

照片視頻陸續曝光 輿論斥蔡政府監督失職 地盤疑違規施工 釀台鐵慘劇

慘劇疑團

【大公報訊】台鐵「太魯閣號」事故發生經已數日，但事故成因仍未釐清。據了解，台鐵因行車安全問題，已要求工地承包商在夜間施工，但事後發現有多名疑似工人在場，懷疑有人違反台鐵要求趕工導致工程車滑落邊坡。有時事評論員指出，承包商劣跡斑斑，民進黨卻讓其一而再、再而三地得標，這說明民進黨在監督上有很大的失職，要負百分之百的責任。

大公報記者 蘇榕蓉報道

5日凌晨，事故列車第五節車廂從大清水隧道被拖出，車廂明顯擠壓變形，而第六節車廂因有遺體壓在火車轉向架下方，目前救援人員仍在研議如何先將遺體移出。台交通部門相關負責人表示，將花費兩週時間檢查、確認隧道結構是否受損，最快20日才能通車。花蓮地檢署4日原確定「太魯閣號」事故死亡人數為50人，但該署5日續指，有49位罹難者已確認身份，第50具遺體還沒人認領，可能是女性，因為遺體不齊全，懷疑可能是其他罹難者的殘肢。

難屬斥李說謊 應負起責任

台鐵408次「太魯閣號」列車撞上滑落至軌道的工程車，而工程車駕駛李義祥就是事故地點旁邊台鐵明隧道工程的分包商，負責明隧道邊坡防護工程。此前台灣檢警調查時，李義祥供稱只有自己一人在現場，但有「太魯閣號」脫困乘客4日出示的照片顯示，李義祥在山坡上觀望「太魯閣號」事故現場，表情凝重。5日凌晨，又有更多張照片被公布，顯示除了李義祥外，當時山坡上還有一群人看着出軌的列車。事故遇難者蘇昱銘的姑姑得知後氣憤表示，李應該負起這個責任，假如當天沒有施工另當別論，但如果真的施工他卻還在說謊，「那就真的惹我們生氣了」。

另外，有騎乘機車路過的民眾在事發當天上午9點19分，拍攝到李義祥駕駛的工程車停放在邊坡轉角處的工務所前，車頭對着鐵路方向。他接着在9點21分再度拍攝到同一角度照片，

這時工程車仍維持原樣，但9點28分時，就發生列車撞上滑落工程車的重大事故。據此前運輸安全調查委員會初步解讀的第8節車廂行車紀錄器影像，列車在行經事故發生地點前，就發現工程車已橫躺在軌道上，司機員發現時距離僅剩250公尺，能反應的時間只有短短不到10秒，但根據計算，列車要完全煞停至少需要16.6秒，已經來不及煞車而導致直接撞上。

台灣時事評論員蘇恆接受大公報訪問時表示，在當初的採購關上，承包商已有劣跡斑斑的紀錄，但民進黨卻讓其一而再、再而三地得標，這說明民進黨在監督上有很大的失職，要負百分之百的責任。

據了解，這項工程應於今年1月20日完工，工程經展延後，預定完工日期應為今年5月3日，延宕主因為台鐵考量工地離鐵軌太近，為了行車安全，要求承包商改夜間施工，且一天工時從原本的8小時改為4小時。有台鐵人員表示，該處工地幾乎已經接近完工狀態，僅剩0.7%進度，可說是只剩收尾與清理工作。

律師：肇事者或涉「故意殺人」

此外，台媒5日曝光李義祥事發後的影片，可見他在救護車抵達後站在一旁玩手機聊天，看着受傷旅客拖着行李往上走，完全沒有上前幫忙。對此，台籍律師吳禱向大公報表示，如果李親眼看火車撞上工程車，又沒有任何作為就離開現場，可能構成「故意殺人」，但仍要根據廠商行為動機和現有證據來進行法律評價及分析。

啦！」

葉男表示，當天和親人從樹林坐車要回花蓮縣豐濱鄉掃墓，坐在最後面的第一節車廂。由於並無大礙，隨後走下火車爬上斜坡，沒想到卻被其他乘客拍到，更被新聞亂報指是工地工人，也不知誰能還他清白。「這幾天被罵死了」，葉男家屬說，照片曝光後，有親人打電話來問「幹嘛偷偷施工」，讓他百口莫辯，「覺得很衰」。葉的家人也在臉書放上一張脫困後坐車回家、在車內手拿車票照片，證明「我真的是乘客」，希望媒體幫忙澄清。

另一張照片中，李旁邊站着一名腰綁羽絨外套男，亦被懷疑身份是否為工地的人。該男子接受台媒採訪時表示，自己是當天「太魯閣號」的乘客，與家人一同搭「太魯閣號」第二車廂，列車遭工程車撞上時，躲過衝擊受到輕傷，想查看其他旅客狀況，才會爬上山坡。綜合台媒報道

生死時速 關鍵7分鐘



當日9時28分

「太魯閣號」駛至，駕駛在250公尺外發現闖入鐵道的工程車，因來不及煞車撞上工程車



當日9時49分

有坐在第一車廂的乘客拍照時拍到李義祥（左）與另一人站在山坡上察看意外現場



當日9時左右

李義祥將肇事工程車停在工務所前

當日9時19至21分

有遊人拍下事發現場，證明截至事發前7分鐘，肇事工程車仍停放在工務所前，車頭正對清水隧道口正上方，車門疑似打開

當日9時21至28分

肇事工程車懷疑在手煞車沒拉好、方向盤沒有回正的情況下，順着輪胎左彎滑動約20公尺，接着朝右滑落邊坡進入鐵道

▲3日拍攝的事故現場，可見工程車滑落斜坡上已不見翠綠樹木。中央社

台各界狠批 蔡政府無能

林正傑

民進黨創黨黨員

●●天災意外難免，但執政者應該思慮周詳，演習各種可能性並提出應對方案。蔡政府注意力都用在黨派鬥爭、貪污A錢上，施政理念虛、執政能力弱，大家都有目共睹。●●

王永

島內中國統一聯盟副主席

●●學界、社運團體都應該對這個政府嚴厲批判監督。這個曾經擔任民進黨黨代表的承包商，5年內得標19件工程，卻有15次違規紀錄，是否涉及包庇，該不該追查一下？●●

蘇恆

台灣時事評論員

●●民進黨完全沒有把精力放在台灣交通安全的推進改善上，台鐵「太魯閣號」事故，民進黨把所有問題都推給承包商，是非常不負責任的態度。難道民進黨沒有做資格審查嗎？●●

大公報記者 蘇榕蓉

孫女慘死 阿嬤強忍傷痛護孫兒

台鐵「太魯閣號」列車事故發生後，大量傷患被送往花蓮各大醫院急救。慈濟醫院小兒科醫師朱紹盈提到，一名阿嬤親眼看到小孫女的頭顱被拋飛車外，為了不讓孫子看到這畫面，阿嬤鎮定拿出外套遮住孫子的眼睛，還用身體擋住上方落下的行李，阿嬤強忍心痛護孫，讓她佩服又心疼。

大量傷患陸續送到醫院，慈濟醫院小兒科醫師朱紹盈到急診室幫忙，發現一個3歲男童，頭部縫了7針見骨，男童的姊姊、姑姑都已經罹難，當時男童的阿嬤受傷急需治療，因此她就抱著受傷的小男童說說話，安撫男童情緒。

「我是小朱阿姨，乖乖，我幫你頭上鱗鱗（血漬）擦乾淨」，朱紹盈說，男童在警很冷靜，一滴眼淚都沒掉，也沒哭、也沒大喊大叫，不過這樣卻看了讓人更捨不得，明顯受到了驚嚇。朱紹盈透露，發生意外時，阿嬤看到小孫女頭顱被拋飛車外，身體在車內、體液不斷流出，她當機立斷拿外套遮住孫子的雙眼，不讓孫子看到這些畫面，也用身體擋上方掉落的行李。朱紹盈表示，心理傷痛不是短期就能被發現和治療，因此後續心理建設恐是條漫長的路，相信大家會一起走過！

中時新聞網

當局卸責 藍營：簡直是官僚殺人

台鐵2日發生嚴重鐵路意外，國民黨立法院黨團5日召開記者會，痛批民進黨政府有非常多讓民眾無法接受的管理疏失、人為錯誤、領導失當，而交通部在意外發生的第一時間，竟傳出要把整起事件的錯誤歸咎於義祥工業社，讓交通部的負評降到最低，立委鄭麗文怒轟，說這種話還有人性嗎？這簡直就是官僚殺人。

鄭麗文指出，在2018年普悠瑪意外發生後，賴清德「內閣」就成立了台鐵總檢討小組，要找出台鐵會發生這麼嚴重意外的真正原因，要改革台鐵的內部問題；但是在2018年底民進黨敗選、賴

清德下台後，蘇貞昌「內閣」上台後就對檢討小組不聞不問，鄭麗文痛批蘇貞昌簡直是怠惰，才讓這起意外發生。

鄭麗文更指出，台鐵的總體檢報告出來後，「行政院」卻不核定，至今台鐵改革還放在「行政院」的辦公桌上，才發生如此嚴重的意外，「到底要多少人命才能喚回這群官僚政客の良心？」

國民黨團直言，請民進黨政府為這起重大的台鐵工安意外負起責任，不只是交通部長林佳龍應該要立即請辭，不要再拖拖拉拉；「行政院長」蘇貞昌也應負起政治責任，一同下台負責。中時新聞網

華府炮製「美台海巡合作」意在太平島

隔海觀濶

朱穗怡

美國總統拜登上台後依然猛打「台灣牌」。最近美國在台協會與台駐美代表處簽署了「海巡合作備忘錄」，在打擊非法捕魚、越界、走私、緝毒以及海洋保育、人道救援等領域展開合作。這些合作方面看似不涉及軍事等敏感議題，但實際上民進黨當局正把「海巡署」打造成「第二海軍」。「海巡署長」周美伍就是海軍出身，巡防艦也是以海軍沱江級為模範，戰時可搭載反艦導彈，變身

「海軍」參與作戰。此外，美國海岸警衛隊可以打着「合作」的旗號進入南海，停靠在由台灣「海巡署」駐紮的太平島和東沙島，佔據戰略有利位置，以此挑釁和壓制中方。

其實，在美台簽署「海巡合作備忘錄」之前，雙方的海巡單位就已經進行各項交流合作了。據說，台灣「海巡署」每年均派人員赴美參加各項國際訓練班隊，也邀請美國海巡署人員赴台，藉由操作、經驗交流來強化、提升台灣海巡人員的專業能力與素養。如今簽署

相關文件，則是把過去祕面下的動作公開化和正式化。這顯示華府在處理台灣問題上越來越不顧及中方的態度，越來越肆無忌憚。

在特朗普政府時期，為了實施全面圍堵中國的策略，大幅提升台灣在美國的戰略地位，不斷加強「美台關係」，在官員互訪、出售武器等方面均出現「新突破」。去年9月時任美國副國務卿克拉奇訪台，是多年來訪台的最高層級美國官員。今年1月美國國務卿蓬佩奧甚至叫囂「解除美台交往限

制」，以致近日美國一些駐外的外交官與當地的台灣駐外代表會面。拜登日前也鼓勵美國外交官與台灣方面加強互動。

在華府全力打「台灣牌」挑釁北京之際，美台簽署「海巡合作備忘錄」並不令人意外。美台今後便可在海上安全、海軍演練等「準軍事」領域展開「名正言順」的合作。尤其美國海岸防衛隊也被納入環太平洋軍演，未來台灣「海巡署」是否透過台美海巡合作機制參與正式演習，值得關注。此外，目前

由台灣地區管轄的太平島主要由台灣海巡人員駐守。美方可藉備忘錄進駐太平島，把它變成美國在南海的據點，以此對抗中國大陸。太平島是南海群島中面積最大、且唯一擁有淡水資源的島嶼，扼守台灣海峽、巴士海峽及巴林塘海峽入口的要衝，具有十分重要的戰略意義，素有「南海心臟」之稱。倘若美艦能停泊太平島，就等於掌握了威懾南海的堡壘，因此絕不能小覷美台簽署「海巡合作備忘錄」所帶來的後續效應。