

► 大嶼山靈寺一帶有大批牛隻沿途覓食。



流浪牛故事
2

香港的流浪牛未被列為野生動物，不受法例保護。流浪郊野的牛，有的被車撞死，有的食無草，被迫向人類討吃，有的滋擾民居，踐踏偷食農作物，惹人厭棄。牠們被抓住安排絕育，或許已是人道的做法。政府多年來對流浪牛欠缺長遠政策和管理方案，流浪牛自上世紀七十年代被棄養至今50年，還未有人、牛「共融」的安身地方。扼殺還是挽救牛牛的生存權？如何保育牛牛？這些都是政府必須正視及妥善解決的問題。

大公報記者 盛德文（文）調查組（圖）

香港人以前很愛說一句調侃的話：你勤力得過新界喺牛？的確，牛性格溫馴勤力，是農耕好幫手。不過，流浪牛是有一定的脾氣和攻擊性的。

近年本港都市不斷向郊野延伸擴大，人、牛依存互助變成土地、空間的爭奪，衝突變得尖銳。喜愛牛隻的市民，為照料牠們而奔走，希望原區保育。討厭牠們的市民，則因牛群不時破壞滋擾，希望政府有效管理限制流浪牛，勿讓其干擾居民。

市民期望政府圈地飼養

與野豬和野猴不同，本港的流浪牛並未列為野生動物，雖然同樣在野外生活和繁衍，但不受《野生動物保護條例》保障。

本港的流浪牛主要是黃牛和水牛，分布於大嶼山、西貢、馬鞍山、新界中部及東北部。黃牛分布範圍較廣，喜在山坡及草地吃草，水牛則多數聚居於濕地，大部分時間在低地棲息。流浪牛都是上世紀七十年代被放棄農耕村民棄養的「遺民」。牛的平均壽命約有20至30年，由當初棄養繁衍至今，估計已有十多代。

前年春節的大年初三，有多隻流浪牛闖入梅窩一間超市，盡情享用「蔬果放題」成為城中話題。在大嶼山的大澳、昂坪、銀鑽灣後的幾條村莊，包括大地塘、鹿地塘和水口等地，是流浪牛聚居棲息地，經常發生流浪牛入侵民居或農地事件。流浪牛有時會走到馬路中心「散步」甚至躺下休息，阻塞交通，還因此發生過多次交通意外。有村民表示，近年流浪牛愈來愈多，已見怪不怪。有時見牛隻飢不擇食，連垃圾箱內的膠袋也吞下肚。

除了妨礙行車，牛隻亦不時「偷食」。以梅窩的流浪牛為例，經常亂闖農田，踏壞及偷吃農作物，農民即使增設圍欄仍無補於事，因為水牛力大，可以把鐵絲網整張翻起。當地有鄉委會及村民建議政府，把牛隻棲息地遷移至山上，減低對市民生活的影響。有市民期望，政府在不同的郊野，能圈割幾塊地方飼養牠們，讓牛牛有個安樂窩。

雖然牛隻經常「闖禍」，但近年卻為疫下郊遊的市民帶來不少歡樂。棲息於大嶼山昂坪的黃牛群便成為遊人「打卡」最愛熱點。不少市民到大嶼山大佛和寶蓮禪寺參拜遊玩時，見到沿途出沒的牛隻都十分興奮，爭相合照。有市民表示，今年牛年，希望牛牛能為自己帶來好運。

漁護署料牛隻十年後減半

漁護署助理署長（檢驗及檢疫）薛漢宗今年2月8日在立法會討論流浪牛事宜時表示，假設牛隻有20歲壽命，他預料10年後流浪牛的數目會減少約一半。漁護署回應《大公報》查詢時表示，現時全港野外的牛隻約有1140頭，當中黃牛約980頭及水牛160頭。截至2020年，漁護署已為794頭牛進行絕育。該署不希望將全港野外牛隻絕育，令牛隻消失；亦不想其數目無止境地遞增，導致部分牛隻須從野外漸漸遷移到市區，對市民造成滋擾。該署期望整體牛隻的數量能維持在一個合適、可持續的水平，而同時將牛隻所帶來的滋擾降至最低。該署將定期與生態顧問公司合作，為全港野外牛隻的數量作統計，從而調整絕育計劃的推行速度。

未列野生動物 被棄養半世紀

不受保護
自生自滅



流浪牛在哀鳴



▲棲息於大嶼山昂坪的牛群甚受愛「打卡」的遊人歡迎，有市民表示，希望牛牛在牛年能為自己帶來好運。



▲上月20日晚西貢有一頭流浪黃牛被私家車撞斃。
西貢護牛天使FB圖片



屢成輪下亡魂 引發公眾反思

問題嚴重

流浪牛在馬路被車撞斃事件時有發生，惟問題長期不受重視，引發公眾對如何安置流浪牛的反思。上月20日晚上，在西貢就有一頭流浪黃牛被私家車撞斃，所幸未造成人命傷亡或引發連環車禍。

2019年春節大年初一傍晚，兩隻流浪牛在吐露港公路狂奔後，被漁護署注射麻醉藥後運走，兩牛事後疑因對麻醉藥物產生不良反應死亡。同年4月8日晚，西貢大網仔一輛私家車將一頭公牛撞斃，女司機手部受傷，現場遺下大灘牛血。

2017年5月19日清晨，一頭400公斤的公牛在西沙公路被的士撞至重傷，10隻同伴黃牛群集現場不忍離去，受傷公牛最後要人道毀滅。

最轟動慘烈的群牛撞死案，發生在2013年6月5日凌晨，一群黃牛在大嶼山長沙上村的嶼南道牛場休息時，突遭一輛四驅越野車撞倒及輾過，五頭牛當場慘死，另三頭牛因重傷要人道毀滅。

漁護署：牛是本港農村歷史遺產

政策轉變

對於流浪牛的問題，以往政府少有理會，只有收到滋擾投訴時，漁護署才會出動捕捉牛隻。2002年12月4日，當時的衛生福利及食物局局長楊永強，曾以書面回覆立法會議員指，牛隻並非受保護動物，沒有重要的保育價值，當局



▲嘉道理農業輔助會於農耕時代，共送了3367頭牛給本港農戶。圖為1959年兩名沙頭角寡婦各獲贈一頭耕牛。
嘉道理農場提供

沒有制訂特定措施保護或安置牠們。

2011年有市民在梅窩被水牛襲擊，牛角刺穿大腿造成重傷，事件引起當地村民不滿。同年，漁護署在壓力下成立牛隻管理隊，處理流浪牛問題。在「牛隊」未成立前，被捉的流浪牛只能「認命」，全被送進屠房宰殺。據2002年1月至12月4日的資料，漁護署當年共捕獲282頭黃牛和49頭水牛，該批流浪牛大部分命運堪慮。

牛隻管理隊成立後，政府對流浪牛政策開始改變，被捉牛隻不再送往屠房，改為盡量野外放生，只有部分經獸醫評估不適宜放生的才被人道毀滅。

過去三年，漁護署每年平均處理約200宗牛隻傷病個案，大部分為輕微受傷，而經絕育或治愈的牛隻，漁護署都會在牛耳釘上牌仔作識別和記錄。治愈牛隻會被送返遠離民居的同區郊野公園歸大自然。現時據漁護署網站資料顯示，「認同黃牛和水牛是本港農村生活歷史遺產的其中一部分」。

「原居民」應獲呵護

水務署外判工人葉先生

（工作地點：西貢官坑村）

「在這裏工作多年，以前經常看到牛群，近年數量不斷減少。附近有修路工程，估計很多牛隻已被漁護署遷移到其他地方，現在只餘少量牛隻。黃牛很可憐，野草不多。曾見過牛隻被車撞傷，黃牛是原居民，應該好好呵護牠們，不要騷擾牠們。」



照，但此舉其實十分危險。



四巴今起加價 拜山線勁「甘」

【大公報訊】記者胡家俊報道：清明時節車費「甘」。市民若按傳統於今天清明正日掃墓，或者趁復活節五日長假期郊遊，都要留意交通費會增加，因為九巴、城巴、新巴及新大嶼山巴士共四間巴士公司，今日起都會將巴士服務加價，而「拜山線」加幅相對較高。

四間巴士公司獲批平均加幅介乎8.5%至12%，當中九巴扣減「專營巴士豁免隧道費基金」後，實際加幅為5.8%。新巴及城巴的首階段8.5%加幅在今天正式生效。

按往年傳統，巴士公司會在春秋二祭安排特別班次，不過「拜山線」的新車費加幅卻超過8.5%。舉例由筲箕灣往返柴灣墳場及歌連

臣角火葬場，新巴389號線票價由昨日的8.2元，今日起加至9元，加幅約9.8%；另一條城巴347號線「拜山線」，由金鐘循環來往香港仔，途經薄扶林道墳場及香港仔華人永遠墳場，車費本為8.4元，今日起加價至9.2元，加幅超過9.5%。

四人家庭出行車船費幾百元

不過，假設由新界西的荃灣前往新界東的粉嶺和合石拜山，可乘搭九巴一般路線278X到華明邨公共運輸交匯處落車後，再步行或轉車前往；278X車費將由13元加至13.7元，加幅低過6%，相距不算明顯。

至於打算趁假期遊大嶼山的市民，交通費也不菲，雖然嶼巴獲批整體加價平均票價加幅9.8%，但多條郊遊線在假日的實際加幅高達15%，例如由大澳往昂坪，假日車費由舊價的14元，加至16.1元，加幅15%。

若想趁假期循水路前往大嶼山及離島，未必有「着數」，因為新渡輪及港九小輪離島線的優惠，已於本月1日起完結，成人單程票價平均加幅4.7%。

例如中環至長洲的高速船，假日新票價為40.7元，普通渡輪的假日收費加至21.2元；換言之，一家四口出行，隨時來回搭車搭船已經花費三、四百元。

郊遊拜山巴士線加幅

嶼巴21號線

（大澳往昂坪）

- 原價14元（假日）
- 今日起新收費16.1元
- 加幅15%

嶼巴23號線

（東涌往昂坪）

- 原價27元（假日）
- 今日起新收費31元
- 加幅14.8%

新巴389號線*

（筲箕灣往返柴灣墳場及歌連臣角火葬場）

- 原價8.2元
- 今日起新收費9元
- 加幅約9.8%

城巴347號線*

（金鐘至香港仔循環線，途經薄扶林道墳場及香港仔華人永遠墳場）

- 原價8.4元
- 今日起新收費9.2元
- 加幅9.5%

備註：*特定日子服務

大公報記者整理資料