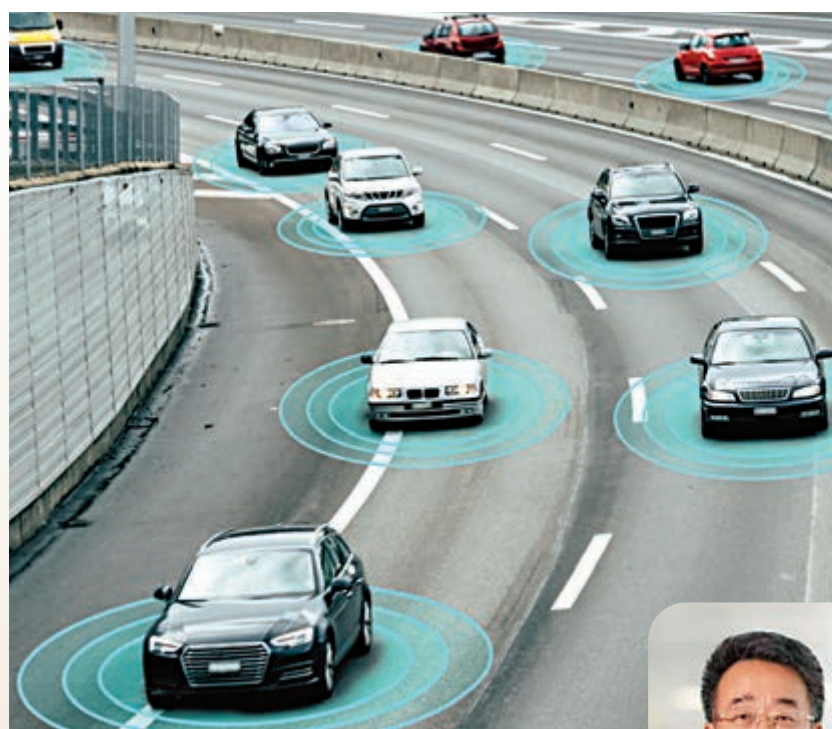




# 理大助攻智慧交通 提升灣區信息技術應用 三地數據互聯 無人車上港珠澳橋

今年全國兩會期間，全國政協委員、港珠澳大橋管理局總工程師蘇權科擬提交「推動粵港澳科技協同創新，加快發展大灣區交通新基建」等提案。他建議探索成立「粵港澳大灣區生命線通道工程結構安全監測與運維技術中心」，統籌珠三角重大通道工程的安全監測和智能運維技術管理。據透露，粵港澳相關部門與香港理工大學等高校合作制定在港珠澳大橋開展無人駕駛路測，推動三地數據標準協同互聯和利用人工智能等新一代信息技術，後續可在深中通道等灣區基建推廣應用。

大公報記者 方俊明珠海報道

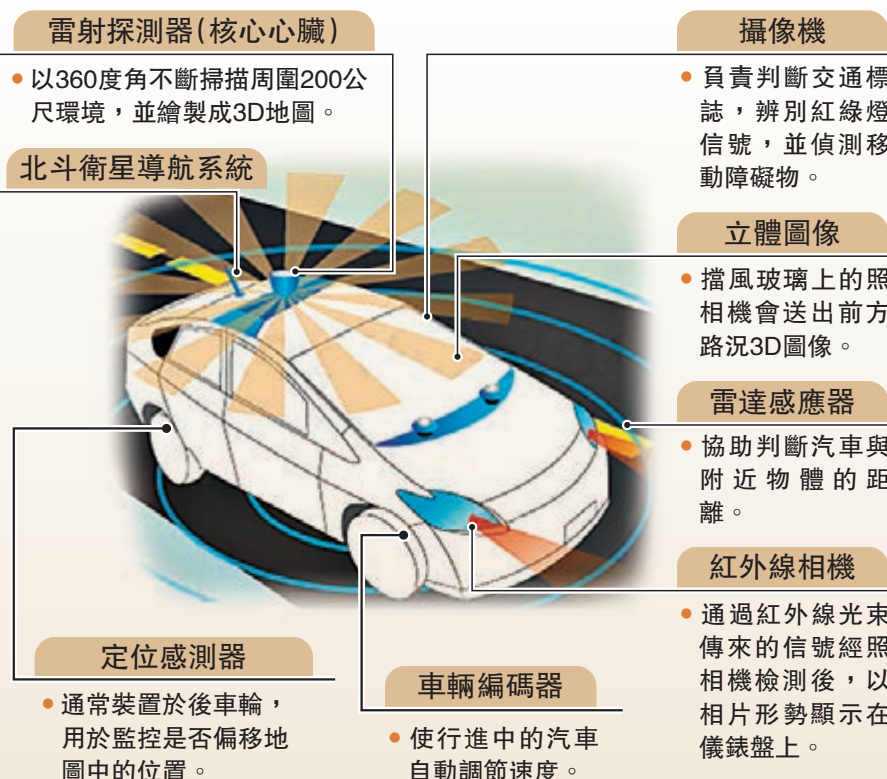


▲粵港澳相關部門與香港理工大學等高校合作制定在港珠澳大橋開展無人駕駛路測，進一步提升大橋利用率與效益。右圖為全國政協委員、港珠澳大橋管理局總工程師蘇權科。



網絡圖片

## 自動駕駛汽車工作原理



據了解，港珠澳大橋全長55公里，是中國首創集橋、雙人工島、隧道為一體的跨海通道，被英國《衛報》稱為「新世紀七大奇跡」之一。大橋使用鋼材總量相當於60座艾菲爾鐵塔，還有長達120年的壽命。

### 推進人工島旅遊開發

針對港珠澳大橋建設中出現很多新工藝、新材料、新設備，以及粵港澳三地技術標準的差異問題，蘇權科和團隊共研究形成含44項執行性標準和16項指導性標準，推動大橋技術突破。

蘇權科透露，廣東省交通運輸廳會同港珠澳大橋管理局和香港理工大學等科研單位，就開放港珠澳大橋進行無人駕駛路測和全球競賽的可行性展開多次研討。在此基礎上，結合大橋東人工島開發、全橋5G網絡覆蓋和示範應用等工作進展情況，制定了相關方案，爭取港珠澳大橋成為大灣區科技創新中心和高技術測試基地，加上港珠澳大橋東人工島旅遊及配套设施開發加速，將加快推動港珠澳大橋旅遊開發的進程，進一步提升大橋利用率與效益。

記者了解到，大橋管理局聯合香港理工大學和澳門大學成立「粵港澳大灣區交通建設智能維護與安全運營工程技術研究中心」，推動利用人工智能等新一代信息技術在港珠澳大橋的創新應用。下一步，以大橋作為平台，運用5G等多種新技術，開展無人駕駛、高清人臉識別等多個交通試點項目的開展，構建粵港澳大灣區交通創新平台。

蘇權科還透露，目前港珠澳大橋管理局結合國家重大專項研發，正在建立「港珠澳大橋橋一島一隧全生命週期業務協同互聯數據標準體系」，將大橋120年全壽命週期內所有運維業務流程化、標準化，建立環境、交通、材料、設備、監測、管理等四大類33項信息數據統一的交換標準。據悉，該體系將作為首批「灣區標準」，服務於大灣區基礎設施互聯互通。

### 統一智能化管理灣區通道

蘇權科在提案中建議探索成立「粵港澳大灣區生命線通道工程結構安全監測與運維技術中心」，統一智能化運維的標準和方法，後續可在深中通道、獅子洋通道等通道及港澳地區重要基礎設施互聯互通過程中的管理和技術瓶頸。通過推動國家部門與粵港澳政府協商，建立三地科技創新聯合管理機構。



▲2018年春晚，比亞迪車隊在港珠澳大橋展示無人駕駛技術。網絡圖片

## 無人駕駛 前景可期

- 到2030年，自動駕駛將佔到乘客總里程約13%，到2040年將達到約66%。
- 到2030年，自動駕駛乘用車將達到約800萬輛；到2040年，將達到約1350萬輛。
- 到2030年，總銷售額將達到約2300億美元，到2040年將達到約3600億美元。

## 3月10日 兩會看點

- 十三屆全國人大四次會議**
- 9:00am 代表小組會議審議最高人民法院工作報告、最高人民檢察院工作報告
  - 3:00pm 代表小組會議審議關於政府工作報告、「十四五」規劃和2035年遠景目標綱要草案、年度計劃、年度預算的四個決議草案
- 全國政協十三屆四次會議**
- 9:00am 舉行政協第十三屆全國委員會常務委員會第十六次會議
  - 3:00pm 全國政協十三屆四次會議閉幕會
- 記者會**
- 2:05pm 舉行第三場「委員通道」採訪活動
- 大公報記者張帥整理

## 珠海5G口岸 AI分析通關情況

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：港珠澳大橋珠海口岸成為「全球首個5G試點口岸」以來進展順利。大公報記者9日從珠海市政府有關部門獲悉，該口岸目前已初步實現口岸運行智能化、綜合管理高效化、指揮調度可視化、通關服務便利化。

據了解，港珠澳大橋珠海口岸自2019年3月開通5G基站以來，完成了5G網絡覆蓋，並創新地將5G與口岸的通關服務與運營管理結合起來。其中，口岸態勢感知系統利用5G特性獲取口岸的多維數據，並實時進行AI分析，在口岸的服務門戶上實時呈現通關暢順度及相關視頻，為公眾的通關與出行提供重要的決策參考。

經過兩年的建設，該智慧口岸初步建成人工智能應用系統、物聯網應用系統、口岸態勢感知系統、可視化智慧運營管理平台。



▲旅客在港珠澳大橋珠海公路口岸自助通關。資料圖片

## 委員：恢復內地客赴港助經濟復甦

【大公報訊】記者李望賢深圳報道：新冠肺炎疫情對香港經濟造成巨大衝擊。在全國兩會上，港區全國政協委員、香港福建社團聯會主席吳煥炎建議內地多舉措支援香港經濟復甦和發展，包括為港人接種疫苗，推動盡快恢復通關，以及支持香港加強國際金融中心的建設等。

吳煥炎指出，當前香港特區政府的疫苗注射和檢測的行動，仍然存在

瓶頸，建議深圳在深圳灣、羅湖、香園圍的口岸設立疫苗注射和檢測區域，為香港居民進行疫苗注射和病毒檢測，並發放證明書，兩地政府給予承認。在此基礎上，允許廣東省內居民可以往香港旅遊購物，為期十天，以令香港的旅遊業、零售業、酒店業起死回生。此外，建議協助培養一批香港「網紅」，讓香港的商品盡快通過網上交易，打開內地廣闊的市場。

## 「只有加深了解 才會對祖國充滿信心」



【大公報訊】記者王文韜、張茵報道：「我真的很希望自己是一個年輕人，能回到二十多歲。」在由大公網和香港貿發局聯合打造的2021全國兩會特別報道《星耀香江》節目中，面對特邀嘉賓主持、香港貿發局中國內地總代表鍾永喜提出的如何看「十四五」時期港人機遇時，港區全國人大代表姚祖輝感慨道。

姚祖輝表示，當下內地無論從經濟、文化、科技等領域來看都已遙遙領先，與他剛回到內地發展時已大不相同。讓姚祖輝覺得遺憾的是目前部分港青還缺少對內地的了解，在其看來，只有加深了解，才能對中國未來的發展充滿信心，才能更加積極的擁抱內地。粵港澳大灣區是個不錯的選擇，此外他還比較看好上海。

姚祖輝認為，「吸引香港年輕人到

內地比如到大灣區發展，還需要解決好他們關心的學業、就業、創業和置業這「四業」。他相信隨着大灣區與香港高校合資合辦學校的落實，未來會有更多香港學生到大灣區讀書。

### 內地市場廣闊 港青大有可為

姚祖輝分析指，上海和香港有很多共同點，需要會計師、律師、風險管理師等專業人士，拼多多、大眾點評等內地互聯網生活服務公司也需要商業運作人才，這類專業往往是香港學生的優勢，如果去上海發展空間是非常大的。

無論鍾永喜還是姚祖輝，他們一致認為，港青擁有國際視野、充滿幹勁，在內地廣闊的市場中將大有可為。姚祖輝分享了一個小故事：一位語言治療師Shirley，從香港大學畢業後去上海旅行，發現有很多孩子和家庭需要這類服務，於是拉來朋友一起創業。

在《星耀香江》節目錄製中，港區全國政協委員吳傑莊亦表示，現在的年輕人面臨的機會其實更多一些，為此他希望「香港青年們應該首先打開自己的心扉，多去內地看看。」



▲港區全國人大代表姚祖輝(左)和港區全國政協委員吳傑莊(右)。受訪者供圖



更多內容歡迎掃描二維碼，瀏覽2021全國兩會專題報道

## 中俄共探太空 建月球科研站

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：中俄航天合作實現新突破。國家航天局9日晚間宣布，經兩國政府批准，中國國家航天局局長張克儉與俄羅斯國家航天集團公司總經理羅戈津通過視頻會議簽署《中華人民共和國政府和俄羅斯聯邦政府關於合作建設國際月球科研站的諒解備忘錄》。

中國嫦娥五號月球探測器早前實現首次月球採樣返回，標誌着中國「繞、落、回」探月三步走計劃圓滿成功。全國政協常委、中國探

月球南極建立一個月球科研站，同時載人登月也已提上日程。

國家航天局表示，國際月球科研站是在月球表面或月球軌道上建設可進行月球自身探索和利用、月基觀測、基礎科學實驗和技術驗證等多學科多目標科研活動，長期自主運行的綜合性科學實驗基地。

官方強調，在建造國際月球科研站項目的框架內，中俄兩國利用在空間科學、研發和使用空間設備和空間技術方面積累的經驗，將共同制定建造國際月球科研站的路線



▲9日，中俄兩國簽署合作建設國際月球科研站諒解備忘錄。受訪者供圖

圖，並在建造國際月球科研站項目的規劃、論證、設計、研製、實施和運營等方面開展緊密協作，包括向國際宇航界開展項目推介。