

瘋狂司機逃捕 警開槍擒人

詳刊A7

英BNO斂財 料呢港人310億

詳刊A23

林鄭：擬擴大「回港易」 研推出「來港易」

詳刊A3

A1 要聞 責任編輯：陳杰 美術編輯：陳汗誠



起殯葬城？笨！

沙嶺未來黃金地

專家：融合灣區發展 商機無限



▼沙嶺「超級殯葬城」位於港深邊境的黃金地段，一河之隔就是大廈林立的深圳市區。

市民獻妙計 善用沙嶺平整地

- 科創中心
- 大學新校區或研究所
- 低密度環保住宅
- 邊境停車場
- 免稅商品城
- 特色市集

本港土地少 未來殯葬怎麼辦？

- 綠色殯葬（海葬、樹葬、花園葬）
- 小島殯葬（在岩洞或無人島建墓園）
- 建地下龕場

▼聖米迦勒島公共墓園

沙嶺點善用？ 等你出謀獻策

你有Say

沙嶺「超級殯葬城」建議引起社會很大反響，各界連日熱烈討論。

《大公報》對此作專題報道後，市民紛在大公報facebook專頁留言獻計，提出各種建議。對於「如何善用沙嶺平整地？」以及「本港土地少，未來殯葬怎麼辦？」兩個問題，歡迎大家繼續在大公報FB留言討論，亦可將意見透過報料熱線傳給我們。

報料熱線：9729 8297



掃一掃 睇市民建議



掃一掃 留言界建議

綜合大公報facebook建議

特區政府執意要在港深邊境的未來黃金地段沙嶺興建「超級殯葬城」，惹來各界批評。行政長官林鄭月娥昨日首度開腔回應，稱倘若叫停項目影響很大，也不能解決龕位不足問題，政府只會從設計方面着手，盡量降低對周邊環境的影響，但不會重新檢視計劃。

有專家指出，沙嶺用地是未來的黃金地段，香港應把握大灣區商機無限的發展機遇，小規劃要服從大規劃。有經濟學者亦說，深圳發展迅速，邊境土地有發展潛力，興建殯葬城實屬浪費。多名建制派議員認為，大灣區概念之下，特區政府需要與時俱進，相信若計劃「原樣照搬」至立法會，將難獲議員支持。不少市民亦在網上留言，支持叫停計劃，並獻計如何發展沙嶺未來黃金地。

大公報記者 常或璠、馮錫雄(文) 調查組(圖)

特區政府計劃在臨近邊境的沙嶺，分階段興建骨灰安置所、紀念花園、火葬場和殯儀場地，相關前期工作，即土地平整與相關基礎設施工程，涉款18.49億元，已於三年多前展開，將於今年稍後完成，下一步是向立法會申請撥款，用於興建「超級殯葬城」。

議員促重新檢視 與時俱進

不過，由於選址跟毗鄰深圳口岸的發展區，只有一河之隔，相距不足300米，不少分析認為，選址位處港深之間黃金地段，不利於香港未來發展，要求將「超級殯葬城」計劃擱置，遷移至其他地方。食物衛生局前晚回覆《大公報》查詢時，堅持項目計劃不變。

在昨日立法會行政長官答問會上，民建聯立法會議員陳克勤質疑，沙嶺為三個口岸的中心點，興建「超級殯葬城」屬規劃上的嚴重失誤，也未能做到兩地共贏的協同效應，「他們（政策局官員）口中的邊境地方，就是大灣區發展的中心，如果做政策時，有大灣區發展的理念，又怎會將20萬個骨灰龕，10個屍

體焚化爐，30個殯儀館放在大灣區的中心？」他希望政府暫緩有關計劃，並重新檢視。

林鄭拒叫停 僅促完善設計

工聯會立法會議員麥美娟表示，大灣區發展迅速，政府需要與時俱進，改良有關項目計劃，若再「原樣照搬」至立法會，恐怕難以得到各位議員的支持。

進行。昨日沙嶺的土地平整工程仍在



行政長官林鄭月娥回應議員質詢時表示，土地規劃相對擠迫是「香港特色」，要從歷史角度看，十年前的官員「冇水晶球」，難以預見粵港澳大灣區將會提升至國家經濟規劃的層面，特區政府不會推翻有關項目，但會敦促辦商在設計等方面着手，完善設計，包括如何興建及管理，以盡量降低對周邊的影響。

嶺南大學潘蘇通滬港經濟政策研究所高級研究員何傑生認為，隨着深圳高速發展，若在邊境發展地帶興建殯葬城，既浪費土地，也會影響雙方的合作關係，特區政府必須由灣區發展的思維、對港長遠有利的角度，從長計議。

打鼓嶺區鄉事委員會主席、北區區會議員陳月明昨日在社交媒體貼文稱，對特首在立法會就沙嶺殯葬城的回應非常失望，「規劃要順應民意及國家發展」，指出香港經濟須要產業來帶動就業，必須要好好利用珍貴土地資源，「殯葬城因應香港發展可以重新選址，但口岸經濟帶是無可代替」。她重申「我們堅持反對到底」。

打造小島墓園 解決另類土地問題

缺地安葬成了香港另類土地問題，政府以殯葬設施短缺為由，拒絕叫停沙嶺殯葬城項目。但殯儀業界認為，本港仍有多種考慮和選擇，例如選擇在遠離民居的岩洞和無人島建公共墓園，更可將小島包裝成為綠色生態旅遊，變身景點。

荒島建墓園 減少爭議

香港殯儀業商會理事長郭凱邦表示，本港骨灰龕位長期不敷應用，私人龕位炒至天價，最少20萬多元，甚至過百萬一個，他支持興建更多龕位，但選址不一定只限於沙嶺。他舉例，去年落成的曾咀，周邊地區人跡罕至，附近一帶仍有空間可發展。

翻查資料顯示，屯門曾咀靈灰安置所，鄰近青山發電廠及新界西堆積區，共設約16萬個可續期骨灰龕

位，共分八期編配，目前仍接受市民申請，大公報記者上月底現場了解情況，安置所望海一方，可望見深圳灣大橋及深圳沿海建築物。

另一可考慮方案，是在本港的無人島建墓園。香港測量師學會規劃及發展組前主席姚逸明認為，殯葬設施在中國社會存在忌諱，附近只要有人，總會有人反對，選擇遠離民居的地方如無人島，可以考慮，但必須解決交通配套問題。

項明生：長埋樹下夠浪漫

推廣綠色殯葬的社企「毋忘愛」總幹事楊美蓉表示，四年多前曾經前往意大利威尼斯旅遊，當地的聖米迦勒島（San Michele）是著名的旅遊景點之一，島上設有公共墓園，以綠色生態包裝，遊客可以乘船前



▲旅遊達人項明生支持綠色殯葬，自言死後會選擇樹葬。



▲曾咀靈灰安置所，將有約16萬個可續期骨灰龕位供市民申請。

往觀光，本港也可以考慮類似的模式。旅遊達人項明生表示，支持綠色殯葬，除了海葬和花園葬，日本也有樹葬，將骨灰撒在樹下，化作春泥更護花。他自言將來百年歸老，也會選擇樹葬，「香港不少地方，也有櫻花樹，長埋櫻花樹下，真的非常浪漫，也為後人遮風擋雨。」 大公報記者馮錫雄



▲《大公報》連續多日跟進沙嶺「超級殯葬城」問題。