

# 灣區直抵雅加達 南沙冷鏈通曼谷

# 穗港合拓海運快線 搶灘RCEP沿線國

捉緊商機

商務部日前宣布中國正式核准《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)，中國與東盟貨貿有望更上層樓。大公報記者13日從廣州港獲悉，廣州港今年僅3月單月就新增國際班輪航線6條，其中2條快線掛靠香港，分別為直達印尼雅加達的快線及供應充足冷藏設備的泰國曼谷航線。穗港搶灘RCEP國家沿線航線，料有助腹地進出口企業深度融入國內國際「雙循環」，為確保粵港澳大灣區物流「大動脈」暢通發揮重要作用。

大公報記者 方俊明廣州報道



## 數看廣州港

●新華·波羅的海「國際航運中心發展指數」排名由2015年的全球第28位躍升至2020年的第13位

●2021年1月，完成港口貨物吞吐量5672萬噸，同比增長19.29%，創單月新高

●今年以來新增國際班輪航線10條，其中3月份新增6條

●國際線總數達130條，輻射東南亞、非洲、歐美等世界200多個國家和地區的400多個港口

●「一帶一路」航線超過100條，南沙港區至東南亞主要港口已基本實現每日一班

大公報記者 方俊明整理

▲廣州港本月已新增國際班輪航線六條，其中二條掛靠香港，「一帶一路」航線亦突破一百條。圖為廣州港南沙港區。資料圖片

繼去年11月RCEP正式簽署後，今年將迎來中國和東盟建立對話關係的第30周年。據海關總署數據，去年東盟超過歐盟，歷史性成為中國第一大貨物貿易夥伴，今年1月到2月東盟繼續為中國第一大貿易夥伴。RCEP協定的簽署為集運市場釋放巨大潛力，進一步帶動東南亞航線、日韓航線和澳紐航線市場需求。

在廣州港今年3月新增的6條國際班輪航線中，便有2條掛靠香港。其中，雅加達快線NSJ掛港序為「香港—蛇口—南沙—雅加達—香港」，滿足客戶從大灣區港口直達雅加達快船需求。中聯航運泰國快線SCT也首航南沙港區，「香港—南沙—蛇口—林查班—曼谷—林查班—香港」航線船舶配備178個冷藏箱插頭，並為客戶供應穩定充足的冷藏箱設備，提升灣區進口冷櫃快線密度。

## 掛靠香港增進出口吸引力

此前，在今年1月廣州港新增的3條國際航線中，也有2條連接香港、東南亞航線，促進粵港澳大灣區與東南亞貿易往來。其中，NCX3航線掛港「寧波—上海—蛇口—南沙—胡志明—蛇口—香港—寧波」，南沙至胡志明僅需3天。另一條BVX2航線掛港「南沙—蛇口—香港—海防—南沙」，海防至南沙僅需2天。

據廣州港務局數據，去年廣州與

香港水上集裝箱運輸量超過300萬標箱。專家分析說，廣州港今年新開國際航線部分掛靠香港港口，如此均可同時提升香港與南沙港對東盟市場的航線密度，也可增加貨源經廣州及香港港口進出口的吸引力。

## 南沙東南亞實現「天天班」

廣州港集團有關負責人表示，廣州港今年以來新增國際班輪航線10條，總數達130條，輻射東南亞、非洲、歐美等世界200多個國家和地區的400多個港口；而南沙港區至東南亞主要港口已基本實現「天天班」。國際新航線的開拓，預示着國際經濟貿易往來的日趨繁忙，在中國經濟穩中向好的發展態勢下，也將進一步帶動和促進全球經濟的復甦。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥分析說，RCEP簽署後，將促進中國與東盟的全面經濟合作，而香港港作為世界級轉運港，目前仍有較大量的內地貨經香港轉運到世界各地，因此香港港亦受惠於RCEP。他認為，RCEP將促使廣州、香港的港口在轉運貿易、航線等方面有更大合作，還可與東南亞的港口拓展「港口群」的合作。譬如，新加坡在廣州港新沙港區、香港港口都有參與投資，可攜手廣州港、深圳港、香港港以及馬來西亞等地東盟港口擴大合作，形成「一帶一路」港口群合作。

## 多措助力外貿企進出口 (貨幣單位：人民幣)

### 降低收費標準

●降低外貿進出口集裝箱收費標準，目前1個20呎集裝箱收費由668元降至490元；率先公告降低船舶代理收費，將進口單證綜合服務費從350元/單下調到250元/單，進口箱體操作費從90元/箱下調到70元/箱。

### 建設智慧港口

●攜手華為等企業，加大「智慧港口」建設，加快實現「互聯網+港口」智慧物流服務；推行港口智能理貨技術，實現貨物信息核對、交互的全自動流轉；實現港區可視化、物流跟蹤、關港聯動等功能，提升貨物通關效率。

### 創新通關模式

●聯合海關開通「灣區一港通」通關新模式，實現經南沙港區轉運進出口貨物7x24小時快速通關；疊加啓運港退稅、內外貿同船運輸等模式提升進出口流通效率。

大公報記者方俊明整理

## 降費穩外貿 廣州港增6國際航線

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：今年以來，東盟、非洲等市場「疫」勢增長，廣州市面上集裝箱需求緊張。大公報記者13日從廣州港獲悉，今年前兩個月廣州港南沙港區空箱到港數量合計超22萬標準箱，保障了節前節後外貿出口高峰時期腹地企業的用箱需求；並採取鼓勵加班船、空箱調運船等措施吸引更多集裝箱到廣州港來。同時，降低外貿進出口集裝箱收費標準，下調幅度超26%。而3月新增6條國際航線，將緩解外貿空

箱資源緊張、保障腹地企業進出口艙位。隨着外貿復甦，廣州港貨物吞吐量和集裝箱吞吐量持續增長。從事外貿的進出口公司陳經理告訴記者，集裝箱緊缺和訂艙難早在去年9月起就出現，特別是到去年底不少外貿公司都排隊訂艙，集裝箱、海運等價格上升。由於貨物要排隊候出港，特別是遇上節假日時更增加了企業的成本。最近部分船公司派出「加班船」，同時加緊「造新箱」，在一定

程度上緩解了「一艙難求」。廣州港集團有關負責人表示，為優化跨境貿易營商環境，廣州港主動降低外貿進出口集裝箱收費標準。目前廣州港一個20呎集裝箱對外收費價格由668元(人民幣，下同)下調至490元，下調幅度達26.6%。同時，響應政府要求，廣州港下屬的中聯國際船舶代理有限公司率先公告降低船舶代理收費，引領了其他船代公司跟進降費，如進口單證綜合服務費下調近30%。

## 疫苗瓶需求增 減稅助原料進口

【大公報訊】記者敬敏輝廣州報道：隨着全球新冠肺炎疫情產量加速，裝疫苗的容器「疫苗瓶」西林瓶及其關鍵材料中硼硅玻璃管的需求量大增，相關貿易量迅速提升。海關總署稅收徵管局(廣州)負責對全國所有藥用玻璃材料進口報關單進行審核，今年以來，有企業訂單增長近3倍。為推動中硼硅玻璃管的順利進口，國家已從今年1月起特別新增稅號，將其稅率下調3成以上。

3月12日，位於江蘇的中德合資企業雙峰格雷斯海姆醫藥玻璃(丹陽)有限公司的西林瓶生產線上，中硼硅玻璃管(西林瓶等藥用玻璃包裝的中間品)正有序切割，為下一步製瓶做準備。

「今年1月以來，我們收到國外西林瓶的訂單同比增長近三倍，國內訂單需求也大幅增長，工人都在加班加點完成生產進度。」雙峰格雷斯海姆醫藥玻璃(丹陽)有限公司高級總監姚文震說。

企業完成疫苗以及其他藥物製劑的灌裝。國內供應存在缺口，而各類疫苗灌裝時效要求高，滿足企業生產需求及減輕企業負擔顯得十分重要。2021年1月1日起，中國將「藥用中硼硅玻璃管」稅率由原來的12%調整為7%進口暫定稅率，下降幅度逾三成。據統計，2021年1月至2月，享受到降稅紅利的企業有13個，享受稅收減免約300萬元人民幣。

「藥用中硼硅玻璃管進口關稅稅率調整，有效降低企業的成本，按照2021年首月藥用玻璃容器訂單量估算，我司預計全年能節省將近5000萬元。」姚文震說。



▲作為裝疫苗容器西林瓶的關鍵材料，中硼硅玻璃管正在有序切割。受訪者供圖

## 進口稅率由12%降至7%

他介紹，疫苗包裝瓶主要採用管制工藝，是通過對中硼硅玻璃管進行火焰熔融切割，製成瓶頭、瓶底，加工成玻璃瓶，經過檢驗包裝合格後，送往醫藥

## 港人珠海開公司 執照半日搞掂

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：港人珠海開辦企業更加便捷。記者13日從珠海市市場監管局獲悉，港澳申請人在珠海開辦企業全程電子化「一網通辦」服務上線，可通過多渠道申請在珠海開辦企業，僅需半天即可取得營業執照。有港青坦言，有關措施將提升港澳青年北上創業的吸引力。

珠海市市場監管局有關負責人表示，港澳申請人在珠海開辦企業全程電子化「一網通辦」服務上線後，在珠海開辦企業所需的商事登記、刻章

申請、申請發票(稅控設備)、社保登記、公積金開戶、銀行預約開戶等6個事項全部實現「一網通辦」。港澳申請人可通過「珠海易註冊」、「廣東政務服務網企業開辦一網通辦平台」、「銀政通」智能服務一體機等多種渠道申請開辦，僅需半天即可在「銀政通」智能服務一體機直接打印出營業執照。

港青、蜜蜂科技聯合創始人戴健進表示，開辦企業「一網通辦」對港澳青年到珠海創業更有吸引力。其公司在橫琴建設大橫琴&BEEPLUS聯合

辦公空間，目前已入駐60多家港澳企業。據最新統計，目前僅珠海橫琴自貿區便註冊澳門企業累計達3575家。



▲港人珠海開辦企業更加便捷，圖為橫琴初創企業。大公報記者方俊明攝

## 廣州青島共建數字貿易溯源中心

【大公報訊】據中新社報道：據廣州市南沙區政府13日消息，中國(廣東)自由貿易試驗區廣州南沙新區片區與中國(山東)自由貿易試驗區青島片區，日前簽署了《中國(廣東)自由貿易試驗區廣州南沙新區片區與中國(山東)自由貿易試驗區青島片區創新發展戰略合作框架協議》、《中國(廣東)自由貿易試驗區廣州南沙新區片區與中國(山東)

自由貿易試驗區青島片區全球溯源中心共建戰略合作協議》，兩地政府將資源共享，建立創新合作發展機制，攜手共建全球溯源中心，共同打造數字貿易創新發展新生態。

合作框架協議中提到，南沙青島兩地共建全球溯源中心，打造數字貿易創新發展新生態。南沙區政府負責人表示，兩地將以全球溯源體系為基礎，以全球溯源中心為載體，為區域

數字治理模式提供新工具，打造未來數字資產管理和數字治理範式樣本。

此外，《中國(廣東)自由貿易試驗區廣州南沙新區片區與中國(山東)自由貿易試驗區青島片區全球溯源中心共建戰略合作協議》中還支持兩地共同參與全球溯源體系；並支持建設全球溯源中心，推動全球溯源(南沙)中心與全球溯源(青島)中心建設，互聯互通等。