提供稅務寬免
- 已推出「拍住上」金融科技概念驗證測試資助計劃，鼓勵傳統金融機構夥拍創企業進行概念驗證測試
- 就訂立發牌制度監管虛擬資產服務提供商進行公眾諮詢

發展中外文化藝術交流中心

佔地40公頃的西九文化區正發展成為香港文化新地標，戲曲中心及自由空間已經啟用，M+博物館和香港故宮文化博物館亦將於未來兩年相繼落成啟用。

►向「創智優計劃」再注資10億元，持續推動創意產業發展