

# 內地首設「民航客運+直升機」航線 無縫換乘 深機場搭「空中的士」10分鐘抵福田

立  
體  
交  
通

內地首條「民航客運+直升機」一站式聯運「空中的士」開行，10分鐘無縫換乘機場與市中心。3月18日，由南方航空與東部通航聯合推出的北京大興機場—深圳大中華直升機場接駁航線正式開航，乘客從北京抵達深圳機場後，專車接駁換乘直升機最快10分鐘即可抵達福田CBD。首航乘客肖先生落機後直言，「太省時了，原本2小時的路程，縮短時間近4倍，商務出行非常便捷。」該線通航後將進入常態化運營，票價經補貼後也將降至千元左右，未來還將實現代碼共享、一票雙飛等聯程服務，加速構建三大經濟圈快速空中交通網絡。

大公報記者 郭若溪深圳報道

18日早11:20，南航一架由北京大興機場飛至深圳機場的空客330大飛機平穩落地，機上乘客乘專車10分鐘內抵達東部通航寶安機場基地，換乘直升機飛往福田大中華直升機場。

## 計劃京滬聯程 貫通三大經濟圈

11:50許，飛行10分鐘後順利抵達福田CBD，標誌內地首條民航客運與直升機運輸接駁航線正式開通。首航乘客肖先生落機後直言，「太省時了，原本2小時的路程，縮短時間近4倍，商務出行非常便捷。」

不少灣區商務人士需在一天內專場辦事，交通便捷性非常重要，直升機出行人流少，舒適性高，可以節省大量排隊過關、護照檢查和行李託運的時間，滿足他們的需求。據深圳東部通航董事長趙麒介紹，接駁服務大大提升通勤效率，乘客乘坐直升機到達福田CBD只需10分鐘，整個過程效率至少是傳統通行方式十倍。

趙麒透露，下一步將共同推動代碼共享、平台互聯，實現「一票雙飛」，一張機票，兩種飛行體驗。

「直升機的這種運輸方式很有市場前景，用途也廣闊。深圳的很多客人希望快速到達目的地，東部通航的直升機飛行能提供這些可能。」南方航空深圳分公司總經理劉國軍表示，民航客機聯合直升機運輸，減少了旅客出行時間成本，提升效率。目前南航與東部通航之間的聯票已在南航官網APP和微信公眾號等售賣，下一步乘客還可購買到北京、上海、成都等地的聯程機票。業內人士表示，「民航客運+直升機」一站式聯

運航線的開通，是中國通用航空產業發展的又一次創新嘗試，對進一步加強構建粵港澳大灣區、長三角、京津冀三大經濟圈的直升機低空運營網絡，滿足區域內的商務出行需求，實現城市群30分鐘經濟生活圈。

## 常態運營只需提前一小時預約

費用方面，由於使用了廣泛用於商務、警務與醫療救援領域的空客135雙引擎直升機，安全得到雙重保障，同時配備專機保障級別雙機長飛行，加上資歷深的維護保障團隊，整體運行成本較高，前期市場費用在人均近5千元（人民幣，下同），後將通過數字化運營平台，實現共享定期航班，加大乘機補貼，整體費用將控制在地面交通的8-10倍左右。「我們希望直升機的出行方式更加普及，希望能依靠數字化平台和科技技術，在2年內實現票價大幅降低，以福田打車至機場百餘元為例，直升機聯票價格約在千元左右。」據趙麒透露，航線後續將開展常態化運營，乘客只需要提前一小時預約飛行即可。



▲工作人員在首航儀式上展示「機票」。大公報記者郭若溪攝



▲內地首條「民航客運+直升機」一站式聯運航線18日在深啓動。大公報記者郭若溪攝

## 直升機省時省力

### 路線

深圳機場—深圳福田CBD

### 方式一 直升機聯運

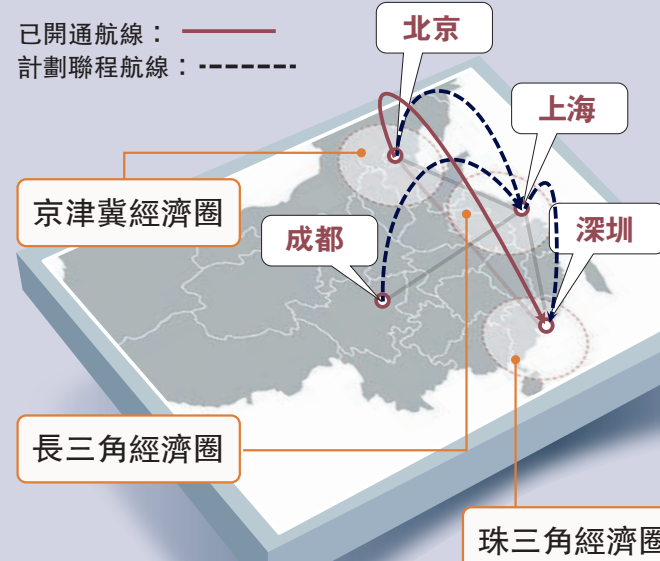
- 線路分段**
- 深圳機場停機坪  
專屬接駁車 免費  
10分鐘
  - 東部通航寶安機場基地  
空客135雙引擎直升機  
4980元  
10分鐘
  - 深圳大中華直升機場
- 總計：20-30分鐘

### 方式二 傳統路線

- 線路分段**
- 深圳機場停機坪  
機場擺渡車+步行  
20-30分鐘
  - 深圳機場停車場  
等候+打車，  
88-130元  
60-90分鐘
  - 深圳福田CBD
- 總計：90-120分鐘

大公報記者郭若溪整理

## 現有航線及計劃航線



## 直升機出行優勢

- 出行人流少，舒適性高
- 避開地面交通擁堵
- 抵達機場後專車接駁，節省停機坪至停車場及提取行李時間
- 保護隱私



## 港商：冀增起降點通達灣區各市

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：「低空通行現在已是刚需，而遠非空中旅遊的概念，未來更不再是高端人士的專屬。」深圳市駿驥馬場創始人、港商周坤（圖）認為，直升機出行的時間效益已是毋庸置疑，香港商務人士經常需要京深往返洽談業務，民航客機+直升機聯運，專車接送、門到門直達，能大幅節省市內短途接駁時間，利用這些時間還可為社會創造更多的價值。

周坤表示，未來，隨著直升機起降點的不斷增加，還可在各大機場方便地乘坐直升機通達灣區各城市具備直升機起降條件的地點。



「直升機聯運的體驗很舒服，最大的感受就是時間很快，10分鐘左右就從機場到了福田。」首航航班乘客肖華軍在福田卓越中心工作，18日從北京總部乘南航飛抵深圳，以往下機後坐擺渡車再步行，要半小時左右才能到機場停車場，而今相同的時間，他已經身處福田分公司辦公室了。

肖華軍表示，剛開始上直升機感覺很緊張，實際上飛得比汽車還穩，中途還可以觀光，俯瞰深圳市貌。「一路上，機長都在介紹沿途的景點，看到了前海、世界之窗，高爾夫球場，還能遠眺香港。從另一個角度看深圳，很特別的體驗，心情非常愉悅。」

## 澳輕軌橫琴線開工 最快2025通車

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：澳門輕軌延伸橫琴線項目開工儀式18日在澳門蓮花口岸和珠海橫琴兩地同時舉行，標誌著輕軌橫琴線正式展開，爭取四年內建成試運營。屆時乘客可在橫琴口岸與廣珠城軌延長線「珠機城軌」一期快速換乘，這將實現珠澳區域公共交通的快速銜接，融入粵港澳大灣區「一小時生活圈」。

據了解，澳門輕軌延伸橫琴線主體

建築由高架橋、河底隧道及兩個車站組成，全長約2.2公里；其中隧道段約900米，以河底隧道方式穿過十字門水道進入橫琴，止於橫琴口岸地庫下層HE2站（地下站）。

澳門特區運輸工務司有關負責人表示，澳門輕軌延伸橫琴線項目建設，是落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》完善澳門與內地城市及高鐵軌道的便捷對接，加快兩地交通基礎互聯互通。

## 中英街3·18警示日 小學生朗誦《少年中國說》

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：「少年智則國智，少年富則國富，少年強則國強，少年自由則國自由……」在一陣陣鏗鏘有力的朗誦聲中，數十名深圳小學生代表齊聲誦讀愛國詩《少年中國說》。3月18日，以「銘記歷史 共創未來」主題的第二十屆「中英街3·18警示日」活動在沙頭角中英街舉行，深港居民、東縱老戰士、群眾代表等百餘人現場參加，香港福德社師生則參與線上鳴鐘儀式。

1899年3月18日，中英雙方完成對「新界」北部邊界勘定，把沙頭角一分为二，形成英界沙頭角和華界沙頭角。今年是「中英街3·18警示日」活動舉辦的第二十個年頭。20年來，每年的這一天，中英街1號界碑前的警示鐘亭都會有來自深港兩地愛國人士齊聚一堂，共同參與警示日鳴鐘儀式。

鹽田區外國語小學東和分校學生四年級學生陳樂穎第一次參加中英街的警示日活動。她說，現在對中英街的這段歷史有了很深刻的了解，時刻提醒我們勿忘國恥，銘記歷史，爭做新時代好少年，長大了要對祖國有貢獻。

當天，香港福德社小學生線上舉行警示日紀念活動。警鐘鳴響於網絡之間，全體學生通過參與「奏唱國歌」、觀看「回顧往昔」、「銘鐘誦讀」、「在線課堂」等線上活動，回憶百年中英街歷史。

## 港居民：支持完善選制

作為中英街土生土長的香港人，香港鹽田同

鄉聯誼總會會長沙錦濤（圖）已連續20年參加警示日活動，他認為警示日活動能激發民族的愛國精神和家國情懷，尤其是在香港正經歷風波的當下。他表示，中央十分關心香港，不僅出台灣國法，更於兩會期間完善了選制。「這是對香港最大的支持，也是維護香港長治久安，為香港保駕護航。」



▲深圳小學生在「中英街3·18警示日」活動上誦讀愛國詩。大公報記者郭若溪攝



▲第二十屆「中英街3·18警示日」活動現場。大公報記者郭若溪攝



更多內容歡迎掃描二維碼，瀏覽大公文匯全媒體中心相關報道。

## 新皇崗口岸料2023落成 將對接香港北環線支線

【大公報訊】記者石華深圳報道：皇崗口岸自2019年重建啟動以來，項目進展情況備受關注。記者近日從深圳市人民政府口岸辦公室了解到，新口岸聯檢大樓預計2023年完成建設任務。目前，皇崗口岸重建「三步走」已完成「建設臨時旅檢場地」和「拆除老口岸旅檢區」前兩步，第三步的建設新口岸已經啟動。深港雙方經過深入研究和反覆協商，已經就新口岸聯檢大樓的設計方案框架、建設標準、管轄模式等問題達成初步共識。

新皇崗口岸佔地約8萬平方米，總建築面積約40萬平方米，建築面積超出深圳其他6個口岸規模總和。未來，皇崗口岸將定位為「一地兩檢」純旅檢口岸，取消貨檢功能，釋放土地約50萬平方米，用於深港科技創新合作區深方區域開發。

據了解，新口岸周邊將引進3條城軌和2條地鐵，分別為現有的地鐵7號線、規劃的20號線、深廣中軸城際線、穗莞深城際線以及建議的香港北環線支線。