

沙嶺殯葬城計劃礙未來發展惹爭議

龕位不足難題 團體獻計五招解決

沙嶺興建「超級殯葬城」計劃引起爭議，特區政府憂慮計劃一旦叫停，多年缺乏靈灰位設施的問題將更難解決。社會各界就此事向政府出謀獻策，團體公民力量昨日提出多個替代方案，分短中長期，包括擴建原有火化場及骨灰龕場所，引入外國科技，仿效智慧停車場，後人拜祭時才把骨灰龕轉上來以節省空間；長遠可發展「區區有龕位」，原區居民優先，以及興建「殯儀島」等。

大公報記者 馮錫雄 劉婉燕

► 公民力量李梓敬說，現時政府在做城市規劃發展工作，一定要考慮未來長遠發展。



居民不滿區內多厭惡性建設

【大公報訊】記者劉婉燕報道：打鼓嶺鄉事委員會代表聯同北區區議員，昨日到粉嶺政府合署請願，反對政府於沙嶺興建殯葬城，代表質疑過往二、三十年，北區居民一直承受多個厭惡性設施，包括垃圾堆填區、污水處理廠、廚餘處理等，認為再加一座「超級殯葬城」，對市民不公平。

疫情及限聚令之下，代表以四人一組到粉嶺政府合署請願，由民政事務處代表接收請願信。

促重新諮詢用地方案

打鼓嶺鄉事委員會主席陳月明認為，特首林鄭月娥日前表明，不會將沙嶺興建「超級殯葬城」的計劃推倒重

來，未有正視地區居民的聲音，相信政府仍有其他可行方案，紓緩本港骨灰龕不足的問題。

北區區議員高維基認為，殯葬設施將嚴重破壞北區居民生活質素，過去二、三十年，北區已先後興建多個厭惡性設施，加上現時和合石已有10萬骨灰龕，認為「超級殯葬城」項目應擱置，重新諮詢用地方案。

資料顯示，打鼓嶺的新界東北堆填區，面積61公頃，容量達3500萬立方米，自1995年6月投入運作，每天接收約6000公噸都市廢物、建築廢物及特殊廢物，堆填區位置與蓮塘僅相距一至兩公里。

劉國勳：何家園建殯葬設施更可取

【大公報訊】記者馮錫雄報道：面對骨灰龕位不足問題，前北區區議員、民建聯立法會議員劉國勳建議，可另選位於和合石墳場旁邊的粉嶺48區何家園興建殯葬設施。

距屋邨社區很遠

何家園臨近香港規模最大的和合石墳場，同時建有五座公眾靈灰安置所、紀念花園和火葬場，殯葬行業相關的配套設施完善。2017年，政府將粉嶺48區何家園由工業地帶改劃為住宅用途，並提出何家園公屋計劃，該用地面積約4.3公頃，興建約4000個公屋單位，可容納約10000人口，以及一所24班的小學校舍，預計於

2029年度及2032年度分階段完成。

劉國勳認為，粉嶺48區何家園位置極其偏遠，交通不便猶如孤島，應該就着周邊已有的殯葬相關行業，安排更加適合的發展方向，「何家園距離屋邨及社區很遠，又有和合石相隔，對居民影響相對較小，因此更適宜在此興建殯葬設施。」

對於外界質疑，有關項目的前期工程撥款，早於2017年獲得財委會通過，議員現時卻轉軌。劉國勳指出，粵港澳大灣區建設是國家的重大發展戰略，沙嶺所處的邊境地帶，與深圳羅湖區繁華的商貿區不足300米，屬於兩地交融的中心地段，若仍然沿用2012年的規劃，大興土木建造殯葬城，已不合時宜，「此一時彼一時，如

今沙嶺一帶的性質發生轉變，選址已顯現出其局限性。」

劉國勳認為，沙嶺鄰近羅湖口岸、文錦渡口岸和蓮塘／香園圍口岸，特區政府應借助這一有利條件，重新規劃沙嶺的土地用途，例如可在該區發展跨境智能物流、商住酒店或創科商貿等產業，把經濟效應輻射至整個大灣區。

屯門愛暉樓現垂直傳播 全幢09室撤離

【大公報訊】記者陳詠韶報道：屯門友愛邨愛暉樓出現垂直傳播，連續三層09單位出現染疫個案。專家視察後相信病毒是經喉管傳播，其中一單位的廚房裝有兩台強力抽氣扇，且廚房和廁所間的牆被鑿穿，抽氣扇開啟時，廁所的高負氣壓可令渠管裂縫病毒抽出，令屋主感染。衛生署昨晚向愛暉樓全幢09室單位無病徵住戶發出檢疫令，並安排入住檢疫中心，有病徵者送院治療。

部分單位廁所曾改動

衛生防護中心傳染病處首席醫生歐家榮表示，愛暉樓早前2309、2231單位各有一宗確診，其中2309單位確診者是一名70歲無症狀的婆婆。大廈經強檢

仍無法確認病毒是上傳下、還是下傳上。而2231單位確診者，估計是通過升降機、垃圾房等共用空間交叉感染。

昨日新增14宗確診個案，兩宗本地個案中，涉及一名無源頭42歲女子。張竹君稱，該女子是售貨員，與家人住在元朗上白泥石屋，是元朗泰衡街大興大廈地下萬寧售貨員。她3月26日頭痛，3月31日至4月7日三度到兩間私家診所求診，分別是元朗康景街康寧樓鄧兆棠醫生，及元朗教育路豐興樓王錦麟醫生。

張竹君說，她星期日與15名家人到白泥村掃墓及用膳，加上公司數名員工，共約十八、九人需檢疫。張竹君提醒，市民在長假期外出或有傳播風險，醫生若有懷疑，應要求病人做檢測。

方案1 原址擴建 骨灰龕場



現時食物及衛生局轄下共有11個骨灰安置所，六個火葬場，本港可根據現有設施再增設骨灰放置位置，目前政府已在各區物色可供發展公眾骨灰安置所的用地，當中14個項目合共能提供59萬個骨灰龕位，政府亦可於火葬場原址新增火化爐，同時分流各個火葬場。

取代殯葬城五方案



方案2 無人島 用作「殯儀島」

研究遠離居民及具一定發展空間的島嶼，興建大型骨灰龕場。意大利威尼斯的聖米迦勒島，島上設有公共墓園，孝子賢孫可以乘船前往拜祭，本港可以先作出規劃。另外，外國同樣面對葬位不足的問題，歐洲多國如德國已需「重用」墓地，即在同一地段再挖深一層使用。

方案3 智慧骨灰龕場

概念類近於國外的智慧停車場，而現時日本如東京、大阪、京都、北海道、四國、福岡等多個城市均已設自動化骨灰龕場，價格由20萬日圓起(約14120港元)，現場不設化寶設施。

儲存方法是挖空地庫，擺放先人骨灰以節省地面空間；待拜祭時，以卡證形式及面容識別技術登入系統，自動存取先人骨灰往拜祭處，大大減少了骨灰放置的空間，節省土地資源，同時亦能減輕市民的喪葬費用。



方案4 區區有龕位

全港十八區，每區分擔龕位責任，善用各區的社區閒置地方，各區居民可優先使用本區所屬的龕位，把原本在沙嶺「超級殯葬城」的25萬個龕位「化零為整」，分布在不同地方，各區均設立一些殯儀設施，減少公眾指責政府針對個別區域，也可讓區議會諮詢架構集中討論區內什麼位置適合設置。

以沙田為例，正在興建的石門骨灰龕安置所(圖)，建築樓面面積約為9220平方米，預計可提供約4萬個龕位，約於2023年7月完工，骨灰安置所的位置鄰近廢物轉運站，對民居影響不大。

▲沙嶺興建「超級殯葬城」引起內地及本港不少反對聲音。



掃一掃
睇李梓敬
記者會

方案5 加速審批骨灰龕場

《私營骨灰安置所條例》生效近四年，但審批進度十分緩慢。截至上月底，僅有六間骨灰安置所獲發牌，發牌委員會已定下「死線」，要求各龕場需交齊文件資料，否則將申請暫停。至今，本港仍有85間龕場未獲批「原則上同意牌照申請」，建議政府應加快審批工作，盡快讓有關龕位「解凍」，供應市場。



阿斯利康疫苗今年不抵港

【大公報訊】記者陳詠韶報道：新冠肺炎變種病毒愈來愈流行，連日有專家指出阿斯利康疫苗不足以對抗變種病毒。食物及衛生局局長陳肇始表示，本港現有疫苗充足，故早前已訂購的阿斯利康疫苗，不需在本年内抵港，以免造成浪費。政府會與阿斯利康等疫苗供應商，探討能否提供對變異病毒株保護力更強的疫苗，以配合下一輪接種計劃。

陳肇始昨日表示，政府現時已各採購750萬劑科興及復必泰疫苗，即共1500萬劑，足夠供應全港市民接種。因此，即使早前與阿斯利康簽訂了採購協議，政府認為無需在今年供港，以免造成浪費。政府亦有關注阿斯利康疫苗在全球的事故報告，會與