



▼解放軍戰機在台海附近的演練已經常態化。
資料圖片

解放軍大規模巡航

時間：去年9月18日（時任美國副國務卿克拉奇訪台）

數量：18架
機型：2架轟-6機、8架殲-16機、4架殲-11機、4架殲-10機

空域：進入台灣西南及西北空域，並穿越「台灣中線」

時間：去年9月19日（時任美國副國務卿克拉奇訪台）

數量：19架
機型：2架轟-6機、12架殲-16機、2架殲-11機、2架殲-10機、1架運-8反潛機

空域：進入台灣西南及西北空域，並穿越「台灣中線」

時間：今年1月23日（台當局高調宣揚駐美代表參加美總統就職典禮）

數量：13架
機型：1架次運-8反潛機、8架次轟-6K轟炸機、4架次殲-16戰機

空域：進入台西南空域

時間：今年1月24日（台當局高調宣揚駐美代表參加美總統就職典禮）

數量：15架
機型：1架運-8技術偵察機、2架運-8反潛機、2架蘇-30戰機、4架殲-16戰機、6架殲-10戰機

空域：進入台西南空域

時間：今年3月26日（台美簽署「海巡合作備忘錄」）

數量：20架
機型：2架運-8反潛機、1架空警-500機、4架轟-6K、10架殲-16、2架殲-10、1架運-8偵察機

空域：進入台灣西南、西北及東南方空域

首次單日出動20架戰機

解放軍大規模巡航震懾美台勾連

震懾台獨

美台近月勾連頻繁，上周美台還簽訂了所謂「海巡合作備忘錄」。針對美台沆瀣一氣，解放軍戰機近日在台海附近進行大規模巡航和演練，繼26日派出20架戰機後，29日又派出10架戰機巡航。軍事專家王雲飛向大公報表示，解放軍軍機當天在台島附近巡航，有多機種、多架次、多型號的特點，是近年來解放軍最大的一次空中軍事行動，也是一次戰役層級的演訓。

大公報記者 蘇榕蓉報道

自今年1月美國前國務卿蓬佩奧卸任前叫囂「取消美台交往限制」後，美台官員互動頻率增加，爾後上台的拜登政府也繼續打「台灣牌」。近日美國駐帛琉大使趁機跟隨帛琉總統訪台，與台官員會面。美台上周五簽署「海巡合作備忘錄」，這是拜登任內雙方簽署的首份備忘錄。

實戰級演練具震懾效應

就在美台簽署「海巡合作備忘錄」當天，解放軍派出20架軍機進入台灣西南空域，包括2架運-8反潛機和1架運-8偵察機，10架殲-16戰鬥轟炸機及2架殲-10戰鬥機，1架空警-500預警機及4架轟-6K轟炸機。

軍事專家王雲飛向大公報表示，26日解放軍在台海地區實戰化演練的位置是在台灣西南方向，如果這次軍事演練的位置往台灣海峽北部移動，則可以視為是在台島上空的一次軍事行動。這是維護祖國統一的大規模空

中軍事行動預演，也是一次戰役層級的演訓。10架殲-16和4架轟-6K，若進行空中打擊，共可掛載100多枚空地導彈，一次行動可使台灣空軍基地或者海軍基地處於癱瘓狀態。

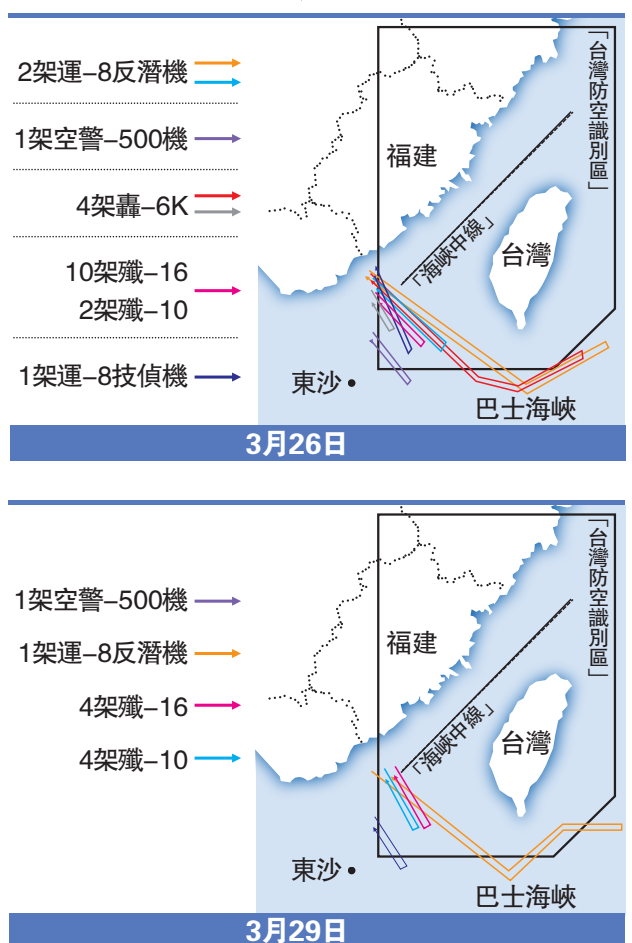
王雲飛分析，解放軍在台灣西南空域進行演訓，主要攻擊目標包括台灣的左營、馬公基地、台南空軍基地以及台灣東部屏東、台東等一些空軍基地。這次大機隊出動，分工有指向性的目標，包括電子干擾、海上搜尋、空中預警等，這是指揮、通信、預警、情報的全鏈條戰術組合，足以展開一次空中有機組合的作戰行動。

王雲飛表示，台灣是中國不可分割的一部分，解放軍戰機巡航完全正當合法，是針對當前台海安全形勢需要採取的必要行動，展現的是捍衛國家主權和領土完整的決心和能力，也顯示了大陸在台灣海峽具備掌握制空權的把握以及快速反應，及時出動和精準打擊的能力。

美台近期勾連行徑

- 1月
 - 美國國務卿蓬佩奧在卸任前叫囂「取消美台交往限制」。
 - 美國駐荷蘭大使霍克斯特拉在大使館會見了台灣駐荷蘭代表陳欣新。
- 2月
 - 美國駐法國馬賽總領事葛路爾與台灣駐普羅旺斯辦事處處長辛繼志會面。
 - 美國駐世貿組織臨時時代辦比斯比與「台常駐世貿組織代表」羅昌發會面。
 - 美國國務院亞太事務代理助卿金成與台灣駐美代表蕭美琴會晤。
 - 美國國務卿布林肯發聲慶祝台灣「友邦」聖露西亞獨立42周年，並特別強調美台合作助其發展。
- 3月
 - 美國國務院聲稱，美國與台灣駐史瓦帝尼王國兩個大使館已經和史瓦帝尼政府合作主辦虛擬的「夥伴關係機會代表團」。
 - 台美簽署「海巡合作備忘錄」，打着「維護海上安全」的幌子，企圖建立「準軍事同盟」。
 - 美國駐帛琉大使跟隨帛琉總統惠恕仁訪台，並與台官員會面。

解放軍戰機近日軌跡



▲台軍引進美軍現役實兵模擬接戰系統。

兩批軍機雙向巡航 呈「繞台」之勢

【大公報訊】據中社社報：日本防衛省3月29日發布消息指，2架解放軍軍機當日穿越宮古海峽飛抵台灣東部遠海空域；台灣防務部門同日也公布10架解放軍軍機進入台西南空域，其中1架運-8反潛機深入台灣東部鄰近空域。台媒報道，結合日方資訊，兩批解放軍軍機在台灣東部空域會合，形成「繞台」、「包台」之勢。不過，台媒也

說，無法證實兩批軍機29日是否曾在台灣東岸會合操演。台灣中華戰略前瞻協會研究員揭仲指出，解放軍2017至2018年間曾頻繁在台灣東部空域實施雙向繞飛。以2018年5月11日為例，當日解放軍海軍作戰編隊在台灣東岸進行環台航行。同日解放軍空軍也實施南北雙向繞飛台灣。

演練範圍擴大 實施戰術包圍

【大公報訊】據中社社報：對於近期解放軍大規模的巡航行動，台防務部門「副部長」張哲平日前在立法機構備詢時指，針對的就是台灣，屬於海空聯合的進攻態勢。他還指出，解放軍若從台「防空識別區」對台發動突襲，台灣縱深不夠，反應時間有限；但解放軍軍機從基地起飛後，台方已先掌握解放軍航跡進行提前部署，先預置兵力在可能的航路與位置，這樣便來得及反應。台灣中華戰略前瞻協會研究員揭仲

表示，目前解放軍在台灣西南海空域的實戰訓練已常規化、體系化，未來在台海戰備巡航的頻率只會更加密集。一旦台灣方面作出越線挑釁的舉動，或者美台之間提升政治、軍事上的互動，解放軍就會在台灣周邊採取大規模行動警告震懾。

此外，有媒體指出，解放軍26日的大規模巡航動用的機組編隊、飛行範圍與往常所謂例行演訓的戰術飛行不同，路線與範圍擴大至台灣東南海域上空。

分析認為，這是解放軍軍機首度使用「準戰爭模式」戰術包夾台灣，可能在未來實戰中運用。有人注意到，解放軍軍機的新航路相當聰明地迴避了台灣地對空防禦的射程之外，幾乎都在200公里以外的台灣防空導彈射程外區域活動。尤其是轟6K共4架次，單獨飛至台灣「防空識別區」外，採取「擦邊」模式，在台灣防空導彈防區外，實施戰術包圍飛行。

台灣軍人的性命難道不如菠蘿？

戰機墜毀、機師殉職已經成為台軍近年揮之不去的夢魘。最近台灣空軍2架F-5E戰機在屏東外海進行訓練時擦撞後墜海，一名機師當天被尋獲時已經罹難，另一名機師失蹤。雖然軍事演練難免發生意外，但自民進黨蔡英文政府執政以來，台軍演練頻頻發生意外和事故，僅去年就發生了七起傷亡事件，遠超國民黨馬英九執政時期。這當中除了機械故障，主要是因為民進黨當局迄今拒不承認體現一個中國原則的「九二共識」，死抱

「台獨」黨綱，企圖「以武拒統」，不斷加強軍演力度和頻率，也增加了參與演練的將士發生意外的風險。最為人詬病的是，蔡當局更新F-5戰機設備的動作遲緩，7.8億新台幣的預算最近才敲定，但為了推銷菠蘿卻馬上豪擲10億元。台灣輿論質問蔡英文：飛行員的性命難道還不如菠蘿？

F-5是美國上世紀60年代專門為其他國家和地區生產的廉價、簡易、低性能「軍援戰鬥機」，設計時僅要求中、低空機動性能接近蘇聯米格-21戰鬥機並有一定的對地攻擊能力。台灣地區空軍

的F-5是美製F-5A的改進型。1974年10月至1987年1月，美台合作生產242架，裝備台灣空軍15個中隊。但在1975至1993年這18年期間，台灣就有34架F-5系列戰機失事損毀。後來台灣空軍與美國合作對F-5E進行了動力及武器系統的改造，2000年後台軍保留了90架F-5E改良型飛機。雖然經過改良，但台軍F-5戰機近20年仍發生了9起墜機意外，其事故率居各型機榜首，被稱為「飛行棺材」。此外，由於F-5機型老舊，美國已經停產多年，零配件保障十分困難，使得F-5的完好率一度低於20%。

去年10月台軍一架F-5E戰機在基地起飛不到2分鐘即失事墜海，飛行員雖然得以彈射跳傘落海，但獲救後仍傷重不治。據台軍調查報告指出，當時失事原因可能是機械故障以及彈射時機太遲。而最近的墜海意外，飛行員同樣進行了彈射跳傘，但最終亦因頭部重傷而罹難。外界認為這兩起意外皆與F-5戰機彈射座椅老舊有關。據說，台軍F-5系列戰機的彈射座椅從未更新，屬於舊型彈射座椅。韓國早在10年前就把延役的150架F-5全面更換了新型座椅，但台灣方面卻遲遲沒有行動。去年墜海殉職的F-5E戰

機飛行員生前就曾說「F-5E早晚出問題」，不料竟一語成讖。據說，台軍要到2023年才能全面完成更新F-5系列戰機的彈射座椅。換言之，這兩年如果台軍不停飛F-5戰機，則不排除將繼續發生意外。最近殉職的一名F-5E戰機飛行員這個月才剛結婚，另一名失蹤飛行員的孩子才剛出生。兩個美好家庭卻因此次事故而瞬間破碎。民進黨當局為了一己之意識形態，為了不可能實現的「台獨」，不惜葬送台灣軍人的性命，不惜毀掉台灣民眾的幸福家庭，何其殘忍。

