

去年賺1598億增七成 ADR照跌2.6% 騰訊研設金控 馬化騰：配合監管

股
王
派
績

重磅股騰訊(00700)交出符合預期的季績，上季經調整盈利同比增長30%至332.07億元(人民幣，下同)，末期息每股1.6港元。主席馬化騰(圖)開腔回應，一直積極配合監管部門，發展合規的業務。總裁劉熾平表示，會積極參與研究成立金融控股公司。騰訊昨日收報623.5元，跌5元。

大公報記者 李潔儀

騰訊2020年全年呈報淨利潤為1598.47億元，按年上升71.3%，全年經調整淨利潤為1227.42億元，增長30%。

集團旗下金融科技及企業服務，第四季貢獻收入384.94億元，按年增長29%，主要來自商業支付及理財服務的交易量，同時受惠合併易車的企業服務收入。

把合規放在第一條生命線上

「一直以來，我們的金融業務是有比較強的自我約束和自制能力。」劉熾平在電話會議上形容，在金融科技業務中，騰訊把「合規」放在第一條生命線上，而且看重風險控制，例如夥拍持牌的金融機構，以互補多於顛覆的心態。

對於傳聞騰訊或需要成立金融控股公司，劉熾平回應指，相信是監管機構更好希望對行業進行風險控制，協助行業健康發展。他透露，在合規的前提下，騰訊積極的參與研究。

消息傳出，馬化騰早前與反壟斷部門官員會面；劉熾平表示，集團一直與政府部門有定期的會議，主要是打造行業健康環境。

較早前，中央政府工作報告提到，鼓勵科技企業開放數據。馬化騰認為，對於未來的數字經濟監管和發

展，數據是很重要的，但由於數據屬性複雜，在分享數據與保護隱私之間，需要取得平衡點。

另外，騰訊遊戲業務發展方面，去年第四季手機遊戲收入為367億元，按年增長放緩至41%，PC遊戲收入同比倒退2%至102億元。

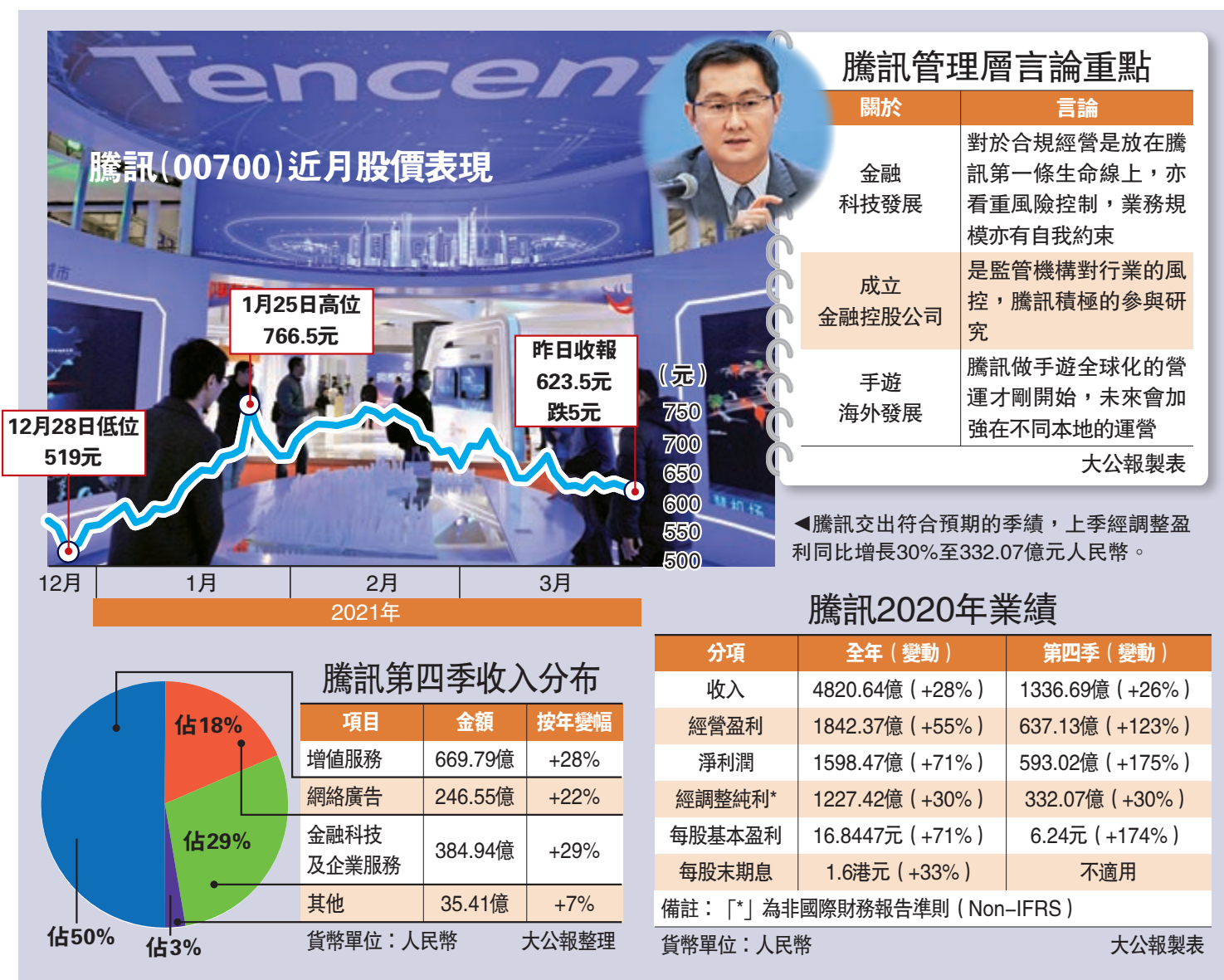
劉熾平解釋，去年整個遊戲行業受疫情影響，令玩家花上更多時間，隨着中國已復工復產，遊戲行業亦重回正常化的過程，遊戲流水亦已陸續消化。

手遊全球化《英雄聯盟》先行

此外，劉熾平表示，《王者榮耀》、《和平精英》、《英雄聯盟》等遊戲表現持續良好，集團亦與不同的工作室和合作夥伴開發新遊戲。

被問及米哈遊旗下動作遊戲《原神》表現火熱，劉熾平表示，遊戲行業競爭一直激烈，因此才能形成百花齊放、快速增長的格局，認為有新遊戲公司對行業是好事，更能激發騰訊團隊的活力。

「真正做手遊的全球化運營還是剛開始。」劉熾平提到，《英雄聯盟》手遊在海外市場才剛推出，仍然處於試營運階段，隨後將進行一系列的優化，讓該遊戲可更好迎合當地市場。



騰訊管理層言論重點

| 關於 | 言論 |
|--------------|---------------------------------------|
| 金融 科技發展 | 對於合規經營是放在騰訊第一條生命線上，亦看重風險控制，業務規模亦有自我約束 |
| 成立 金融控股公司 | 是監管機構對行業的風控，騰訊積極的參與研究 |
| 手遊 海外發展 | 騰訊做手遊全球化的營運才剛開始，未來會加強在不同本地的運營 |

大公報製表

騰訊交出符合預期的季績，上季經調整盈利同比增長30%至332.07億元人民幣。

網絡廣告收入 上季回復全面增長

【大公報訊】廣告市場受疫情影響，騰訊(00700)總裁劉熾平表示，隨着中國復工復產，廣告市場去年下半年已見改善，預期今年媒體廣告將持續回暖。

騰訊旗下網絡廣告業務去年收入錄得822.71億元(人民幣，下同)，按年增長

20%，來自社交及其他廣告收入貢獻680億元，同比增長29%，媒體廣告去年全年收入約143億元，按年下跌8%。

但單計第四季，媒體廣告業務扭轉跌勢，單位收入錄得43億元，按年增長8%，是自2019年第二季以來首次錄得正增長，主要受音樂流媒體應用、騰訊

視頻熱播電視劇所帶來的貢獻所推動。

劉熾平在電話會議上指出，疫情導致整個廣告主控制花費，惟情況已經隨着疫情受控而改善。他提到，為效果廣告帶來更多的技術，同時在部分廣告位上持續逐步的放量，因此相信廣告業務將持續穩定發展。

騰訊投資上市企 收益年增兩倍

【大公報訊】以「漁翁撒網式」進行投資的騰訊(00700)，在業績披露，截至去年12月底止，未計持股50%以上的附屬公司，集團擁有上市投資公司權益的公允價值達1.2萬億元(人民幣，下同)，按年激增1.9倍，亦較去年9月底止升35%。

受惠有關投資的估值增加，例如社交媒體、網絡遊戲、電動汽車、電

子商務等垂直領域，帶動騰訊2020年全年的其他收益淨值由2019年的196.89億元，上升至2020年的571.31億元，按年增長1.9倍。

當中屬於處置及視同處置投資公司的收益淨額達243.9億元，包括部分從事互聯網相關業務的所投公司，因為發行新股而攤薄騰訊持股，從而產生收益淨額。

周受資過檔字節跳動 出任CFO

【大公報訊】小米(01810)宣布周受資已辭任國際總裁兼執行董事職務，並委任聯合創始人兼高級副總裁劉德為執行董事。

周受資在個人微博提到：「將加入字節跳動，擔任CFO，得以在離家18年之後，base在我的家鄉新加坡。」

小米總裁王翔回應，周受資是基於家庭原因辭任，又指小米業務處於健康穩步發展階段，不認為周受資辭任對集團發展海外市場帶來影響。

2020年，小米在境外市場的收入錄得1224億元，按年增長34.1%，佔總收入近一半比重。其中，第四季來自境外市場收入為338億元，同比增長27.6%。

被問到疫情對海外業務的影響，王翔直言，疫情對整體經濟造成影響，但由於智能手機是屬於剛需產品，集團對歐洲智能手機市場仍有信心。他續說，小米在西歐地區的智能手機市佔率達10.9%，相比三星及蘋果，仍有較大的增長空間。

小米手機收入增幅緩 缺芯挑戰大

【大公報訊】全球芯片短缺影響小米(01810)去年業務增長。集團合夥人兼總裁王翔表示，隨着加強與供應商優化供給，彌補缺貨的影響，小米今年首兩個月的整體表現非常好。小米股價昨跌2.5%，收報25元。

上季經調整賺32億勝預期

小米公布，2020年第四季經調整淨利潤為32.04億元(人民幣，下同)，按年增長36.7%，遠超市場預期。期內，總收入錄得704.63億元，同比僅升24.8%，遜預期。來自智能手機收入增長放緩至38.4%，為426億元。

「芯片短缺是一個全球性問題，是一種周期性短缺。」王翔在電話會議上表示，小米去年第四季開始也面臨半導體缺貨的挑戰，惟幸今年已快速恢復。

王翔續說，估計今明年仍要面對芯片短缺的挑戰，惟他強調，「短缺」

的前提是由於小米產品銷量增長巨大，導致產品增長與供應出現矛盾。

斥16億收購紫米餘下股權

另外，在公布業績的同時，小米亦宣布收購計劃，以發行新股加現金形式，涉及總作價近2.05億美元(約16億港元)，增持紫米(ZIMI International)逾50%股權。

王翔表示，今次增購紫米是原定計劃的步驟，認為紫米旗下產品與小米有協同效應。小米副總裁兼首席財務官林世偉補充說，去年5月已收購紫米部分股權，今次增持後，紫米將成為小米全資子公司。

根據協議，原先持有紫米49.91%股權的小米，進一步收購紫米50.09%股份。交易代價中，約1.76億美元(約13.7億港元)以現金支付，其餘2845萬美元(約2.2億港元)代價，將安排發

行867萬股新股，相等於小米已擴大股本約0.03%。

紫米2020年全年稅後利潤為2.64億元人民幣，按年下跌19%。旗下品牌ZMI，主要提供高端智能手機配件、智能硬件的研發與製造。

小米第四季業績

| 分項 | 金額 | 按年變動 |
|-------------|---------|---------|
| 收入 | 704.63億 | +24.8% |
| · 智能手機 | 426.35億 | +38.4% |
| · IoT與生活消費品 | 210.54億 | +8.0% |
| · 互聯網服務 | 61.75億 | +8.4% |
| · 其他 | 5.99億 | +23.8% |
| 毛利 | 113.26億 | +44.4% |
| 淨利潤 | 87.95億 | +261.0% |
| 經調整淨利潤 | 32.04億 | +36.7% |

備註：截至2020年12月底止季度
貨幣單位：人民幣 大公報製表

特斯拉接受比特幣 Model 3一枚有找

【大公報訊】美國電動車生產商特斯拉(US: TSLA)成為全球首間接受比特幣支付的汽車大廠。目前，該支付方式僅限美國地區，海外地區將會在今年陸續開放。消息推動比特幣曾上漲4%，報5.65萬美元。美股開盤後，特斯拉曾升5.8%報668.02美元，但之後由升轉跌。

上月，特斯拉購買15億美元的比特幣，並表示希望不久的將來可以接受比特幣支付，消息一度推高比特幣價格，突破4.4萬美元大關。後來，比特幣又一路直上，站上6.17萬美元的高點。特斯拉美國官網已開啟了「比特幣

支付」的選項，而比特幣亦是目前該電動大廠唯一接受的加密貨幣。馬斯克在推文中表示：「你現在可以使用比特幣購買特斯拉了，付給特斯拉的比特幣將

會被保留，不會被兌換成法定貨幣。」他又指，目前只接受美國用戶以比特幣付款，境外則要在今年晚些時候，但未透露可能開放的國家及地區。消息推動

擬接納比特幣支付的公司

| 公司 | 已宣布或考慮細節 |
|------|-------------------------------|
| 特斯拉 | 美國地區現可用比特幣購買特斯拉，其他地區今年稍後將陸續開放 |
| 微軟 | 正考慮將比特幣支付引入其Xbox遊戲機線上商店 |
| Visa | 正考慮開放旗下商家使用比特幣結算 |

大公報製表

比特幣價格上漲，但有市場人士質疑馬斯克是在「炒幣」。

根據特斯拉網站的資料，購買一輛特斯拉的標準續航力Model 3電動車，目前需要37990美元，若以昨日的比特幣價格計算，即不消一枚比特幣，便可買入一輛電動車。回想特斯拉在2016年3月剛推出Model 3時，每部售價為3.5萬美元，若以當時的比特幣價格計算，要86.4枚才可購得。

除特斯拉之外，微軟據報亦在考慮旗下的Xbox遊戲機線上商店接納比特幣支付。另外，Visa執行長Alfred Kelly表示，該公司目前為比特幣制定了兩個主要策略，一個是允許客戶使用Visa卡購

買比特幣，另一個是將考慮開放旗下7000家商戶支持加密貨幣支付。

採礦耗電勁 有違環保理念

與此同時，加密貨幣交易所BTCC聯合創始人兼執行長Bobby Lee表示，比特幣的價格將可以從歷史最高點跌90%，導致其將有可能在一個持續多年的「加密貨幣冬天」中停滯不前。

另外，有外媒指出，特斯拉大舉投資比特幣將會損害其環保理念，因為比特幣採礦每年消耗大量電能，產生大量二氧化碳。該媒體指出，特斯拉還會損害其在客戶間的聲譽，影響到其作為電動車龍頭的地位。