

深圳地鐵站奇景 乘客拜翻身求翻生

打
卡
熱
點

深圳地鐵站名故事多，不少寓意美好的地鐵站名成網紅打卡點。繼「華為站」之後，近日深圳地鐵「翻身站」因其與「鹹魚翻身」有着趣味諧音，吸引許多乘客專門前往打卡求轉運，有的乘客甚至在站牌前雙手合十祈願，希望際遇更為順遂，更有人拿站名畫畫、作詩。有考生家長赴「鯉魚門站」同站牌合影，希望孩子能考好成績。保稅區「福保站」吸引附近上班族打卡，期盼擁有保福氣的能力。

大公報記者 黃仰鵬

翻身站是深圳地鐵5號線（環中線）上的一個車站，位於寶安區翻身村創業一路與翻身大道交叉口西側。雖然翻身地鐵站早於2011年6月建設並投入使用，但直至十年後的今天才意外紅遍網絡，廣為人識。

據介紹，翻身村處於深圳西部海邊，原本一片荒涼，無人問津。居民主要從深圳以北逃難而來，平日以出海打魚為生。直到1951年土地改革要定戶籍及地名，土改工作隊發現這片區域都還沒有名字。由於要登記戶口，必須要確定地，工作隊恰好看見這裏的漁民都翻身做了主人，於是就起名——翻身，寓意「翻身農奴當家做主」。

網友調侃：體重房租跟着翻

「近來諸事不順，今次特意前往打卡，希望求得好運。」前往翻身站打卡的深圳市民龍小姐說，自己已進入畢業實習階段，在就業方向的選擇上比較迷茫，希望在這裏乘車後能夠「鹹魚翻身」。現場所見，翻身站下車後不時有乘客在站牌下打卡，還有市民對着站牌做出膜拜的樣子，該站每逢年過節扎堆打卡的人更多。除了現場打卡，更有多才多藝的網友們拿翻身地鐵站作題材，畫起了插畫，編起了段子。

翻身站在網絡上的段子可謂「五花八門」，有段子稱：「翻身本是地鐵站，網紅突然都來串，如此這般為哪般，生活深圳有困難，很多事情也難辦，幾元車票到此站，不妨拜拜試試看，彎個腰來打個顛，看看多少便宜佔，只求翻身混個飯。」更有人拿着親身經歷來為翻身站正名，「究竟多能翻？工資翻倍的同时，體重、房租、加班、煩惱還能跟着翻。」不少網友也調侃稱，從這走過就能「鹹魚翻身」了，但也有人提醒「鹹魚翻身還是鹹魚呀」。

除了「鹹魚翻身」的地鐵站，深圳有軌電車還有錦鯉站。有網友調侃稱，諸事不順時坐一趟有錦鯉的電車，可能比轉發錦鯉更靈。鯉魚門地鐵站同樣受到追捧，家中有考生的家長路過車站也會去鯉魚門打卡求好運。

與「鯉魚門」合照 盼金榜題名

「鯉魚躍龍門」古代傳說黃河鯉魚跳過龍門，就會變成龍。比喻中舉，寓意逆流前進，奮發向上。」深圳市民王小姐說，女兒今年要高考，她那天路過鯉魚門到站牌合影，希望孩子能考個好成績，金榜題名。另有4號線的福保站，也吸引不少在保稅區工作的小夥伴打卡，他們希望自己有保福氣的能力。

仔細盤點深圳地鐵站名，其中命名中帶「灣」字最多，共有15個地鐵站，另有10個地鐵站帶「嶺」字和「田」字，9個帶「海」字和「崗」字。深圳地鐵的站名很多富有特色，譬如「安托山」有歐洲中世紀風格，「新秀」感覺像是一韓國地名。「留仙洞」、「長嶺陂」等站名則別有一番戰國時期的味道。而例如留仙洞、八卦嶺、曬布等站名，雖然聽起來挺奇葩，但歷史故事卻大有來頭。

希望孩子金榜題名。
大公報記者黃仰鵬攝



深圳地鐵奇特站名

五號線 翻身

5號線車站。上世紀三十年代，車站所在地是一個破落的小漁村。新中國成立以及改革開放，讓漁民們翻身做了主人，生活過得越來越好，就將該村命名為翻身村，車站因此得名。

五號線 留仙洞

這裏既沒有神仙，也沒有洞。受到幫助的古人，認為是上天派來的神仙幫助他們，於是建起一座古廟，現為龍母古廟。

三號線 曬布

深圳的夏天陣雨多，一些從皇崗、布吉挑過來的布，經常會被雨淋濕。因為非常適合曬布料，久而久之，就叫曬布了。

三號線 六約

在客家話中，「約」有聯合之意，「六約」即指此村由6個小山村聯合而成，有客家村民聯合起來共存共榮之意。

大公報記者黃仰鵬整理



▲深圳地鐵翻身站吸引許多乘客前往打卡求轉運，有乘客甚至在站牌前雙手合十祈願。大公報記者黃仰鵬攝

深港車公廟站 名同處境各異

香港有上環和中環，深圳有上沙和下沙。此外，香港和深圳還有一個一樣的地鐵站名——車公廟，只不過現在深圳的車公廟只剩下個地名，但香港的车公廟依舊存在。

位於香港的车公廟是新界沙田區大圍一座紀念車公的廟宇，為一座香港二級歷史建築。

過去一百年來，善信禮拜車公後時來運轉之說，吸引沙田區以外的信眾專程前來祈福，特別是農曆新年期間，更是人潮熙攘。

在深圳的深南大道上，有個巴士站、地鐵站也叫「車公廟」，現在是時尚的電子工業高新城區，但很早以前這裏是水田一片，古名就叫甜水坑。據相關記載，這裏早年間確實有一個廟，叫車元帥廟，就建

在今深圳市福田區沙河甜水坑。據說當時的本地村民，也多在那裏燒香祈福，祈求風調雨順，家庭興旺。

至於與香港的车公廟相比，哪一個更早，卻難以考證。

至於深圳車公廟何時消失，在深圳相關文獻中鮮有提及。不過，深圳市福田區下沙村的80多歲長者黃桂壽此前曾稱，車公廟是在日本侵華時被日本人拆掉的。

黃桂壽回憶稱，當年他八歲時還經常在被拆掉的车公廟玩耍，還能經常看到被拆剩的石條和樑柱。當年日本人到下沙（今僑城東路與白石洲附近）時，因為車公廟旁有條涵道阻礙行軍，日軍便將車公廟拆除建了一座通行橋，從此車公廟變成殘垣斷壁。

全力支持

全國人大常委會修訂基本法附件一附件二 完善行政長官及立法會產生辦法 落實「愛國者治港」根本原則 確保「一國兩制」行穩致遠

惠州政協歷屆港澳委員聯誼會

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 榮譽總監：譚耀宗 | 劉業強 | 楊 劍 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 榮譽顧問：戴德豐 | 龔俊龍 | 梁亮勝 | 吳惠權 | 曾智明 | 張國榮 | 施榮懷 | 余鵬春 | | | | | | | | | | | | | |
| 榮譽會長：王庭聰 | 黃少康 | 楊 勳 | 楊建文 | 鄧竟成 | 簡松年 | 黃敏利 | 樓家強 | | | | | | | | | | | | | |
| 名譽顧問：孫啓烈 | 古爾夫 | 吳華江 | 黃 敬 | 鄧獻倫 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名譽會長：王觀強 | 朱松勝 | 朱建清 | 朱浴龍 | 余峻山 | 李逢樂 | 張慧儀 | 曾勝利 | 楊 鑫 | 楊建山 | 鄧俊傑 | | | | | | | | | | |
| | 鄧婉玲 | 鄭增義 | 鄭德富 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 會 長：吳火豪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 常務副會長：方明輝 | 王惠榮 | 王劍輝 | 朱德榮 | 何燕航 | 吳惠城 | 李富榮 | 房勝華 | 林長泉 | 林振邦 | 洪光椅 | | | | | | | | | | |
| | 唐建興 | 陳潤興 | 黃紫虹 | 楊玉懷 | 楊俊光 | 楊松芳 | 楊燕芝 | 楊瀚業 | 葉吉江 | 葉鋼華 | | | | | | | | | | |
| | 賴偉聯 | 魏仁康 | 關國偉 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 副 會 長：王世豪 | 王敏珠 | 朱穎筠 | 何雲標 | 吳芳華 | 呂文龍 | 呂佩文 | 林小虎 | 林明偉 | 林馮龍 | 侯志強 | | | | | | | | | | |
| | 范景升 | 徐浩然 | 梁景衡 | 曾 仲 | 黃澤輝 | 楊 新 | 楊 曉 | 楊志明 | 劉漢忠 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 秘 書 長：陳潤興(兼) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 副秘書長：周偉健 | 林啓昌 | 施毓燦 | 梁景衡 | 陳俊皓 | 黃志光 | 黃斯銘 | 鄺翠眉 | 賴卓喬 | | | | | | | | | | | | |

