

疑撞滑坡工程車 八節車廂六節變形卡隧道

台鐵列車花蓮出軌 50死162傷



▲衝進隧道的列車車頭像豆腐一樣被切開。

中通社



▲由於隧道被堵塞，沒受傷的乘客要沿着車廂頂逃離現場。

中央社



▲4月2日上午，台鐵「太魯閣號」列車在花蓮縣大清水隧道發生出軌事故。圖為消防人員搶救被困乘客。法新社

交通慘劇

台灣清明節連續假期首日，台鐵發生40年來最嚴重傷亡事故。4月2日，往花蓮方向的台鐵「太魯閣號」408次列車行經花蓮大清水隧道時，疑撞上邊坡滑落的工程車發生出軌意外，八節車廂中有六節車廂嚴重變形並卡在隧道內，其中衝進隧道的車頭像豆腐一樣被切開，列車司機喪生。至截稿前，事故已造成50人死亡162傷，年紀最小的遇難者僅6歲。國台辦、海協會、全國台聯高度關切，第一時間向事故造成的傷亡人員表示哀悼和慰問。

綜合大公報記者蘇榕蓉、台媒報導

據台媒報導，台鐵「太魯閣號」408次列車2日上午7時11分自新北樹林火車站出發後，原計劃9點39分抵達花蓮火車站，在花蓮秀林鄉和仁間至崇德發生事故出軌。當地警方指，「太魯閣號」共8節車廂，車頭是第8車，這趟列車滿員為374人，事故發生時幾乎客滿。死傷大多集中在前四節車廂，其中第7、8節傷亡狀況最為慘烈。

最小遇難者年僅6歲

據了解，死難者中，年紀最小的遇難者僅6歲，其9歲姐姐頭部也遭重創，需送院救治。列車司機與助理司機也在事故中殉職。

事故發生後，台灣紅十字會救災隊員林啟豐第一時間趕往現場救援，走進哀號聲四起、屍塊散落的車廂。他在傍晚接受媒體訪問時形容，車廂內不僅椅子變形、東西散落滿地，地板上都是血，必須很小心站穩腳步，由於全車斷電，空氣異常悶熱，車廂內外到處散落着屍體和屍塊，「真的是人間煉獄」。至當日下午4時，逾百人在現場參與救援。晚上9時，搜救告一段落。

一名逃出生天的乘客表示，這次她和家人回台東掃墓，之前返鄉都是搭乘台鐵。事發時突然發生大力撞擊，她坐在第7車廂靠走道的位置，被甩到地上導致頭部流血。為了脫困，她和先生破窗逃生。

另一姓姊妹所在的第5節車廂變形，往第6節車廂方向逃生。她們驚恐表示，「當時爬過好幾個人的屍體，後來

從第6車廂的門縫小洞爬出來，真的三魂七魄都不見了！」姊妹其中一人臉部受創，送醫急救後縫了11針，所幸沒有生命危險。

對於台鐵列車出軌事故，大陸有關方面高度關切。2日下午，國台辦、海協會發表新聞稿，對在事故中不幸遇難的同胞表達深切哀悼，對遇難者家屬及受傷同胞表達誠摯慰問。

全國台聯也在下午發表慰問信，向台鐵事故傷亡鄉親同胞表達哀悼和慰問。

「車頭像豆腐般被切開」

根據目前的排查情況，事故是台鐵委外進行的工程中，疑工程車司機未拉手刹，致使工程車滑落附近軌道撞上市車所致。根據台鐵提供的資料，初步了解工程車溜逸20米，滑落到軌道，遭「太魯閣號」列車撞擊，造成列車出軌。從現場照片可見，「太魯閣號」被撞擊後衝進隧道內的車頭「像豆腐一樣被切開」。目前，疑肇事的廠商負責人已被花蓮警方帶回偵訊。

台「交通部政務次長」王國材2日晚表示，初步討論台鐵對每位罹難者死亡賠償金額是新台幣540萬元。

台鐵產業工會秘書長魏琮綾接受大公報記者電話採訪時表示，目前台「運輸安全調查委員會」已介入調查。

資料顯示，出事「太魯閣號」列車從日本引進，製造年份為2006年，車輛長度20米，車體重量40噸，最高速度130公里/小時。

50藝人沒票 避過一劫

【大公報訊】記者何德花報導：台鐵「太魯閣號」2日出軌事故釀成重大死傷。由台灣藝人宋逸民帶領的教會社團「藝起發光」，原本一行50人要搭乘408次「太魯閣號」列車前往花蓮《2021愛在四月天愛你而已》演唱會進行演出，因訂不到車票、改搭遊覽車，與意外擦身而過，躲過一劫。除宋逸民外，也包括吳宗憲、林道遠、孫統、吳東諺等台灣藝人。

「內心複雜的情緒無法言喻。」宋逸民第一時間在臉書發文報平安，「我們目前一切平安！也為台鐵『太魯閣』死傷受難者禱告。」他稱，由於訂不到太魯閣號車票，「藝起發

光」社團一行人分批前往花蓮，一部分已搭乘遊覽車出發，吳宗憲等一部分藝人因工作關係3日出發。



▲消防人員將遇難者遺體抬離事故現場。美聯社



8號車廂撞擊工程車後，衝進隧道，車頭嚴重損毀

工程車疑似掉落軌道

列車行駛方向

隧道入口

出軌車廂示意圖

台鐵列車出軌事故

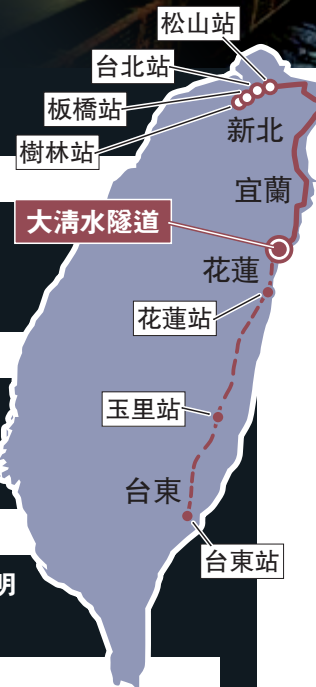
時間：2021年4月2日上午約9時
事故列車：408次「太魯閣號」
傷亡數：50死162傷

資料來源：台鐵管理局、中央社

台鐵近年重大列車事故

- 2013年8月31日**
 - 「自強號」列車行經屏東枋山1號隧道口時，撞上泥石流，導致列車出軌，造成12人輕重傷。
- 2015年11月6日**
 - 「自強號」行經彰化二水鄉，撞上一輛強行穿越平交道、輪胎卡在鐵軌的貨櫃車，造成9人受傷。
- 2016年7月7日**
 - 一區間車停靠松山車站時，發生不明爆炸物爆炸事件，造成25人受傷。
- 2018年10月21日**
 - 「普悠瑪」列車行經宜蘭線新馬站前彎道前出軌翻覆，造成18人死亡187人受傷。
- 2021年2月23日**
 - 台東海端火車站發生電力維修車撞上道班工人事故，造成2人死亡1人受傷。
- 2021年4月2日**
 - 「太魯閣號」在行經大清水隧道時發生出軌事故，釀至少50死162傷。

大公報記者何德花整理



▲初步調查估計，工程車從山坡溜逸20米，滑落到軌道，遭列車撞擊，造成列車出軌。中通社

台海之聲推專欄 助尋傷亡者家屬

【大公報訊】據微信公眾號「看台海」報導：2日上午，台鐵「太魯閣號」408次列車行至花蓮縣大清水隧道時發生出軌事故，截至晚上9時，事故至少已致50人遇難死亡。

事故發生後，中央廣播電視總台對台灣廣播海之聲推出特別專欄《直擊台鐵事故：尋找傷亡者家屬》。節目第一時間滾動播發總台駐台一線記者在事故和醫療現場發來的救援進展和傷亡情況報導，提供相關救援信息，幫助尋找事故傷亡者家屬。

特別專欄在4月2日傍晚推出第一期，隨後在《兩岸觀潮》《朝聞兩岸》《聚焦台海》等重點新聞欄目滾動播出，「看台海」新媒體平台也同步滾動發布。台海之聲聯繫電話為010-86090679，有需要者也可以在「看台海」微信公眾號留言，或在「看台海」微博、抖音賬號與台海之聲取得聯繫。

中央廣播電視總台台海之聲今年3月24日開播，秉持「穿越海峽、兩岸一家」的節目定位，旨在向台灣同胞提供權威準確的新聞資訊、實用貼近的服務信息。播出頻率為中波549、765、837千赫，福州、馬祖地區調頻102.3兆赫，廈門、金門地區調頻94.9兆赫。

「媽媽還卡在座位 她要我先逃命」

特稿

台鐵「太魯閣號」408次列車出軌釀成重大傷亡，計程車司機楊宜中事後載列車乘客黃姓父子回吉安鄉與家人團聚；他轉述，黃父當時見一名孩童獲救喃喃說着「我媽媽還卡在座位上，她要我先逃命。」

楊宜中說，大約下午2時許，載着事故列車乘客的遊覽車抵達花蓮火車站，車上是沒有大礙的乘客，他們下車後多數由義工導引進站，但這對黃姓父子只想快點回家，便攔下他的計程車，要趕到吉安鄉與孩子的母親團聚，黃父在檳榔攤先買檳榔壓驚，接着才述說事故當時情況。

黃父告訴楊宜中，當時火車突然煞車，發出強烈尖銳、刺耳聲音，「我們買站票坐地上的人」就直接順走道向前滑7、8排座位的距離，一群人東倒西歪擠成一團，接着就是劇烈撞擊，「我們幸好坐最後一節車廂，緊急煞車時，心裏只有一個預感，這絕對出大事了。」

黃父說，他們還有找到門可以逃出，進入隧道的車廂，有的人破窗逃、有的人爬車頂、有的人滿身是血，有的人在找親人；40、50輛救護車進進出出，當時見到同車廂一名孩童被救出時，喃喃說着：「我媽媽還卡在座位上，她要我先逃命。」

楊宜中將這對父子載到吉安鄉住處，男童母親很快衝出來，並緊緊將孩子抱進懷裏直說：「擔心死了，太好了，沒事就好、沒事就好。」



▲被困隧道的乘客離開事故現場。中通社