



▲海濱設置多塊指示牌，講述香港海岸線的百年變遷。



▲灣仔碼頭海濱長廊貫通灣仔北至石塘咀。



▲「渡輪碼頭畔主題區」內設有舊街名，具有濃厚文青味。

## 長廊增添文青味 海岸變遷有古講

# 灣仔海濱「霓虹燈街牌」打卡熱點



▲海濱上的傢俬座椅形狀獨特，是海濱公共傢俬設計比賽勝出作品。



▲草地上的座椅色彩鮮艷，在綠地襯托下十分靈動。

位於灣仔碼頭海濱的「渡輪碼頭畔主題區」昨日進一步開放，把該段海濱長廊的空間擴闊三倍。新開路段有大量「打卡位」，用霓虹燈砌成街道名字的裝飾最受遊人歡迎，另有多塊指示牌介紹香港過百年海岸線發展變化，市民讚具教育意義。

大公報記者 方學明（文、圖）

「你知唔知石水渠街、慶雲街嘅邊呀？」午後的灣仔海濱，一名男子問身旁的女伴，猜猜街道名稱來源故事和真實位置，似乎已成為在這裏拍照「打卡」以外的另一個「必玩」項目。「石水渠街嘅灣仔，有幢好靚靚藍屋，18世紀當年有條石水渠，所以命名，但水渠係1920年代已經逐步填平。」另一名男子神氣地說。

### 混凝土及木系建築顯特色

居住銅鑼灣的王氏夫婦，昨日到灣仔海濱參觀，「朋友話有條粉紅色花道，所以嚟睇，點知原來呢邊（主題區）仲靚，有獨特設計木椅，有充滿文青味嘅霓虹燈街道名，仲有草地。而我最鍾意係講香港海岸線變化指示牌。」王先生說，指示牌具教育意義，把香港由1842年前至

今日的海濱發展描繪出來。在「先駁通，再優化」理念下，香港會議展覽中心至灣仔碼頭一段闊約五米的臨海路段，去年12月落成開放，貫通灣仔北至石塘咀，成為長達15.5公里的海濱長廊，也是維港最長一段海濱。昨日開放的路段面積約2750平方米，把長廊空間擴闊三倍。

這段海濱以清水混凝土和木系構築物創造型格空間，有別於早前開放的西環海濱等地的色彩斑斕卡通風格，令海濱「段段有特色」。海濱上有不少傢俬座椅，屬王守賢團隊設計的「VH Puzzled」，是海濱公共傢俬設計比賽勝出作品。而早前開通的「粉紅通道」，讓遊人更易辨識路徑，也與鄰近工程作了區隔，增添遊人體驗。



▲海濱長廊遊客休憩區域，每一個角度都是最美的風景。



▲海濱長廊用花卉裝飾的粉紅通道早前開通，充滿浪漫氣息。

## 街頭遇「神醫」 11婦被騙210萬

【大公報訊】記者黃浩輝報道：近期警方發現一個「神醫」祈福黨詐騙集團於全港犯案，涉及11名女受害人，主要為家庭主婦及退休人士，騙款共約210萬元，警方前日在深水埗拘捕八名男女，其中一人正在街頭向「獵物」埋手，一名男子拒捕兼打傷一名警員。被捕的三男五女（45至57歲），

其中七人為非法入境者，一名是香港人，他們涉嫌「以欺騙手段取得財產」、「協助或教唆非法入境」、「非法入境」及「拒捕」等罪名。

警方商業罪案調查科高級督察張文瀚表示，一度沉寂的街頭祈福黨騙案，近年再有上升趨勢。由2019年全年的15宗，上升至去年32宗。損失金額由

前年約240萬元，去年急升至約750萬元。對此，警方進行針對性調查及搜證，發現一個祈福黨詐騙集團，於去年十月至今年三月犯案，涉及11名女受害人，皆為退休人士或家庭主婦，年齡由54至80歲，每人被騙金額由6萬至36萬元不等，最大一宗損失約36萬元，受害人為一名七旬婦人。

## 黑幫霸咪錶位斂財 21人被捕

【大公報訊】記者黃浩輝報道：黑幫霸佔油尖區咪錶位代客泊車斂財問題嚴重，更威嚇泊車人士光顧，影響公平使用咪錶車位。油尖警區上月於區內黑點展開打擊行動，本周三（17日）派出警員「放蛇」假扮司機，成功拘捕21名男女，涉嫌勒索、刑事恐嚇及盜竊等罪名。

被捕包括十四男一女，本地人，六名南亞裔男子（19至57歲），部分人有黑幫背景，涉嫌「盜竊」、「勒索」和「刑事恐嚇」罪。警方在行動中檢獲對講機、數簿、泊車票、車匙和現金約五萬元，並發出5426張定額罰款通知書，拖走九部涉嫌改裝及四

部嚴重阻塞交通的車輛。

油尖警區助理指揮官（刑事）張伯傑警司表示，近月發現在油尖區內代客泊車人士變本加厲，除用膠條等物霸佔咪錶位外，甚至恐嚇或以粗暴態度強迫司機光顧泊車服務，犯罪集團的泊車檔多設於食肆林立的街道，泊車費用40元至60元兩小時。

油尖警區刑事部湯淦准總督察表示，經一個月調查，發現有集團將咪錶位私有化，以恐嚇勒索的方式迫使司機光顧，如果拒絕會被阻止泊進車位並喝令其離開，「泊車仔」亦不會代為入錶，以賺取更大利潤，嚴重剝奪市民公平使用咪錶車位的權利。



▲警方繳獲大量對講機、票據等作案工具。



▲黑幫分子利用檯子等物品長期霸佔尖沙咀街道咪錶位，收費圖利。

## 護士課程升級 五年可拿雙重證書

【大公報訊】記者陳詠韶報道：本港對高質素護理人士的需求日漸增加。醫院管理局將於今年新學年，與明愛專上學院推出協作計劃，將現時三間護士學校的護理課程，由三年制高級文憑，提升為四年制專業文憑（PDN），相當於資歷架構第五級資格。學生畢業後可再修讀學士課程，最快五年拿到雙重證書。預計每年可培訓300名註冊護士，今年九月開學。公立醫院最近三年的護士流失率約在5.6%至5.7%，醫管局總護理行政經理潘恩榮表示，局方已透過專科護士津貼計劃、提供良好的晉升空間等措施挽留人手。

他表示，護理服務需求日漸多元化及臨床複雜化，在明愛醫院、伊利沙伯醫院、屯門醫院的三間護理學校，由新學年起，學生修讀四年全日制教學，獲得護理學專業第五級文憑，並成為註冊護士；然後可進修健康科學榮譽學士，再一年密集式、或兩年常規式學習後獲得學士學位。

伊利沙伯醫院護士學校校長張美茵稱，延長一年後的PDN課程，提供模擬培訓、臨床訓練等。學生須修讀30個核心科目及完成1400小時的臨床實習，四年學費共約13萬元。有需要的學生可向學處申請資助或貸款。最快今年六月報名，九月開始入讀。

## 智慧交通基金資助上限2000萬元

【大公報訊】政府近年致力推動智慧城市發展，2019年施政報告提出的10億元「智慧交通基金」，將於本月31日起接受申請，為期五年，每個項目最高可獲2000萬元資助，項目範圍包括便利駕駛者出行的車輛大數據分析、車輛防撞技術以及車聯網等。智慧交通基金接受公司、科研機構、專業團體、行業商會及非政府機

構申請。申請機構分為公營和企業兩個界別，公營界別最高資助額為項目總核准開支的90%；企業界別最高資助額為總核准開支50%。研究和應用項目資助金額上限為每項2000萬元，純研究項目資助金額上限為每項800萬元。研究成果知識產權會由相關機構擁有，但需無條件提供予政府使用，政府會另就服務及相關商品付費。