

湘西有一座神奇的「天」橋：

世界奇觀 見證時代

湖南湘西，處處有美景。在吉首矮寨，雋永與秀美永遠相伴。大峽谷之上，一座彩虹似的「天橋」凌空飛架。矮寨大橋被譽為國際橋樑界之「珠穆朗瑪峰」，它如掛在崇山峻嶺間的巨臂，撫慰萬年峽谷風光，千年苗寨風情，綻放「百年路橋」的奇觀。不僅見證了一個偉大時代的山鄉巨變，更是雕刻了一個偉大時代的標高。

從吉首出發，驅車二十多分鐘，便到達矮寨大橋。是時雲霧繚繞，將大橋包裹其中。橋下，村舍阡陌、炊煙裊裊；田間地頭，油菜花、桃花競相怒放。眼前的矮寨大橋，橘紅色的橋身與銀白色的吊索涇渭分明，遙相呼應，展示出無與倫比的力量之美、結構之美。

文/傅春桂



▲矮寨大橋雄姿

力量與質量 湖南製造 世界奇觀

雄偉，雄壯。千丈壑，半空懸。主跨亞洲第一、世界第三的矮寨大橋，是工程力學之美與環境完美融合產物。

矮寨，是一個誕生奇跡的地方。75年前，2000多民工櫛風沐雨奮戰了整整7個月，在水平距離不足100米，垂直高度440米，坡度為70-90度的大小斜坡上，修成了堪稱「公路奇觀」的矮寨盤山公路，湘西地區第一條公路——湘川公路就此貫通，為了完成這條僅僅6.25公里的盤山公路，200多人長眠於此。

抗戰時期，這條公路是銜接粵漢、湘桂鐵路通向西南大後方的唯一通道，為全民族抗日、國際援華物資輸入，發揮了重要作用。

通行難一直是緊扼這條要道咽喉的核心問題。山路崎嶇，險象環生，最窄處甚至無法錯開兩輛小車。隨着車流量日益增大，這條公路更是經常堵車，有時一堵就是大半天。

不能讓大山阻礙人們對美好生活的嚮往。湖南省委、省政府決定修建吉茶高速公路。而矮寨大峽谷是吉茶高速公路的必經之地，如何跨越天堑？經過反覆論證，修橋成了唯一最佳方案。

歷經數年寒暑，2012年3月31日，矮寨大橋正式建成通車，國家8條西部高速公路大通道之一的湘渝高速全線貫通。過去從山谷的一側去往另一側，需要在盤山公路上行駛一個多小時，如今只需要短短幾十秒。

2013年11月3日，習近平總書記路過矮寨大橋，聽完大橋建設者們的介紹，對中國製造給予了高度肯定。

就在幾個小時後，距矮寨大橋19公里外名叫十八洞的湘西苗寨，「精準扶貧」思想誕生了。一場人類歷史上波瀾壯闊的脫貧攻堅戰吹響了集結號。

矮寨大橋不僅被中國公路學會評為「中國十大

最美橋樑」，並編入了湖南省中學教材，成為湖南新的時代名片，被美國國家廣播公司NBC推薦為「十大非去不可的世界新地標」。

矮寨大橋是中國製造高度與厚度的完美闡述。懸崖絕壁上的矮寨大橋主跨1176米，橋面距谷底355米，創造了四個世界第一：世界上跨度最大的峽谷橋樑工程，世界首創「塔樑分離式懸索橋」新結構，世界首創「軌索滑移法」架設加勁樑新工藝，世界首創纖維材料巖體體系。

3月15日，湖南省高速集團副總工程師、矮寨大橋建設原常務副指揮長陳國平介紹，全橋施工過程中未发生一起重大安全事故，創造了「零死亡」安全奇跡。

矮寨不矮，時代標高。在北緯30度的地球最美緯線上，矮寨大橋不僅反映了湖南高質量發展的厚度，更是架起了一座湘西人民通往小康之路的幸福橋，承載着湘西人民執着奮鬥與開放創新的高度。



▲大橋通車前，矮寨盤山公路是湖南通往重慶的咽喉要道



◀第六代苗鼓王傳承人楊欣（左）、第二代苗鼓王傳承人彭英生為遊客表演
傅春桂 攝



▲鳳凰縣營蒲塘村脫貧致富，村民住進了小洋樓
傅春桂 攝

高位與高效 大美湘西 走向世界

「精心規劃，精緻建設，精細管理，精彩呈現。」2020年8月，時任湖南省長、現任湖南省委書記許達哲考察湘西矮寨時說。

舊時的湘西，山高水遠、交通閉塞，鮮為人知。直到上世紀，人們才從沈從文的文字中，逐漸了解了這方神秘山水。

在現代化公路網和高鐵網絡覆蓋之前，茫茫雪峰山阻隔，湘西地區與外界交通極為不便，而今，以矮寨大橋為代表的超級工程，早已將天堑變通途，也拉開了湘西大發展的序幕。

高位布局，高效實施。2012年3月，交通運輸部和湖南地方政府共同探索推進「交通+旅遊+扶貧」模式。「到湘西，游鳳凰，看大橋」成了去大湘西旅遊的新

品牌。矮寨大橋牽引帶動了沿線「張家界—芙蓉鎮—矮寨」、「鳳凰—矮寨—十八洞村—邊城」兩條精品旅遊線路。

以矮寨大橋為節點，周邊19個村寨被納入矮寨奇觀旅遊區規劃，目前已建成星級鄉村旅遊區（點）5個、鄉村旅遊示範村18個，旅遊從業人員超過4萬人。臨近矮寨大橋的排兒村依託矮寨大橋景區發展「鏈帶」旅遊產業，探索農旅融合模式，發展農家樂108家，農家客棧47家，帶動當地400多人就近就業。2019年，排兒村實現了鄉村振興，成功入選第三批中國少數民族特色村寨，2020年5月，成功申報湖南省「同心美麗鄉村」。

3月15日，在矮寨奇觀旅遊區吉斗苗寨開天台，第六代苗鼓王楊欣揮舞鼓棒，向遊客展示精彩的苗鼓。而今，她帶的徒弟超過2000人，經常去歐洲表演，矮寨鼓文化走出了國門。同日晚，矮寨奇觀旅遊區德夯苗寨，一場非物質

文化遺產節目「鋼火燒龍」上演，以其獨特的表現形式、宏大壯觀的場面、強烈的視覺衝擊感，讓現場觀眾嘖嘖稱奇。

目前，吉首市擁有6個中國民間文化藝術之鄉、14個中國少數民族特色村寨、13個中國傳統村落，各級非物質文化遺產67項。2020年，吉首接待遊客1700萬人次，旅遊收入近150億元。

一橋飛架南北，引燃了當地興產業、置家業激情；一橋跨越歷史，加速從脫貧攻堅邁向鄉村振興。「一個也不能少」的錚錚誓言，鐫刻在矮寨人民的生活巨變裏；「大家一起走」的光輝足跡，烙印在當地各族同胞的奮鬥歷程中。

湘西州州長龍曉華介紹，「十四五」期間，湘西州將着力開展優勢產業、美麗鄉村、新型城鎮、生態文明等建設，實現率先振興、率先崛起。



▲空中奇觀——矮寨大橋

湘村與湘品 幸福奮鬥 鄉村振興

▼第四代手工豆腐傳承人石清香興辦豆腐作坊，帶領村民致富
傅春桂 攝



幸福是奮鬥出來的。矮寨大橋的建成，讓湘西的臘肉、黃金茶等「湘」品從大山暢運全國，讓絡繹不絕的遊客走進大湘西。在某種意義上來說，矮寨大橋已不僅僅是一座橋，它的背後折射的是湘西鄉村振興的新高度。

巧合的是，大橋兩端「絕壁」上，住着兩個村莊，家庭村和幸福村，兩村間隔着一個大峽谷。大橋未修通之前，「幸福」「家庭」村民生活年年處在貧困中。大橋打通了苗寨與外面的聯繫，「幸福」村與「家庭」村早已脫貧並奔向全面小康。

與幸福村和家庭村相比，坪朗村可謂得天獨厚。然而，以前的坪朗村守着好山好水卻過着窮日子，成了有名的貧困村。2011年之前，村裏人均年收入僅為1000餘元，村裏的姑娘從來都是遠嫁他鄉。

「遠方的朋友，誰來試試推磨作豆腐。磨推得好，就可以當我們坪朗村的上門女婿。」3月16日，坪朗村村口的一棟樓房中，飄出陣陣豆腐香氣。剛一進店，村裏的致富帶頭人石清香就「調侃」起來。

石清香，第四代手工豆腐傳承人。據她介紹，她的作坊不僅是一個豆腐製作坊，還是一個傳承手工製作的研學基地。

「2012年矮寨大橋通車後，來坪朗村旅遊的人越來越多，我們村成了網紅打卡地。」石清香說。

目前，石清香的作坊年收入300多萬元，帶動了周邊200餘戶農戶發展綠皮豆種植產業。她以公司+合作社+農戶的經營模式，每年每戶能

分紅利8萬多元。在村子的另一邊，一根小小繡花針，繡出了大「錢景」。

「我做苗繡8年多，每月有保底，月收入平均3000來元。」龍春梅說。龍春梅之前一直在外地打工，家鄉實施鄉村振興後，苗繡產業飛速發展，為了照顧家人，她是第一批返鄉從事繡工的婦女。

金華果民族服飾公司經理時麗梅介紹，她的公司有100多名本村婦女從事服飾製作，因為離矮寨大橋很近，扶貧車間製作出來的民族服飾主要供給景區、演出團體和旅遊公司，運輸出去非常方便。

鄉村振興，坪朗前行。不僅獲評「湘西州美麗鄉村精品村」、「湖南省特色旅遊名村」，還領回了「中國少數民族特色村寨」、「全國文明村鎮」、「中國傳統村落」三個國字號招牌。

鳳凰縣營蒲塘村村書記總書記囑託，堅持黨建引路、科技指路、市場鋪路、文明興路的發展思



▲苗繡帶動村民致富
傅春桂 攝

路，走出了一條特色、精準、可複製的鄉村振興之路。目前，全村特色水果種植面積達5844畝，全村人均可支配收入從2013年的6121元增加至現在的3萬多元，全村90%以上的農戶建起「小洋房」，98%的農戶實現電氣化，自來水和水泥路入戶率達100%。營蒲塘村產業發展和鄉村振興工作成為了全省乃至全國的「樣本」。

近年來，湘西州委、州政府着眼當地生態優勢，打造100個「最美鄉村」，掀起了一場從顏值到氣質的全面變革。其中，矮寨大橋及周邊聚集了十八洞村、雙龍村等30多個最美「湘」村。

矮寨大橋聚集了人氣，凝聚了人心，延伸了致富之路，它見證了脫貧攻堅的時代華章，也記錄了大湘西鄉村振興的奮勇前行，樹起一個耀眼的時代標高。