

九區開放交通測試 啟自動駕駛時代

深圳率先允無人車上路 巴士先行

智慧交通

無人駕駛的智能汽車時代已至。近日深圳發布《深圳經濟特區智能網聯汽車管理條例（徵求意見稿）》，率先探索對無人駕駛這一新興領域立法。這意味著經登記取得專屬號牌後的智能網聯汽車，將有望在深圳合法上路及從事道路運輸經營活動。目前，深圳已在全市9個行政區域開放智能網聯汽車測試道路里程144.69公里。在深圳坪山區，熊貓外觀的無人駕駛巴士則率先投入運營，往返坪山高鐵站和坪山生物醫藥加速器之間。

大公報記者 郭若溪深圳報道

智能網聯汽車指搭載先進的傳感器等裝置，融合現代通信與網絡技術，具備智能決策等功能，最終實現替代人工操作的新一代汽車。據現行交通法規，汽車駕駛者必須是自然人，這讓智能網聯汽車「上路」困難重重。《徵求意見稿》明確規定，智能網聯汽車經公安機關交通管理部門登記取得智能網聯汽車登記證書、號牌和行駛證後方可上路行駛。深圳將對已登記的智能網聯汽車發放地方專屬號牌。

無人駕駛汽車發生交通事故時的責任認定尤為重要。深圳市人大常委會法工委解釋稱，無人駕駛的智能網聯汽車的「運行利

益」歸於車輛控制人、所有人，按照「誰受益、誰擔責」的原則，讓車輛控制人、所有人擔責比較合理。同時，車輛的支配使用權是掌控在車輛控制人、所有人手裏的，讓其承擔責任，能夠督促其謹慎使用和定期維護車輛。此外，也便於交警部門及時處理交通事故及違章，避免因長時間的技術鑒定而使受害人的合法權益長期得不到救濟。

已發14張路測車牌

《徵求意見稿》還規定，智能網聯汽車上路行駛須購買交通事故責任強制保險和保險金額不少於五百萬元的機動車第三者責任保險，具有載人功能的智能網聯汽車還應投保機動車車上人員責任保險。

目前，深圳已在全市9個行政區域開放智能網聯汽車測試道路里程144.69公里，發放道路測試牌照14張，累計道路測試里程18638公里，開放區域、開放里程及牌照發放數量都位居全國前列。

記者在深圳坪山區看到，一輛熊貓外觀的智能網聯無人駕駛巴士正在進行道路測試，該巴士往返坪山高鐵站和坪山

生物醫藥加速器之間。「熊貓公交」周身配置了6大類、數十個高精度高性能的精密傳感器。這些傳感器就是「熊貓公交」的「火眼金睛」，可以全方位地融合感知路面狀況，自主精準識別行車、行人等各種類型的交通參與者和不同狀況下的道路環境。

巴士內部設置「掌紋識別系統」，乘客可「刷手乘車」。車內攝像頭全方位識別分析車內發生的各種異常行為。

港工程師盼技術合作

內地無人駕駛「競賽」如火如荼，也吸引香港的關注。前香港九龍巴士首席機械工程師沈乙紅接受記者採訪時表示，自己一直關注深圳的無人巴士技術發展，早在2017年就體驗過第一批「阿爾法智能巴士」，香港有市場，但沒有生產廠家，要發展無人巴士還有很長的路要走，必須與內地進行夥伴式合作，同時要有政府主導牽頭進行。



坪山無人駕駛「熊貓公交」可以往返坪山高鐵站和坪山生物醫藥加速器之間。網絡圖片

無人車上路條件

登記條件

- 1 提交申請機動車登記文件；
- 2 屬國家汽車產品目錄或深圳智能網聯汽車產品目錄；
- 3 安裝車輛行駛數據記錄設備、車載視頻設備、北斗導航設備等；
- 4 車載設備數據接入市政府監管平台；
- 5 已投保機動車交強險和保險金額不少於五百萬元人民幣的機動車第三者責任保險；
- 6 車輛所有人投保車上人員責任保險。

上路條件

- 1 經公安機關交通管理部門登記，取得智能網聯汽車登記證書、號牌和行駛證或臨時通行牌證。
- 2 從事道路運輸經營活動，應取得道路運輸經營許可證及道路運輸證，並收取相關費用。



事故及違法責任認定要點

配備駕駛人

- 駕駛人承擔相應損害賠償責任。
- 因車輛質量缺陷導致，可事後向車輛生產者、銷售者追償。

不配備駕駛人

- 車輛控制人或所有人承擔相應的損害賠償責任。
- 因車輛質量缺陷導致，可事後向車輛生產者、銷售者追償。
- 在運用自動駕駛系統持續執行全部動態駕駛任務和動態駕駛任務接管過程中涉事，由車輛控制人承擔；除外情形，由車輛所有人承擔。

定責依據

- 智能網聯汽車車載設備、路側設備、監管平台等記錄的車輛運行狀態及周邊環境的客觀信息。

大公報記者郭若溪整理



▲深圳率先探索對無人駕駛這一新興領域立法。圖為深圳先進院自動駕駛車在公開道路測試。受訪者供圖

自動駕駛汽車知多啲

不限車型搭載系統

- 普通車通過搭載傳感器、控制器等，經技術改造，可改裝成智能網聯汽車。

首批開放測試路段

- 深圳首批一百多公里的開放測試道路覆蓋福田、南山、鹽田、寶安、光明、龍華、龍崗、坪山、大鵬9個行政區。

相關車險投保指南

- 上路前需投保交強險、金額不少於五百萬元人民幣的機動車第三者責任保險、投保機動車車上人員責任保險。目前，深圳常規保險公司均可投保，與普通小汽車收費一致。

大公報記者郭若溪整理

交通運輸部：冀高速磁浮盡快通港



▲《大公報》早前刊登粵規劃高速磁懸浮，預留港澳接口報道。

【大公報訊】記者張帥北京報道：交通運輸部副部長王志清24日在國新辦介紹，按照國家綜合立體交通網主骨架布局，在接下來的3年裏，內地將完善交通基礎網絡，新增城際鐵路和市域鐵路運營里程3000公里，新建高速公路里程2.5萬公里，新增民用機場30個以上。600公里級高速磁懸浮列車技術成熟後，希望盡早能夠通到香港。

今年2月份，廣東省自然資源廳發布的《廣東省國土空間規劃

（2020—2035年）》提到，要預留京港澳高速磁懸浮和滬（深）廣高速磁懸浮通道，其中京港澳高速磁懸浮在廣東省內的走向計劃從韶關—廣州—珠海，滬（深）廣高速磁懸浮計劃從汕頭—汕尾—深圳—廣州。

具爬坡強節環保優勢

王志清24日回應，希望相關試驗能成功並推進建設，「能夠早一點把600公里級高速磁懸浮列車通到香港，讓香港能夠搭上內地發展的快車」。

交通運輸部總規劃師兼綜合規劃司司長汪洋在同一場合表示，內地將合理統籌安排時速600公里級高速磁懸浮系統、時速400公里級高速輪軌客運列車系統、低真空管（隧）道高速列車等技術儲備的研發。高速磁懸浮列車具有無摩擦、爬坡能力強、節能環保等優勢，有關方面已在積極開展研發工作，構建研發、試驗、試制平台，試驗樣車也成功試跑。下一階段，還需要加強技術攻關，進一步提升技術成熟度。

首屆中國消博會5月海南啓幕

【大公報訊】記者朱輝北京報道：首屆中國國際消費品博覽會將於5月7日至10日在海南舉辦。24日，國新辦就首屆中國國際消費品博覽會有關情況舉行發布會。商務部副部長王炳南表示，從參展結構看，外資企業和外資品牌佔大頭，再次證明了中國政府推進高水平對外開放的堅定決心，也充分表明外資企業看好中國市場、看漲中國行情，對中國經濟發展充滿信心。海南省常務副省長沈丹陽同時透露，目前首屆消博會開展工作已經結束，展覽總面積8萬平方米，預計將成為亞太地區中規模最大的精品展。

瑞士將擔任首屆主賓國

王炳南續指，舉辦消博會與推進自貿港建設是密不可分、相互促進的。「消博會將有效彙集國際國

內優質消費品資源和全球買家賣家，成為聯通國際國內市場的重要窗口和重要紐帶，有助於優化國內供給，促進形成強大國內市場，同時，有利於促進內外需、進出口協調發展，在更高水平開放上形成良性循環。」

據沈丹陽介紹，消博會將分國際和國內展區。其中，國際展區參展企業630家，參展品牌1165個，來自69個國家和地區，瑞士將擔任首屆消博會主賓國。

海南國際經濟發展局局長韓聖健透露，國家有關部門正在制定消博會展品免稅政策，展期內一定數量、一定金額的境外展品可以享受免稅進口和銷售。

值得注意的是，消博會免稅政策不會佔用離島免稅的10萬元額度，還能即購即提，無需郵寄，無額度限制。

穗營商改革 授權港銀行工商註冊

【大公報訊】記者敏敏廣州報道：記者24日從廣州開發區了解到，近日出台《廣州黃埔區、廣州開發區深化改革創新全面建設國際一流營商環境行動方案》（下稱《行動方案》），從6個方面提出23項改革任務、168條具體措施。推動與港澳合作成為此次最大亮點之一，方案提

出加強與港澳在工程建設、信用建設、知識產權、科技創新等領域全方位合作。為支持香港人才、團隊在廣州開發區創新創業，申請人透過香港本地銀行等機構辦理在該區的工商登記資料，廣州開發區的相關機構同等認可，申請人不必親自前往廣州辦理。

在打造國際化營商環境方面，堅持銜接國際規則與優化涉外服務並重。《行動方案》提出，加強與港澳和新加坡在工程建設、信用建設、知識產權、科技創新等領域合作；暢通外資企業意見反饋渠道、爭取試點對特定人群提供便利的國際互聯網訪問條件等改革措施。



▲粵港澳三地規則銜接率先在橫琴落地。圖為橫琴青年初創企業。大公報記者方俊攝

珠海首兩月引外資80億 飆升180%

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：記者24日從珠海市商務局獲悉，今年前兩個月，珠海新設外資企業、實際吸收外資分別為475家、10.26億美元（折合約79.7億港幣），同比分別增長55.2%、180%；其中，港資佔到9.33億美元，比例超90%。接下來將謀劃設立珠海市投資促進委員會，擬修訂《珠海市加強招商引

資促進實體經濟發展辦法》等政策，進一步降低新引進和增資項目獎勵門檻、擴大獎勵企業範圍。

據最新統計，目前港澳地區成為珠海外資的第一來源地，港澳資本佔珠海吸收外資總量的97.4%。今年1到2月，珠海吸收香港資本9.33億美元、澳門資本6530萬美元、英國資本2581萬美元。