

全國兩會

解鎖湛江「高頻詞彙」 描繪未來藍圖！

支持湛江深度參與西部陸海新通道建設，加快與海南相向而行，支持建設粵瓊（徐聞）特別合作區，支持湛江納入廣東自由貿易試驗區擴區範圍，支持規劃建設玉湛城際鐵路……從以上建議和提案方向不難看出，今年的全國兩會，「產業發展」「交通建設」「營商環境」，成為寧凌、劉小權、吳惜偉、林水棲、吳翔、趙建社6名駐湛全國人大代表和駐湛全國政協委員郝振山的建議和提案上的「關鍵詞」。無疑，這也是湛江未來發展中將出現的「高頻詞彙」。



▲從迎來第一條高鐵至今，三年時間，「五龍入湛」的圖景加速形成，湛江融入「雙區」陸路2小時交通圈步伐不斷加快。張鋒鋒 攝



▲湛江深度參與西部陸海新通道建設，致力建設港口型國家物流樞紐。圖為湛江港實滿集裝箱碼頭。湛江港 供圖

大項目 大引擎 帶動產業步伐加快

2021年，中國共產黨建黨100週年，也是「十四五」規劃開局之年，中國將開啓全面建設社會主義現代化國家新徵程、向第二個百年奮鬥目標進軍。在這一特殊時點舉行的全國兩會，承載了更多的意義和期待。

對湛江來說

2021年同樣承載了不一樣的期待

2月底的東海島，機器快速地運轉，到處散發出生產建設的活力。日前，湛江市東海島十大工業項目集中開工，投資總額達73億元，涵蓋了高端製造、環保節能、精細化工等多個領域，全部達產後預計年產值達129億元。

近年來，湛江以「一通道、一港區、一示範」為發展思路，以「四篇文章」「五大產業發展計劃」為抓手，以重大工業項目為龍頭，以產業園區為載體，以創新驅動為引領，加快構建具有湛江特色的現代化產業體系。

臨港產業尤其突出。統計顯示，過去五年，湛江累計完成工業投資2321.46億元，年均464.29億元。寶鋼湛江鋼鐵基地1、2號高爐達產達效，創造了國內千萬噸級鋼鐵企業從投產年度「四達」的最快紀錄；3號高爐全面開工建設。中科煉化一期投產，二期前期工作加快推進。巴斯夫（廣東）一體化基地項目首批裝置打樁開建。廣東廉江核電項目配套工程現場開工。烏石17-2油田群開發項目陸上終端開工，大唐雷州電廠等項目建成投產。

湛江地處粵港澳大灣區、海南自由貿易港、北部灣城市群三大國家戰略的交匯處，面臨重大發展機遇，依托大項目、大引擎，湛江主動對接世界500強和國內外行業領軍企業，目前有超過10個世界500強企業落戶，一批兼具影響力和競爭力的產業集群，迸發出強勁新動能。

如今面對「與海南相向而行」「打造現代化沿海經濟帶重要發展極、建設省域副中心城市」的使命，湛江不僅在產業上下功夫，還大力大戰產業園、產業區，全市共有產業園區20個，近三年每年新增一個省級園區，全省市級園區（集聚地）面積增長35%、數量居全省第二，實現縣域省級產業園全覆蓋。

2020年12月底，湛江綜合保稅區、跨境電子商務綜合試驗區已於2020年獲國務院批准設立，湛江全力建設省域副中心城市、加快打造現代化沿海經濟帶重要發展極再增開放新平台、再添發展新動力，粵西地區外貿經濟迎來新的發展機遇。若未來如人大代表所建言，湛江納入廣東自由貿易試驗區擴區範圍，無疑將更好地參與粵港澳大灣區和海南自貿區（港）建設，輻射帶動粵



▲截至2021年1月底，中科煉化項目共加工原油356.91萬噸，生產成品油221.55萬噸，生產乙烯21.04萬噸。聶冬生 攝

西地區及北部灣城市群高質量發展。

「海陸空」齊發力 賦能經濟發展

步入廣東第三大幹線機場湛江吳川機場，機場航站樓主體結構已基本完成，建成後將直接輻射粵西乃至北部灣城市群；在廣湛高鐵路建設現場，第七階段施工全面拉開序幕，「五龍入湛」的藍圖逐步繪就；湛江港裡，30萬噸級航道改擴建工程火熱進行中，建成後將升級為我國華南地區唯一通航40萬噸級船舶的世界級深水港口和碼頭……一個個「海陸空」重大交通項目的加速推進，為湛江高質量發展注入最硬核的動能。

要致富，先修路，交通是一個地方經濟運行的「動脈」。除大型建設項目外，湛江也正逐步組織覆蓋雷州半島全域的高快速路網，加強與周邊城市連接，南寧至湛江高速、玉湛高速雷州支線、廣東濱海旅遊公路雷州半島段等一批重大項目即將開工；對內，東雷高速、調順跨海大橋、汕湛高速吳川支線、湛江大道即將建成。圍繞中心城区大道和高速公路的互聯互通，湛江加快完善中心城区路網建設，打造城區連接外圍快速進出的交通格局。不久的將來，隨著新機場、高鐵路、高速、港口等交通基礎設施實現互聯互通，大通道、大港口、大路网、大樞紐加速形成，湛江的交通將發生根本性轉變、實現跨越式發展，為建設省域副中心城市、打造現代化沿海經濟帶重要發展極提供強大的交通支撐，有力促進廣東區域協調發展和落實國家「一帶一路」建設。

深度參與西部陸海新通道建設，則是湛江持續的發力點。2019年8月15日，國家發改委印發《西部陸海新通道總體規劃》的通知。指出到2025年，經濟、高效、便捷、綠色、安全的西部陸海新通道基本建成；到2035年，西部陸海新通道全面建成。值得注意的是，湛江是唯一被納入《西部陸海新通道總體規劃》的地級市成員。近兩年來，湛江市委、市政府高度重視西部陸海新通道建設，積極謀劃實施「一通道、一港區、一示範」發展戰略，西部陸海新通道建設取得了階段性進展。

直面短板 大力推動營商環境優化

2月24日，湛江市召開春節假期後第一個全市性會議，專題部署「營商環境整治提升年」活動，根據方案，從今年2月開始到12月底，湛江市將對標最高最優最好，參照北京、上海、廣州、深圳和杭州等地做法，重點開展審批流程再造、簡政放權、「信息孤島」、誠信體系、司法執法環境、不作亂作為、招商引資、平安湛江等八個專項整治，補齊開辦企業、勞動力市場監管、



▲寶鋼湛江鋼鐵基地。當前，湛江正加快打造世界級綠色環保高端沿海臨港重化產業基地。鄧全科 攝

辦理建築許可、政府採購、招標投標、獲得電力、獲得用水用氣、登記財產、獲得信貸、保護中小投資者、知識產權創造保護和運用、跨境貿易、納稅、執行合同、辦理破產、市場監管、政務服務、包容普惠創新等18個營商環境評價最核心的要素短板，落實70個目標任務，深刻轉變政府職能，持續優化營商環境。

一座城市營商環境的好壞，直接決定着招商引資多寡和區域內企業生產經營狀況。過去五年，湛江完成163家國有「殭屍企業」出清重組的同時，還取消和調整了市級行政職權9批1212項，營商環境有所提升。但隨着中央賦予湛江「打造現代化沿海經濟帶重要發展極」和「與海南相向而行」的發展定位，以往環境已不能支撐目標實現，營商環境提升必然提上日程。

「我們一定要真正把優化提升營商環境作為經濟發展的生命線，敢於刀刃向內、刮骨療毒、自我革命，集中精力打一場優化提升營商環境攻堅戰，推動營商環境持續優化、根本轉變，為湛江高質量發展、跨越式發展提供有力支撐。」湛江市委書記鄭人豪多次強調。

今年，湛江將從審批流程再造專項整治入手，全面推進網上受理審批，併力爭做到線下辦理「只進一扇門」「最多跑一次」，以往令企業、居民頭疼的「審批慢」難題將得到解決。與此同時，湛江還將建立以招商引資為核心的制度、架構和工作模式，推動各地聚焦產業園區招商，提升招商服務水平，為經濟發展注入源頭活水，切實整改實體經濟項目引進難、落地見效難問題，以營商環境大改善大提升推動湛江高質量發展、跨越式發展。

菠蘿的海

解開鄉村振興密碼

3月2日晚，在全國兩會召開前夕，話題「每3個中國菠蘿就有1個來自徐聞」衝上微博熱搜榜第二位，年產菠蘿約70萬噸、被譽為「中國菠蘿之鄉」的湛江徐聞進入全國視野。在全國全面實施鄉村振興戰略的這一關鍵節點，徐聞菠蘿的成功「出圈」，對湛江來說具有特別意義，撬動的或是鄉村振興乃至營商環境優化的「密碼」。

過去五年，湛江高質量打好打贏脫貧攻堅戰，全市218條省定貧困村全部出列，81680戶貧困戶、佔全省貧困人口1/7的233737名貧困人口全部達到脫貧標準。與此同時，湛江着力發展富民興村產業，持續推進「一村一品、一鎮一業」，實現每個農業大縣「一縣（市）一園」目標，建成一批規模化、專業化的特色優勢農業生產基地，農業生產從傳統的「一家一戶」加快向規模化、園區化、工廠化、品牌化轉變。推進一二三產業融合發展，發展休閒農業與鄉村旅遊示範點、示範鎮、廣東農業公園。麻章區入選中央農村一二三產業融合發展試點，雷州市入選國家農村一二三產業融合發展先導區，徐聞縣放坡村被評為「廣東十大美麗鄉村」。

在「十四五」規劃中，湛江還將大力培育引進農業產業化龍頭企業，加快培育新型職業農民和專業大戶、家庭農場，鼓勵發展「公司+合作社+村集體+農戶」等合作形式，壯大新型農業經營主體。同時，發展特色農業，加快95個「一村一品、一鎮一業」特色農業項目建設，高標準建設國家和省級現代農業產業園，大力發展深海網箱養殖，建設環雷州半島深水網箱養殖產業帶。發展數字農業，實施「農村電商」工程，開展「百園萬站」專項行動，深化鄉村風貌提升，創建15個市級美麗宜居示範村莊，推動全市行政村90%達到乾淨整潔村標準、50%達到美麗宜居村標準。

風好正是揚帆時，不待揚鞭自奮蹄。站在更高的發展起點，湛江補短板、強弱項、增後勁，發揮主戰場優勢，開啓現代化建設新徵程，奮力譜寫現代化發展新篇章。湛江的未來，值得我們共同期待！



▲徐聞縣曲界鎮「菠蘿的海」 張再漾 攝