

楊潔篪王毅應邀赴阿拉斯加 晤美卿國家安全顧問 中美下周四「2+2」高層戰略對話

中美交流

中國外交部發言人趙立堅11日宣布，應美方邀請，中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任楊潔篪、國務委員兼外長王毅將同美國國務卿布林肯、總統國家安全事務助理沙利文於3月18日至19日（下周四至周五）在美國阿拉斯加州安克雷奇市舉行中美「2+2」高層戰略對話。有指本次戰略對話的看點在於中美在應對氣候變化、恐怖主義等全球性問題，以及數字規則制定與全球治理等方面擴大彼此利益交集。

大公報記者 李理北京報道

趙立堅說，應美方邀請，中美將於近期舉行高層戰略對話。中方對中美關係的立場是明確的。「我們要求美方客觀、理性看待中國和中美關係，摒棄冷戰、零和思維，尊重中方的主權、安全、發展利益，停止干涉中國內政，按照兩國元首通話精神，聚焦合作、管控分歧，推動中美關係重回健康穩定發展的正確軌道。」

安克雷奇會晤 中美航線中途

值得關注的是，今次高層會晤選擇在中美航線的中途點阿拉斯加州安克雷奇市。位於北美大陸西北端的阿拉斯加州，東與加拿大接壤，另三面環北冰洋、白令海和北太平洋，不與美國本土相連。安克雷奇市位於阿拉斯加州中南部，是阿拉斯加州最大的城市。

有觀點認為，與美國官員訪問日韓不同，中美官員在阿拉斯加會晤，可能是中美雙方拉鋸討論的結果，暗示了美國方面有內部壓力，需要將會晤包裝成美國的勝利、美國的強硬。這也從側面說明，美國自信心在下降，需要通過各種操作和安排來強調自身的強大地位。

對此，同濟大學國際與公共事務研究院院長夏立平表示，美方的確有這方面的考量。因為拜登政府正面臨國內鷹派的強大壓力，再加上現在美國民眾對中國的好感度降到近年歷史低點，所以拜登政府必須顯示出一定的強硬。但與此同時，中美在經濟等問題上又有千



▲觀眾在第二屆進博會美國波音公司展台前參觀。資料圖片

絲萬縷的聯繫，所以拜登政府會從三個方面來處理和應對他所認為的中國的挑戰：第一，戰略競爭；第二，該合作要合作；第三，該對抗要對抗。

中國財政部前副部長朱光耀此前在外交部藍廳論壇中表示，重新建立中美兩國之間的對話機制，維持雙方的持續溝通交流非常重要，這不僅僅造福兩國，也是造福世界的舉措。他說，2008年全球金融危機，2013年伊波拉病毒爆發，看到了中美在這兩次危機中都有緊密的溝通和合作，促進全球的和平與穩定。現在兩國的關係對於全球的發展與和平至關重要。

國際資政智庫執行主任王首偉在接受大公報記者採訪時說，拜登時代中美關係可以高度概括為競爭與合作並存，競爭會加劇，合作有空間。拜登上台初期就籌劃中美高層的戰略會晤，說明中美關係是美國亞太事務中最核心、最重要的議題。

他分析說，由於拜登政府更偏好「軟實力」而不是「硬實力」的方法與中國進行戰略競爭，因此本次戰略對話的看點在於中美在應對氣候變化、恐怖主義等全球性問題，以及數字規則制定與全球治理等方面擴大彼此利益交集。

全球化智庫：拓青年交流機制

全球化智庫發布的最新報告指出，除了中美適時恢復及創建雙邊高層次多渠道對話交流機制外，還需要拓展不同層級與界別的交流平台和合作機制以及智庫等非政府組織的二軌外交、青年交流機制等。報告指出，拜登政府執政將利好重啟全球化邁向更高步伐，同時為中國全球化提供新機會。拜登執政將面臨多方面挑戰，特朗普崛起的民粹主義基礎還將在美國政壇持續發酵，雖然新政府仍將繼續以美國競爭的視角處理中美關係，但其重心向內，以提高自身實力和重視外交、軟實力的理性方式與中國展開競爭的趨勢，與特朗普執政時期將有明顯分野。



▲中美「2+2」高層戰略對話將於3月18日至19日在美國阿拉斯加州舉行。圖為2019年，美國企業高通參與投資的創新中心在青島啟用。網絡圖片

專家談中美關係

資料來源：中通社

夏立平 與公共事務研究院院長 同濟大學國際

● 拜登政府上台之後，中美雙方都有改善關係的意願，希望能讓中美關係走上正軌，重新開啓比較穩定關係的新階段。這次會晤的結果如何，對中美關係未來發展具有重大意義，也會引起世界各國的關注。

王首偉 國際資政智庫執行主任

● 拜登時代中美關係可以高度概括為競爭與合作並存，競爭會加劇，合作有空間。拜登上台初期就籌劃中美高層的戰略會晤，說明中美關係是美國亞太事務中最核心、最重要的議題。

楊希雨 中國國際問題研究所研究員

● 阿拉斯加在美國本土以外，政治敏感性較低，這是雙方在重設中美關係時邁出「謹慎的第一步」；而阿拉斯加也是當年中美開通直航時，因飛行技術限制中途必須經停加油的一站，在中美交流史上有特殊地位。

中美阿拉斯加會晤三個細節

遠離美國本土

● 選址遠離美國本土，在中立地區舉行會晤，表明中美處於平等地位。

緊接「四方對話」

● 在美日澳印12日舉行「四方對話」峰會前夕，宣布將舉行中美高層戰略對話，顯示華盛頓有意管控該峰會對中美關係的負面衝擊。

中方應美邀請

● 中方此次應美方邀請。若美方真有意讓中美關係重回正軌，就應避免老調重彈，拿出誠意。

資料來源：參考消息

中美建半導體產業工作組 共享信息

【大公報訊】記者李理北京報道：在中美高層戰略對話前夕，中國半導體行業協會發布消息，中、美兩國半導體行業協會經過多輪討論磋商，宣布共同成立「中美半導體產業技術和貿易限制工作組」，將為中美兩國半導體產業建立一個及時溝通的信息共享機制，交流有關出口管制、供應鏈安全、加密等技術和貿易限制等方面的政策。

工作組將遵循公平競爭、知識產權保護等規則，通過對話為建立穩健、有彈性的全球半導體價值鏈共同做出努力。國際資政智庫執行主任王首偉表示，工作組聚焦中美科技的核心爭端。基於此，成立

中美半導體行業協會實乃情勢所趨。他表示，該小組可能成為中美圍繞數字經濟時代規則制定與全球治理進行戰略博弈的試點創新實踐。



▲在上海舉辦的世界移動通信大會上，觀眾在參觀一組芯片。新華社

美艦穿台海 東部戰區全程跟蹤監視

【大公報訊】據中通社報道：中國人民解放軍東部戰區官方微博11日消息，東部戰區新聞發言人張春暉軍軍大校表示，10日，美「菲恩」號導彈驅逐艦穿航台灣海峽並公開炒作；美艦行為傳遞錯誤信號，蓄意干預破壞地區局勢，危害台海和平穩定，我們對此表示堅決反對。東部戰區組織兵力對美艦穿航行動全程伴隨跟蹤，嚴密防範警戒，隨時應對一切威脅挑戰。據聯合早報報道，伯克級導彈驅逐艦「菲恩」號於3月10日航行台灣海峽。另據台媒報道，美軍太平洋第七艦隊在官方社交媒體公布了穿航台灣海峽的影片。美軍第七艦隊上次穿航台灣海峽是伯克級神盾

驅逐艦「威爾伯」號，於2月24日由北向南航經台灣海峽。2月4日，美軍伯克級驅逐艦「麥凱恩」號也由北向南穿航台灣海峽。據觀察者網11日報道，在美艦通過海峽前，台媒報道稱，解放軍軍機於10日下午3時50分進入台灣「西南防空識別區」，高度為4000米。同一時間，西南空域周邊還有美國海軍的「海鷹」艦載直升機、艦載無人機以及解放軍的運-8遠程電子干擾機在飛行。

東部戰區新聞發言人張春暉軍軍大校表示，東部戰區組織兵力對美艦穿航行動全程伴隨跟蹤，嚴密防範警戒，隨時應對一切威脅挑戰。

港澳居民珠海買樓可線上繳稅

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：目前珠海正推進建設橫琴「粵澳深度合作區」。全國人大代表、珠海市長姚奕生在今年全國「兩會」期間表示，國家「十四五」規劃綱要和2035年遠景目標綱要草案多次提到了橫琴。據悉，目前澳門居民購置橫琴物業佔比達到4成以上，而港澳人士購買一手房全線線上自助繳稅率先在橫琴推行，並擴至珠海全市。

姚奕生表示，按照中央和廣東省的統一部署，推動構建粵澳「共商共建共

管共享」體制機制，統籌橫琴粵澳深度合作區的重大規劃、重大政策等，深入推進兩地對接。此外，加快建設「澳門新街坊」等綜合民生項目，推出更多便利澳門居民在橫琴工作生活的政策。近期，珠海稅務部門便對一手房交易系統的功能進行優化，順利實現港澳通行證和港澳居民身份證信息匹配，港澳居民可通過手機便利化辦稅。橫琴新區稅務局辦稅廳有關負責人說：「現在港澳居民辦理一筆繳稅，只需數分鐘，當中無需等待，無需稅務部門人工審核干預。」

港人內地發展 多接地氣多學習



【大公報訊】記者王文韜、李曉蓉報道：在大公網和香港貿發局共同打造的兩會特別節目《星耀香江》中，戴德梁行大中華區行政總裁趙錦權以視頻連線的方式對話特邀嘉賓主持人、香港貿發局中國內地總代表鍾永喜，從服務業視角暢談戴德梁行近三十年內地運營經驗及「十四五」時期港企新機遇。

戴德梁行於1993年進駐上海，是最早一批進入內地的房地產顧問服務公司。對戴德梁行有多年觀察的鍾永喜指，早在五年前，戴德梁行就建立了新型城鎮化平台，在內地不同地方參與新型城鎮化建設。此外還有粵港澳大灣區平台、長三角平台。其中，粵港澳大灣區服務平台，由廣深港三地分公司骨幹團隊戰略協同，促進產業轉移、產業投資、產業引進、招才引智以及灣區城市互動和互補。

鍾永喜表示，「十四五」提出支持香港要發展高端、高增值服務業，面向「十四五」時期，戴德梁行又有哪些新的動作？趙錦權回應說：「將香港的專業同事融入大灣區這個平台上面，最主要就是希望可以協作香港的一些企業尤其是中小企業和在科技方面發展有優勢的企業，幫這些企業

更好融入到大灣區發展。我們希望配合好中央的政策，協作香港把這一部分的工作能夠做好。」

港管理經驗帶內地開枝散葉

從房地產原來像火車頭一樣去拉動整個國民經濟發展到「三條紅線」（穩房價、穩地價、穩預期）的結構性改革，再到「十四五規劃」明確「房住不炒」，在趙錦權看來，中國的房地產市場越來越健康、更符合可持續性發展。

趙錦權介紹，早期一批香港人選擇到內地發展，將先進的管理經驗帶到內地，搭建架構、制定規則，通過培養一批本地同事實現本地化運

作。本地化過程中也會有一些磨合，然後慢慢的融合在一起，把工作做成。

趙錦權還分享了一個非常有意義的現象，在本地化過程中，有些同事雖然離開了別的公司，但他們把在戴德梁行學到的經驗也帶出去了，「相當於把我們制定的準則推廣出去了。離開的員工有些轉變成了我們的客戶，客戶再帶來新的客戶。」

近年內地發展成就讓趙錦權看到香港的差距。「以前香港人來內地發展總是有一個比較優越的情況，反而現在走進內地需要好好學習，學習之後還要落地、要接地氣，要慢慢改變自己。」趙錦權表示。



更多人物專訪，歡迎掃描二維碼

▲戴德梁行趙錦權（右）表示，港人走進內地需接地氣，多學習。

深推「國際食品谷」年產值1500億元

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：兩會期間，代表委員們熱議糧食安全話題。11日，記者從深圳市市場監管局獲悉，深圳市人民政府辦公廳日前印發《深圳國際食品谷發展規劃（2021-2035年）》（下稱《規劃》）提出，深圳要打造「深圳國際食品谷」特色品牌，從農田到餐桌保障「舌尖安全」。

構建高質糧食安全保障體系

記者了解到，深圳國際食品谷立足深圳新一代信息技術、綠色低碳等優勢，加快構建更高層次、更高質量、更有效率、更可持續的糧食安全保障體系。

據了解，深圳國際食品谷規劃力爭到2035年，分三階段推動國際食品谷建設成為全球食品營養領域前沿技術、核心產品、新興產業的策源地，實現1500億元（人民幣，下同）年產值，累計拉動800億元社會投資。

《規劃》提出構築「一核兩區多園」空間布局，深度打造以深圳市大鵬新區為創新先導核，以南山區、光明區等其他各區為高端展示區，以粵港澳大灣區城市群為服務拓展區的空間布局，並通過技術成果轉移轉化、投資帶動，在深圳周邊對口幫扶地區建設數個產業集聚園。