海軍現役電子偵察船

815A型第二批次
- 856 開陽星
- 857 天樞星
- 858 玉衡星
- 859 金星

815A型首批次
- 852 海王星
- 853 天王星
- 854 天狼星
- 855 天權星

815型
- 851 北極星

註：因各艦公開信息有限，外界對艦型、艦名有不同說法。

南海艦隊「順風耳」監聽700公里外信號
「天樞」電戰偵察 遠洋獵捕航母

決勝千里

在近期南海艦隊遠海訓練中，「天樞星」電子偵察船與兩棲船塢登陸艦、導彈驅逐艦、綜合遠洋補給艦等組成聯合編隊，錘煉對海打擊和整體防空能力。電子偵察船可謂艦艇編隊的「順風耳」，肩負電磁光電信號情報監聽分析、導彈軌跡測量追蹤等任務，引導本方進行針對性電磁干擾、武器攻擊以及及時掌握敵方來襲導彈信息，能夠在700公里距離外對航母等海上目標進行探測，是影響海戰勝敗的關鍵武器。

馬浩亮（文）

▶去年2月，中國南部戰區海軍「天樞星」號（後）等艦穿過國際日期變更線，從東半球跨入西半球。

054A型導彈護衛艦
- 長：134米
- 寬：16米
- 吃水：約4.5米
- 排水量：約3600–4000噸
- 主武器：32單元H/AKJ–16型垂直發射系統

901型綜合補給艦
- 長：241米左右
- 寬：32米左右
- 吃水：10.8米
- 排水量：46000~48000噸
- 極速：約25節

815A型電子偵察船
- 長：130米左右
- 寬：16.4米左右
- 吃水：小於7.5米
- 排水量：6000~6600噸
- 極速：約21節

052D型導彈驅逐艦
- 長：157米
- 寬：19米
- 吃水：約6米
- 排水量：約6000–7500噸
- 主武器：64單元通用垂直發射系統

南海艦隊新春開訓的遠海編隊陣容成色十足，包括071型兩棲船塢登陸艦五指山艦、901型遠洋補給艦查干湖艦、052D型導彈驅逐艦銀川艦、054A型導彈護衛艦衡陽艦，以及815型電子偵察船天樞星船。

2.5萬噸級的五指山艦和4.8萬噸級的查干湖艦，都是2019年才服役。查干湖艦與呼倫湖艦是目前僅有的兩艘901型遠洋補給艦，在現役軍艦中噸位僅次於航母。銀川艦也是2016年入列的新型「中華神盾」。2008年服役的衡陽艦是其中資格最老的，是中國第一艘連續兩批次參加海外護航的軍艦。

電磁干擾 致盲致聾

現代戰爭中，水面艦艇面臨的主要威脅是導彈，被稱為「最難題目」。在編隊演習中，設置靶機從多個方向同時來襲，模擬敵方導彈多波次密集攻擊，錘煉使用艦艇近程武器系統作戰能力，編隊組成對海打擊隊形，主炮對海射擊、防空反導，成功擊落「來襲」靶機。當中的電子信號偵察、跟蹤、監測，都離不開最為低調的天樞星船的快速處理。

天樞星船2017年服役，滿載噸位6600噸。主要任務是進行電子信號情報的監聽和分析，是艦艇編隊的「千里眼」和「順風耳」。其最醒目的外觀特徵是船體上巨大的球形天線罩和雷達天線，艦橋頂部裝備主被動搜索雷達，能夠在700公里距離外對航母等海上目標進行探測。此外，天樞星船並裝備有各種頻段的無線電接收機、終端解調設備、信號分析儀器、電子干擾設備，能接收、解調、記錄無線電通信，偵測雷達和武器系統等電子設備發射的電磁信號，引導武器攻擊，並可有針對性進行電磁干擾，令敵艦致盲致聾。

三大艦隊全數配備

中國海軍命名有專用規則，如航母以省命名，驅逐艦、護衛艦以城市命名，船塢登陸艦、綜合補給艦、半潛船分別以山、湖、島命名。以星辰命名的艦艇有兩個艦種三個型號，即815、815型電子偵察船和927型聲吶探測船，均以收集信息情報為主。

由於電子偵察船對電子設備和船舶建造要求極高，只有少數海軍強國配備此艦種。1999年，東海艦隊列裝815型電子偵察船北極星船，而後這項工作停頓了十年。從2010年至2018年，海軍「下餃子」般列裝了8艘改進版815型電子偵察船，分別以海王星、天王星、天狼星、天權星、開陽星、天樞星、玉衡星、金星命名。總計9艘電子船，平均分配於三大艦隊，是海上偵察兵的主力。

雙體聲吶船 追蹤出沒南海潛艇

電子偵察船監測水面艦艇，聲吶探測船則可對水下深處的潛艇聲信號進行監測，是反潛探測利器，目前只有中、美、日有此裝備。中國現有的3艘927型聲吶探測船天璇星船、天璣星船、瑤光星船。聲吶探測船與電子偵察船共同組成「北斗」「北極」，為遠洋艦隊提供清晰指引。

927型聲吶探測船又稱水聲監視船，外觀特徵是雙體船型，這種設計目的是為了避免船體因海浪搖晃而影響聲音數據的收集。其排水量達5000噸，擁有一個水上飛機起降平台，船體下部設有拖曳聲吶收放口。3艘船集中在2018年至2019年入列，均配屬於南海艦隊。這一部署顯然是出於監聽偵測出沒南海水下的外軍潛艇的考量。

聲吶探測船的戰略拖曳聲吶，探測距離達數百公里，遠遠超過導彈護衛艦的戰術拖曳聲吶。利用拖曳聲吶搜集海底水文條件、海底地形特徵及潛艇聲波信號。由於潛艇發動機或核反應堆等機械設備發出的噪聲都具有聲紋特徵，聲吶探測船可從水下複雜聲音中分析識別出潛艇噪聲，特別是靜音性能高的核潛艇，為本方進行反制打擊贏得寶貴應對時間。

電偵船上官兵生活

晝夜值勤

• 隨軍艦出海期間，艦員需要堅守在晝夜顛倒的值勤崗位上，還要經受風浪考驗。

實戰操演

• 雖然電子偵察船一般不會參與直接交戰，但艦上仍設有機炮以備不時之需。

技術研究

• 電子偵察船上配備大量先進電子設備，官兵日常需要就各自負責技術學習、研究。

▶二〇一八年六月，一艘815A型電子偵察船（遠方）對參加「馬拉巴爾」聯合軍演美艦進行了監測跟蹤。

屢赴大洋 監測軍演研究「薩德」

「天樞星」船（舷號857）是815A型電子偵察船的7號艦，2017年下水。815A型電子偵察船自2018年起就被國際熟知。2018年6月，美日印三國在太平洋舉行「馬拉巴爾」聯合軍演，一艘舷號855的815A型電子偵察船出現在附近海域，對軍演進行了監測跟蹤。

電子偵察船本身強項不在火力攻擊，而是強大的電子偵測、電磁干擾、情報分析處理能力，可獲取敵方的無線通信、雷達系統等情報信息，是海上戰場的「戰力倍增器」。

815A型電子偵察船兼具戰術偵察與戰略偵察能力，既可執行對相關戰區進行特定電偵，引導作戰；又可長時間監測敵方戰略目標，掌握宏觀戰略態勢。

815A型各艘電子偵察船均曾奔赴遠海大洋。2014年，853號船在夏威夷海域監控美軍「環太平洋」軍演。2016年，855號船曾配合高新六號電子偵察機對日本本島進行了環島偵察。同年，854號船也隨北海艦隊編隊完成了對日本的環島航行。2017年，852號船在阿拉斯加海域監測美軍「薩德」反導系統試驗，對導彈軌跡進行測量追蹤。

815A型電子偵察船

桅杆雷達通訊偵測天線
• 與815型的桅杆相比，815A型採用了封閉式桅杆，除了可以承載更多的電子偵察天線以外，還可以為重要設備提供額外的保護

被動雷達偵測天線
• 通過可旋轉的高增益拋物面天線，收集散落在空間中非常微弱的各頻段的雷達信號

艦機通訊中繼天線
• 為執行電子偵察任務的直升機或無人機提供實時數據中繼服務，以便艦上設備分析、存儲情報

衛星通信天線
• 815A型首船安裝了一座衛星通信天線，後續版本則改為安裝兩座較小的衛星通信天線，保證實時跟蹤衛星

旋轉平面相控陣雷達
• 815A型前數艘安裝的是HLJQ–366型艦載主／被動超視距雷達，自856開陽星船起換裝旋轉平面相控陣雷達，實現主被動超視距搜索

外軍動向

日「水聲」測量船服役 潛艇聲紋庫與美共享

日本海上自衛隊最新一艘水聲測量船（日本稱為音響測定艦）「安藝」號3月4日開始服役，部署於廣島縣的吳基地。該船標準排水量為2900噸，裝備日本國產「高性能聽音裝置一式」拖曳陣列聲吶。除了水下聲音探測功能之外，亦可起降直升機進行反潛追蹤。

這是日本的第3艘水聲測量船。前兩艘「響」號和「播磨」號分別在1991年和1992年服役。時隔近30年服役「安藝」號，目的是為了加強對東海、南海的中國潛艇以及北方俄軍潛艇的監測。該船採雙體船型，最大航速11節，較低的航速是為了保證艦船在進行水聲探測作業時的靜音性能。

此外，日本還將偵測收集的解放軍潛艇的信號聲波，專門建立聲音聲紋庫，並與美軍數據庫共享，以及時追蹤偵測解放軍潛艇的任務動向。

▲「安藝」號採取雙體船型，最大航速11節。 網絡圖片

印尼首艘國產潛艇交付海軍

3月17日，印尼國防部在泗水將柴電潛艇「阿魯格羅」號（Alugoro，編號405）交付該國海軍。

該潛艇是首艘在印尼國內建造的潛艇，由印尼國家造船公司在韓國大宇造船與海洋工程公司（DSME）協助下完成。

「阿魯格羅」號全長為61.3米，在水下速度為21節，能搭載40名船員。根據印尼軍方發布的數據，該潛艇續航能力達50天。2020年1月20日在峇里島北部水域進行標稱潛水深度測試時，該潛艇下潛至250米深處。

「阿魯格羅」號將進入印尼海軍第二艦隊服役，並成為印尼艦隊的第五艘潛艇。印尼的前兩艘潛艇均自德國進口。後來在韓國大宇建造了「納加帕薩」號（403）和「阿達德達利」號（404）。印尼國防部表示，今後將加強國防工業的自主化生產水平。