

# 習近平參加植樹：美麗中國建設離不開每個人努力



2日，黨和國家領導人習近平、李克強、栗戰書、汪洋、王滬寧、趙樂際、韓正、王岐山等來到北京市朝陽區溫榆河參加首都義務植樹活動。這是習近平同大家一起植樹。

【大公報訊】據新華社報道：中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平2日上午在參加首都義務植樹活動時強調，每年這個時候，我們一起參加義務植樹，就是要倡導人人愛綠植綠護綠的文明風尚，讓大家都樹立起植樹造林、綠化祖國的責任意識，形成全社會的自覺行動，共同建設人與自然和諧共生的美麗家園。

上午10時30分許，黨和國家領導人習近平、李克強、栗戰書、汪洋、王滬寧、趙樂際、韓正、王岐山等集乘車，來到位於北京市朝陽區溫榆河的植樹點，同首都群眾一起參加義務植樹活動。

油松、矮紫杉、紅瑞木、碧桃、楸樹、西府海棠……習近平接連種下6棵樹苗。他一邊同少先隊員提水澆灌，一邊詢問孩子們學習生活和勞動鍛煉情況，叮囑他們要從小培養勞動意識、熱愛勞動，勤勞是人的基本素質。等你們長大了，祖國將更加富強。你們要注重德智體美勞全面

發展，既要好好學習、天天向上，又要做到身體強、意志強，準備着為祖國建設貢獻力量。

植樹期間，習近平對在場的幹部群眾表示，今年是全民義務植樹開展40周年。40年來，全國各族人民齊心協力、鏗而不捨，祖國大地綠色越來越多，城鄉人居環境越來越美，成為全球森林資源增長最多的國家。同時，我們也要清醒看到，同建設美麗中國的目標相比，同人民對美好生活的祈盼相比，我國林草資源總量不足、質量不高問題仍然突出，必須持續用力、久久為功。

## 提高森林質量 實現碳中和目標

習近平指出，生態文明建設是新時代中國特色社會主義的一個重要特徵。加強生態文明建設，是貫徹新发展理念、推動經濟社會高質量發展的必然要求，也是人民群眾追求高品質生活的共識和呼聲。中華民族歷來講求人與自然和諧發展，中華

文明積累了豐富的生態文明思想。新發展階段對生態文明建設提出了更高要求，必須下大氣力推動綠色發展，努力引領世界發展潮流。

習近平指出，我們要牢固樹立綠水青山就是金山銀山理念，堅定不移走生態優先、綠色發展之路，增加森林面積、提高森林質量，提升生態系統碳匯增量，為實現中國碳達峰碳中和目標、維護全球生態安全作出更大貢獻。

習近平強調，美麗中國建設離不開每一個人的努力。美麗中國就是要使祖國大好河山都健康，使中華民族世世代代都健康。要深入開展好全民義務植樹，堅持全國動員、全民動手、全社會共同參與，加強組織發動，創新工作機制，強化宣傳教育，進一步激發全社會參與義務植樹的積極性和主動性。廣大黨員、幹部要帶頭履行植樹義務，踐行綠色低碳生活方式，呵護好我們的地球家園，守護好祖國的綠水青山，讓人民過上高品質生活。

## 免費搭公交遊景區 睇病享優先登記

# 頤年卡「智慧養老」居深港人受惠

老有所養

作為創新養老服務新舉措，深圳推出的智慧養老頤年卡，持卡者可免費乘坐市內公交及地鐵，進入市政公園及旅遊景區、全市各文體場所，還可在全市各醫療機構看病享受優先窗口及通道服務。凡在深圳市居住年滿60周歲以上的老年人（包含港澳台老年人），均可持有效身份證件和手機申請辦理。自去年4月24日首發以來，在不到一年的時間發卡突破61萬，超過一半60周歲以上深圳老年人已成功申領。

大公報記者 石華深圳報道

- 免費乘坐深圳市內公交及軌道交通（地鐵）
- 免費進入深圳全市各公園及旅遊景區
- 免費進入深圳全市各文化場所
- 免費或優惠使用深圳全市公共體育館
- 在深圳全市各醫療機構看病，享受優先窗口和通道服務
- 按照有關規定享受公證費、律師費減免，優先獲得法律援助機構免費法律援助

## 香港老人可享受福利

大公報記者石華整理



▲憑頤年卡可免費乘坐深圳公共交通。大公報記者石華攝

## 銀行卡 + 敬老卡 吃住行娛添實惠

【大公報訊】記者石華深圳報道：在深圳人大多因子女留深而隨遷，平時主要幫忙帶小孩或照顧子女，他們渴望自己被需要，但這不代表他們不想為自己而活。74歲的馮姨就是其中的代表。

2012年，馮姨的兒子從香港來到深圳寶安工作，不久認識了一名湖南女孩，兩人在深圳結婚、生子、定居。為了照顧孫子，馮姨也從香港趕來深圳。

「老年人也要與時俱進，有了這張頤年卡，我們老年人就加入了未來的『大數據』，我們可以分享更豐富更便捷的城市福利。」馮姨認為，頤年卡不僅能取代「銀行卡、敬老卡、身份證」，還會持續更新本地生活便民政策，為在深老人的吃、住、行、娛帶來了切實的利益。

頤年卡雖不能解決客觀原因帶來的問題，但它的確能助力老人在這座快節奏的城市中活出自己的生活方式。除了頤年卡之外，馮姨還加入了「平安頤年會」，會定期參加頤年日活動，如權益沙龍、健康講座、DIY手工等。從金融服務、健康養生、購物優惠、社交生活等方面都有涵蓋，安心享受實惠、便利、豐富、無憂的頤年人生。

## 穗白雲湖科技城 擬對接廣深港高鐵

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者2日從廣州市推進粵港澳大灣區建設領導小組印發《白雲湖數字科技城建設總體方案》（下稱《方案》）獲悉，在該科技城工作生活的港澳居民在社保、子女入學、創業擔保貸款等享有本地市民待遇，並支持符合條件的港澳青年租住人才公寓、入住人才驛站，提供租房補貼。同時，推進廣深港高鐵線路引入該科技城，以實現與香港互聯互通。

《方案》明確，「白雲湖數字科技城」規劃面積達28平方公里，西接珠江西航道，與佛山南海隔江相望。該科技城在探索將港澳創業青年納入公租房保障範疇的同時，對港澳青年創業項目提供與戶籍人口同等的創業擔保貸款及貼息支持。將會同港澳特區政府爭取中央政府支持，探索在該科技城內具有港澳執業資格的金融、建築等專業服務人才，經相關部門或機構備案後，按規定範圍提供專業服務。

同時，對在該科技城註冊的單位工作，並從事法律、金融、會計、建築、規劃、設計等領域的港澳境外專業人才，經備案後其在境外的從業經歷可視同內地從業經歷。該科技城鼓勵港澳高校前來設立分校和附屬機構，支持港澳醫療衛生服務提供者和投資者開辦高端醫療機構，開展學科共建和技術合作。

每天在市區乘坐公共交通全部免費，去買菜也能拿到一定的折扣，下午去景區遊玩也是免費，這是在深居住的香港老人譚伯的一天，而這一切都因為他手中的一張智慧養老頤年卡。75歲的香港老人譚伯在深圳福田養老已經十年了，剛開始辦頤年卡時，總覺得身上已經有厚厚一疊卡片，心裏還有些抵觸，但經過一年的使用，譚伯感嘆道：「祖國越來越強大，我們回到深圳，享受到了幸福的老年生活。」

## 從出門到回家不花一分錢

「景區也是免費開放，可以盡興遊覽觀光，每周都能探索『新大陸』。」自從譚伯夫婦拿到頤年卡後，時不時打卡深圳各景區，從沙井海上田園到大鵬鹿嘴山莊；從世界之窗到錦繡中華；從深圳改革開放博物館到關山月美術館……深圳冬天無霜凍，氣候宜人，他們憑一張頤年卡，說走就走，關鍵從出門到回家一路不花一分錢。

「我們出行一般會選擇在工作日，這樣能避開景區的高峰期。」譚伯告訴記者，首先坐公交通車上車刷卡，不

用像以前一樣要拿證件給司機看，坐地鐵選擇優惠通道刷卡就可以出站，也是刷卡免費坐車十分方便。以前譚伯為了找地鐵優檢通道經常繞道，現在可以根據自己的需求決定。「到了景區，只需要將頤年卡交給工作人員刷一下就可以進去。」

## 線上辦理 免費寄到府上

自從有了這張頤年卡，譚伯微信裏的香港居深老群越來越活躍了。微信群的管理者張伯對深圳地鐵路線圖很有研究，他認為深圳地鐵四通八達，找到合適的方式可以去到任何景點。「在香港65歲以上的長者可以以每程2元乘



▲老人憑頤年卡在深圳看病享受優先窗口及通道服務。大公報記者石華攝

搭制定公共交通，但一定要用八達通才能享受，而深圳的頤年卡全部免費。」

據悉，「頤年卡」整合了深圳目前所有的涉老服務載體，包括免費乘坐市內公交及地鐵，進入市政公園及旅遊景區、全市各文體場所，還可在全市各醫療機構看病享受優先窗口及通道服務等相關功能，實現養老服務全領域應用。同時運用5G、大數據、雲計算等技術更加準確地了解老年人的養老服務需求，為建設「智慧城市」和「智慧養老」提供有力支持。

記者從深圳市民政局獲悉，頤年卡在辦理過程中強化科技賦能，通過線上智慧辦卡、免費郵寄到家、空中櫃檯辦理、人臉識別、免簽字等服務，便民、惠民。深圳市民政局工作人員表示，「這張智慧養老頤年卡實際上是一個前台的載體，後台支撐它的是我們建立的全市統一的智慧養老服務平台，通過前卡後平台的這種服務模式，能鏈接起老人、政府、社會等，給老年人提供更加精準的服務。」

## 深年中讓「無人車」上路 試乘須預約

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：深圳近日發布《深圳經濟特區智能網聯汽車管理條例（徵求意見稿）》，正式立法將自動駕駛合法化，將成為全國首個「無人車」合法上路及商用的城市。4月2日，記者在深圳最繁忙、路況最複雜的南山區科技園行駛逾10公里，體驗了一把無人駕駛的樂趣。預計今年年中，在深圳市中心區，將有多條線路可供市民免費試乘。

記者乘坐的這輛由深圳元戎啟行科技有限研發的Robo-Taxi無人駕駛車。車頂裝載了目前中國最輕薄的車頂盒，共加裝了3個激光雷達和7個高精度相機。「通過這些傳感器，

可以看到以車輛為圓心，周圍360度，140米內的物體，幫助快速做出預判，指導車輛的行駛。」深圳元戎啟行科技有限市場部總監唐瑤瑤介紹道。

## 安全員跟車測試

進入車內，中控台及後座座椅前方共配了三個智能大屏幕，同步顯示車輛傳感器感知的周邊路況三維信息及車輛前方、左側、右側的實時道路情況。行駛過程中，車輛經過人行道、十字路口、過輔道轉彎時，均能精準的識別紅綠燈、周圍的車輛、行人、騎行者及路邊不規則障礙物，應付自如。「其實，這是一輛有5年駕齡的『老司机』了，可以根據『經驗」

來做出合適的判斷。」唐瑤瑤說。

目前，深圳所有上路測試的「無人車」，在駕駛位均配有安全員，在緊急情況下可隨時接管操控車輛。而在正常測試時，安全員全程攤手並不做任何駕駛行為。記者發現，安全員的右腳一直都踩在剎車板上，眼睛也實時緊盯路況，並未有絲毫鬆懈。

深圳立法的加速，也讓市民親身體驗的步代加快。唐瑤瑤告訴記者，今年年中就會在深圳市內中心區推出預約體驗自動駕駛車輛項目，預計將提供幾條固定線路供市民選乘。屆時，可通過微信小程序、公眾號等形式預約免費試乘，感受無人駕駛的樂趣。



▲記者試乘無人駕駛車輛，變道轉彎超智能。大公報記者郭若溪攝



更多內容歡迎掃描二維碼，瀏覽大公網