

梁振英主持「十四五」規劃與機遇研討會 香港應成為「雙循環」核心樞紐

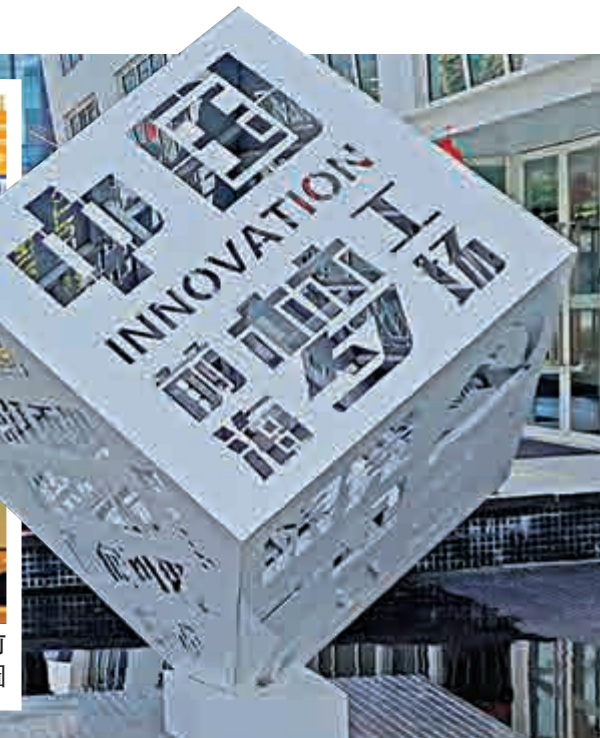
香港
新
機
遇

由全國港澳研究會、香港再出發大聯盟和「一國兩制」研究中心聯合主辦，華潤集團協辦的「『十四五』的戰略規劃與香港機遇」研討會昨日舉行。是次研討會由全國政協副主席、前行政長官梁振英主持，多位政、商、學界知名人士受邀出席。與會者認為，「十四五」規劃對香港提出了更加具體的期望和要求，希望香港抓住機遇，積極融入國家發展大局，成為國內與國際「雙循環」相互促進的核心樞紐。梁振英表示，香港對國家的發展和規劃一直以來缺乏深入了解，很有必要克服「不知道」的障礙，解決「不知道」的問題。

大公報記者 劉越琦



▲「十四五」的戰略規劃與香港機遇」研討會昨日舉行，並由全國政協副主席、前行政長官梁振英（右）主持。



梁振英在致辭時指出，十三屆全國人大四次會議表決通過「十四五」規劃和2035遠景目標綱要，規劃綱要不僅對香港有具體的期望和要求，也是香港積極融入國家發展大局的藍圖和指引。國家幅員廣大，發展一日千里，而由於「兩制」差異，而香港方面對國家的發展和規劃一直以來缺乏深入了解，「因此我們很有必要克服『不知道』的障礙，解決『不知道』的問題。」

國家撐香港提升競爭優勢

國家發展和改革委員會副主任胡祖才指出，「十四五」規劃繼續支持港澳發展設置專章，並在推進粵港澳大灣區建設等相關章節中積極考慮與港澳發展銜接，充分表明中央政府堅定支持港澳繁榮發展的方向不會變。一方面支持香港鞏固提升競爭優勢，另一方面支持香港融入國家發展大局，特別是粵港澳大灣區的建設。

國家科學技術部部長王志刚強調，香港的科技力量是國家創新體系的重要組成部分，在支撐國家發展大局中具有重要作用。「十四五」時期國家將大力支持香港建設國家級科研平台，不斷深化香港與內地的協同創新。他說，香港科研人員科學意識強、創新熱情高，國家將會鼓勵有意願的香港高效科研機構加入國家科技創新創業的體系，香港青年科技人員到內地學習研究，為香港青年在內地特別是粵港澳大灣區發展創造更多機會。

全國政協常委及經濟委員會副主任、中央財經領導小組辦公室前副主任楊偉民從新發展階

段、新發展理念、新發展格局三個層次解構「十四五」規劃，並指明「十四五」規劃的新目標、新任務、新舉措都是以此「三新」出發。至於構建新發展格局，他認為，要把握好六個關鍵字：格局、循環、開放、整體、構建和系統，同時亦就構建新發展格局的重點任務進行了闡述。

推進大灣區建設三點建議

全國港澳研究會會長、國務院港澳辦前副主任徐澤指出，香港在國家實現「十四五」規劃和2035年遠景目標中大有可為，並將實現自身更大發展。中央先後制定實施香港國安法和完善香港選舉制度，正是要排除內外敵對勢力的干擾，讓香港實現由亂及治。他對推進大灣區建設提出三點意見建議：一是加強頂層設計與決策執行；二是以深港河套等重點區域建設形成輻射帶動；三是着力在國際科創中心建設等重點領域取得突破。

中國人民大學副校長劉元春認為，香港要努力納入國家戰略科技力量的布局，從國際樞紐轉變為國內國際雙循環相互促進的核心樞紐。他又說，香港不能簡單地背靠大陸面向世界，而是要融入大陸面向世界，香港應運用好內地這超級大市場，發展創新鏈及產業鏈。

梁振英總結發言時表示，今次的主講嘉賓，把「十四五」過程、方向、內涵、目標、指標都有具體論述，重申香港要把握機遇，相信自己、相信香港、相信國家，要走好開局的第一步。「今天的中國是言出必行，行之必果的。」他說。

與會者建議內容

- 全國港澳研究會會長、國務院港澳事務辦公室前副主任徐澤：香港融入粵港澳大灣區的發展，要加強頂層設計與決策執行、以深港河套等重點區域建設形成輻射帶動及着力在國際科創中心建設等重點領域取得突破。
- 人民大學副校長劉元春：香港不能簡單地背靠大陸面向世界，而是要融入大陸面向世界，運用好內地這超級大市場，發展創新鏈及產業鏈。
- 香港科技大學首席副校長、計算機科學及工程學系講座教授倪明選：香港必須融入粵港澳大灣區，才能讓科研發揮更大作用。
- 香港貿易發展局前副總裁葉澤恩：作為連接內外循環的關鍵地區，香港可以將大灣區作為切入點，並利用國外網絡引進外國的產品和資金。
- 港交所前行政總裁李小加：香港應利用制度優勢，與全世界的知識產權充分結合，建立完整的全世界保護機制、爭議處理機制、法律裁決糾紛機制。



▲香港有完善的金融制度，對國家「十四五」規劃可起到輔助的作用。

商界學界：發揮所長服務國家

【大公報訊】在「十四五」的戰略規劃與香港機遇研討會的對談環節中，本港多位商界及學界專家從不同角度分析香港應如何把握「十四五」規劃的要義和重點，強調香港在發揮自身所長服務國家所需的同時，找準新的發展機遇。

港交所前行政總裁李小加認為，香港對國家的意義在於「兩制」，帶來的聯通反應、化學反應及質的影響都是巨大的。他又說，香港作為海洋法系地區，對於國家金融、資本和人民幣國際化的發展意義重大。香港的制度優勢，在人、資金、知識產權規則等方面對於國家科技創新發展也十分關鍵。

香港科技大學首席副校長、計算機科學及工程學系講座教授倪明選表示，科技創新最主要依靠人才，香港最引以為傲的是有很多世界頂尖的大學，但問題是所培育的人才有沒有為香港創造更多價值，例如香港培育了很多優秀的博士生，但最後都去了歐美、新加坡等地，認為香港必須要融入大灣區，科研發展才能發揮更大的作用。

大灣區香港中心研究總監王緝憲指出，「十四五」規劃公布後，香港社會各界不應覺得「被規劃」，而是要對於未來發展的問題提前部署。

事實上，「十四五」規劃跟全世界潮流非常符合，例如碳中和目標的提出，倒逼我們需要用更可持續的方式發展。而伴隨大灣區的發展，船隻車輛飛機進出量都會增加，空域管理就將成為大灣區發展「卡脖子」問題，未來應更加關注這類問題。

內外循環須相互促進

香港貿易發展局前副總裁葉澤恩指出，「十四五」規劃中的一個關鍵詞是內外循環相互促進。內循環與外循環是不同的系統，但也不是獨立運作的，因此要連起來相互促進。

「香港是一個世界級的貿易中心，外貿數量是GDP的三倍，並有大量的在岸和離岸貿易。」作為連接內外循環的關鍵地區，香港可以將大灣區作為切入點，並利用國外網絡引進外國的產品、資金等。

九年前倡設創科局 兩遭「拉布」阻撓

【大公報訊】在昨日的「十四五」的戰略規劃與香港機遇研討會上，有專家指出，香港創科大有可為，但特區政府缺乏戰略部署。全國政協副主席、前行政長官梁振英回應表示，特區政府於2012年已提出成立創新及科技局，但兩度被立法會「拉布」拉死。

梁振英提到，他擔任特首期間多次提出成立創新及科技局，但兩度被立法會「拉布」拉死，直到第三次提出才成

功，前後耗費兩年多的時間。全國人大常委會於昨日通過修改基本法附件一和附件二，他表示，香港不能再用過去辦法產生不負責任的立法會，不然香港社會要付出很大代價，港人要痛定思痛。

就人才外流的問題，梁振英表示，擔心科研人才在香港轉行，最終「學有所成」但不能「學以致用」，而且人才一旦外流，就不回來香港，所以必須想方設法把人才都留在香港，尤其是留在科技界。

酒店作過渡房出租 明起接受申請

【大公報訊】記者吳嘉鈴報道：政府已獲得關愛基金通過9500萬元撥款，將資助非政府組織租用酒店或賓館作過渡性房屋，讓輪候三年或以上市民申請入住。運輸及房屋局昨日舉辦網上簡介會，計劃於4月1日開始接受報名，每間房每月資助上限5500元，最低要求定在人均面積7平方米，水電費則由雙方議定，租住期為至少兩年。有業界擔心須承擔保養問題。

運房局表示，當收到申請後，專責小組會就牌照作審查，並會考慮地契和公契條款。然後小組會制訂名單，非政府機構可在名單選擇合適處所，經了解後，雙方可商議租約的初步條款，例如房間租金、年期、雙方責任等。當雙方達成共識後，便可簽訂合作備忘錄。政府代表稱，只要滿足基本條件，所有酒店或賓館都可以參與，「重慶大廈的賓館不會排除在外」。

水電費安排可由雙方議定於租約反映，若情況許可下，可考慮加設獨立電錶，但水電費與資助金額並無直

接關係。運房局稱，業主有責任維修保養及管理，即使出租酒店或賓館房間作過渡屋，但牌照持有人或業主仍要承擔相關職能，例如處所的一般維修保養及管理。涉損毀責任問題，若屬正常損耗，應屬業主責任，但若住戶蓄意毀壞，則應是相關非政府機構責任，並會與住戶跟進。

議員：應助更多賓館參與

本身有經營賓館的董小姐表示，若要賓館承擔保養費及管理費等，地理位置較優或質素較高的酒店未必願意承擔風險。她認為由非政府機構租用，行政工作會拖慢進度，「傾軋幾個月都未有人住，住客租完，拿收據向政府報銷叫仲快。」

民建聯立法會議員鄭泳舜則認為，該計劃有一定吸引力，除了酒店，也應協助更多賓館可參與，紓緩業界零旅客經營困境。他稱有業界於簡介會後反映，希望就營運收入與開支作更詳細解說，以決定是否參與計劃。

觀塘裕民坊運輸交匯處周五啟用



▲裕民坊的公共運輸交匯處將於本周五清晨投入運作。



▲候車處與商場內部融合，市民可避開日曬雨淋。

【大公報訊】記者陳詠韶報道：觀塘市中心由4月2日起，分散於市區內的八條巴士線和21條小巴線，將集中在重建後的裕民坊公共運輸交匯處，減少在路旁停車上落客的公車數量。新的車站四通八達，連接多條主要街道的出入口，巴士站將實現「人車分隔」，設有全港首個空調智能巴士站。小巴站則設有創新的通風裝置，為市民帶來更佳的乘車體驗。

涉29路線 實現「人車分隔」

「裕民坊（YM2）」商場的公共運輸交匯處將於本周五清晨投入運作，巴士總站位於商場一樓，小巴總站則在地面。交匯處共有10個行人出入口，與協和街、物華街、康寧道和裕民坊四條主要街道連接，並與商場的24小時行人通道相通，29條車線集中一處。

新的巴士站月台呈環形設計，中央位置作巴士停泊處，乘客候車處與商場內部融合，市民可舒適地「嘆空調」等車，避開日曬雨淋。站內的八個閘門採用智能操作系統，當巴士抵達並停定開門後，閘門才會打開，做到「人車分隔」，保障市民安全。市民候車時，可通過側方及上方的顯示屏，知悉車輛路線及抵達時間。

新的小巴總站將集中原來21條分散的綠色專線小巴及紅色公共小巴線。小巴總站設有智慧元素，在一處入口設有無扇葉通風裝置，可帶動四倍的戶外空氣流入車站；另外，站內預留了三個充電位置，方便以後安裝充電設施，供電動公共小巴使用。小巴總站靠近裕民市集，市民購物後就可搭車，屆時將有指示牌和服務大使，方便市民查詢搭車問題。