

直10掛彈超重火力制敵 直20運輸穿越雪嶺峽谷 陸航直升機「雙雄」世界屋脊衛國土

AKD-10反坦克導彈

重量：40公斤
 長度：1775毫米
 直徑：170毫米
 彈頭：高爆反坦克彈
 作戰範圍：7公里
 制導系統：雷射半主動制導



直-10

最大起飛重量：7噸以上
 最高速度：300公里每小時
 航程：逾800公里
 升限：6400米
 武器：AKD-10反坦克導彈、天燕-90空空導彈、霹靂-9空空導彈

直-20

最大起飛重量：約10噸
 最高速度：360公里每小時
 航程：460公里
 升限：6000米
 容量：1噸內置貨物加上12-15名士兵，4噸外掛貨物

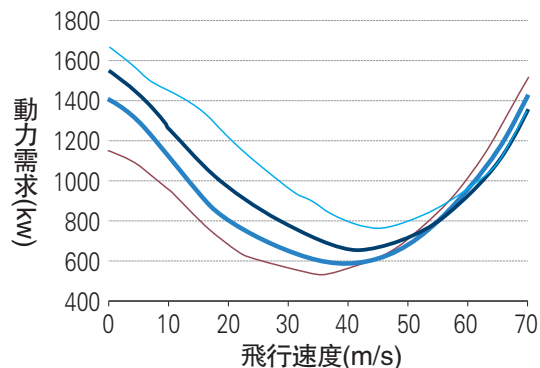


▲▲西藏軍區陸航旅的直-10日前在海拔4000多米地域發射AKD-10反坦克導彈。網絡圖片

高原飛行挑戰多

- ①空氣稀薄
 - 高海拔地區空氣密度較低，令直升機功率和旋翼產生的升力均大大減少，荷載能力下降
- ②天氣多變
 - 前幾分鐘還是風和日麗，轉眼便是狂風大作，影響操控；或是濃霧瀰漫，可見度迅速降低
- ③漫天風沙
 - 高原地區屬於多荒漠地區，沙塵環境較為普遍，而直升機是依靠旋翼飛行，受沙塵的影響會更大
- ④溫差巨大
 - 巨大日夜溫差使橡膠部件較易斷裂；滑油黏度增加，燃油難以汽化；甚至讓機翼結冰，影響飛行

高海拔環境影響直升機性能



直-20發展歷程

- 2010年
 - 直-20正式立項
- 2013年
 - 12月23日成功首飛
- 2018年
 - 2月，完成最後一次試飛驗證
 - 海軍用直-20成功首飛
- 2019年
 - 5月，外界首次發現直-20已經入列
 - 灰白色塗裝的海軍用直-20亮相
- 2020年
 - 掛載空地導彈的武裝型直-20曝光

全域作戰

西藏軍區陸航旅直-10武裝直升機，日前在海拔4000多米地域，進行了自去年列裝部隊以來的首次多彈種實彈射擊訓練，準確命中目標，全面檢驗陸航部隊在高原複雜環境下的火力打擊能力，為衛戍西南高原邊陲提供了堅實戰力保障。

馬浩亮（文）

去年12月，西藏軍區被證實已列裝直-10武裝直升機和直-20戰術通用運輸機。兩款新型主戰裝備的入列，為「世界屋脊」陸軍部隊打造立體化作戰體系形成了重要支撐。近日，西藏軍區陸航旅在海拔4000多米的西藏某綜合訓練場開展直-10列裝之後的首次多彈種實彈射擊訓練。在高海拔的西藏，氧氣含量不足內地的60%，直升機飛行過程功率有所下降，而且高海拔、低氣壓也會對導彈、火箭彈、航炮、航道、軌跡等產生影響。且西藏地區地形地貌複雜，高山峽谷眾多，氣象條件多變不穩定，飛行環境惡劣。



▲工程人員協助直-10飛行員準備起飛。視頻截圖

鼻下方的23毫米單管機炮，來執行更為多元化的攻擊任務。在本次西藏軍區陸航旅的訓練中，就同時掛載了導彈和火箭彈。

加掛導彈火箭彈「套餐」

此次直-10實彈訓練，設置有非制導武器、制導武器、航炮、艙門機槍實彈射擊等多課目，全面檢驗火力打擊、飛行安全管理、航空裝備保障、場站飛行保障等要素協同配合，完成了對目標的精確打擊，推動陸航融入高原聯合作戰體系。7噸級的直-10具備強大的空對地打擊及地空空戰能力。其機身兩側短翼之下，共可安裝4個複合武器掛架，最多可掛載16枚紅箭-10/AKD-10反坦克導彈或16枚天燕-90空空導彈，或者掛載4枚霹靂-9空空導彈。

而更常見的掛載方式是，兩個外側掛點用來掛載導彈，兩個內側掛點則各掛載一個火箭彈發射巢，通過「導彈+火箭彈」的火力套餐，加上機

西藏軍區的直-20日前也首次完成在野外複雜地域進行飛行訓練，包括飛越雪山、穿過峽谷等極具實戰化意義的科目，展現了非常好的高原適應性。作為10噸級的中型雙發多用途直升機，直-20在國產直升機中首次運用了旋翼防除冰系統，能夠應對高原凍雨、結冰等晝夜複雜氣象條件，實現了全地域、全時段的作戰能力。此外，13噸級的國產大型運輸直升機直-8的高原專用改進型直-8G運輸直升機服役，能夠在青藏高原執行運載山貓全地形車等大型裝備。長期以來，西藏軍區裝備的直升機主要是俄製米-171，雖然其載重較大，但飛行性能較差。隨著直-10、直-20、直-8G等性能定位各異的新型直升機相繼入列，豐富了高原陸航部隊裝備梯次體系。

國產狙擊槍升級 減磅增射程

在西藏軍區日喀則軍區日前的實戰化訓練中，官兵首次手執CS/LR35國產高精度狙擊槍亮相。解放軍現役主力狙擊槍是CS/LR4，這是中國第一款專用「高精狙」，由中國兵器工業集團生產，發射7.62×51毫米子彈。槍口初速800米/秒，射程超過800米。機匣頂部戰術導軌上可安裝晝/夜光學狙擊鏡、全息瞄準鏡、夜視儀、熱成像儀、微光圖像增

強儀等。CS/LR35在CS/LR4基礎上做了諸多優化設計，槍長由1.1米增加到1.2米，射程更遠，精度更準。採用了新型材料，重量由6.5公斤下降到6公斤，更適合單兵攜行。並採用了伸縮式槍托，符合人體工程學距離。其槍管壽命，較之CS/LR4的3000發，倍增到6000發。CS/LR35後續將逐漸替代CL/LR4，成為國產新一代高精度狙擊步槍。

兩棲裝甲救護車 爬坡過溝援前線

新型兩棲裝甲救護車列裝新疆軍區，並在近期亮相海拔4300多米的高原駐訓場。這種大功率的全地形救護車，具有良好的通過性能，可在高海拔山地地區穿沙場、過溝壑、爬陡坡。在新疆軍區某合成團的訓練中，救護車僅用5分鐘便到達4公里外的救援地點，為戰場及時救護贏得了寶貴時機。而兩棲裝甲救護車最大的看點是其超強的防護性能。該車體前側和左右兩側的裝甲，可防7.62毫米穿甲彈近距離射擊和榴彈彈片飛濺傷害，還可以保護車內乘員不受

核、生物、化學武器的傷害。其輪胎即使被12.7毫米子彈擊穿，仍能以40公里



▲新型兩棲裝甲救護車近期亮相海拔4300多米的高原駐訓場。視頻截圖

的時速行駛100公里路程，具有超強的戰場生存能力和機動能力。

除了醫護人員外，該型救護車最多可運送8名輕傷員或4名重傷員，運載能力相當可觀。雙層擔架床配合救護艙門，可在2分鐘內實現全體傷員快速上下。車內裝置心電監護儀、呼吸機、輸液泵等重要醫療設備，可就地對重傷員進行簡易手術，為後續治療爭取時間。車內雙層擔架床和傷員座椅均進行了緩衝減震改造，可避免行駛途中的顛簸對傷員造成二次損傷。

遼寧艦航空母艦編隊進入太平洋

【大公報訊】據環球時報報導：據日本防衛省統合幕僚監部4月4日通報，日本海上自衛隊於4月3日上午8時左右，在日本長崎縣男女群島西南方向470公里海域處，發現包括遼寧艦在內的6艘中國人民解放軍海軍軍艦，日本自衛隊的「御用攝影師」還跟拍下了中國航母編隊乘風破浪的英姿。

054A型護衛艦黃岡號，901型綜合補給艦呼倫湖號。隨後，這6艘艦艇南下，經過沖繩本島和宮古島之間海域，向太平洋駛去。

而日本防衛省自衛隊也從佐世保基地派出了海上自衛隊第4護衛隊第8護衛隊的「涼月號」驅逐艦、鹿屋航空基地第1航空群所屬的「P-1」海上巡邏機，以及那霸基地第5航空群所屬的「P-3C」反潛機「跟拍」中國航母編隊，進行情報收集和警戒監視。此外，據中國智庫「南海戰略態勢感知」4日通報，4月4日上午8時許，美海軍「羅斯福」號航母打擊群經由馬六甲海峽進入南海活動。

「萬噸大驅」南昌號等5艦隨行

日本防衛省統合幕僚監部在通報中指出，六艘軍艦中，除了遼寧艦之外，另外5艘軍艦分別是055型驅逐艦南昌號，052D型驅逐艦成都號、太原號，

