

小蠔灣擬建骨灰場 提供33500個龕位

大嶼山小蠔灣骨灰場位置（紅框內）



由深水角徑通往擬建骨灰安置所的地底通道非常狹窄，每次只容一輛私家車通過。



【大公報訊】記者方學明報道：政府為致力推展地區為本的骨灰安置所發展計劃，並由全港各區共同承擔發展骨灰安置所設施的責任，故政府計劃在大嶼山小蠔灣興建骨灰安置所，提供約33500個龕位。有關用地位於深水角徑西面、北大嶼山廢物轉運站附近，若駕車沿北大嶼山公路往機場方向行駛，過欣澳後再行不遠就在右面。

政府向立法會提交文件顯示，本港人口增長和老化，死亡人數和火化宗數逐年遞增，據最新人口數據預測，2040年死亡人數將增至75500人，較2020年實際死亡50653人，增加接近50%，預計未來20年累計火化宗數約120萬宗，市民對處理先人火化後骨灰的需求日趨殷切。

各區共同承擔安置所責任

政府稱，為回應市民需求，實行三管齊下的殯葬政策，即增加公眾龕位供應、規管私營骨灰安置所，以及推廣綠色殯葬。在增加公眾龕位供應方面，全港各區需共同承擔

發展骨灰安置所設施的責任，大嶼山小蠔灣用地是骨灰龕選址之一。

有關用地在興建骨灰安置所前，必須先進行土地平整及相關基礎設施工程，包括擴闊深水角徑一段現有路段、在欣澳道和翔東路設停車處及行人路，以及進行包括排水、排污、水務、土力及環境美化等工程。政府估計工程費為1億8209萬元，將於本立法會會期內諮詢工務小組，並於財委會批准撥款後隨即展開工程，目標在四年內竣工。

政府稱，有關骨灰龕計劃分別在2018年獲荃灣區議會、離島區議會同意，並納入2019年核准的「小蠔灣分區計劃大綱圖」內，去年向荃灣區議會發送文件闡述最新進展時，議員無異議。離島區議會部分議員則關注交通影響，經議員實地視察，以及政府發送文件後，離島區議會無異議。

政府表示，交通影響評估研究認為，可透過交通及運輸安排，應付清明節和重陽節期間的額外交通及行人流量。

舞台劇導演惡貫滿盈 性侵四名未成年少女

109封求情信袒護性罪犯 道德淪喪

世
風
日
下

一名舞台劇導演多次性侵四名年僅13至15歲的未成年少女，早前被判囚七年半。事件令人嘆息之處不在刑期，而是該導演所犯罪行極之嚴重，竟然有多達109封求情信，懇求法官輕判他。求情者不乏有頭有面的社會人士。

市民質疑如此怪現象，反映出社會動亂後，社會道德觀出現很大問題。有議員認為，這現象顯示部分人在黑暴後「道德滑坡」更趨嚴重，期望社會大眾要反省，「是非黑白要分清楚」。

大公報記者 胡家俊

由2014年起，舞台劇導演兼演員黃嘉威在四年之間，不時藉詞拍攝少女照，先後誘騙四名在網上認識的女童到賓館拍裸照，其間向她們摸胸、要求女童為他口交、手淫，甚至性交。

黃嘉威本月初認罪並被判囚，但辯方在法官宣判前，呈上了109封求情信，分別由家人、朋友、服務過的義工團體撰寫。不少人對黃身敗名裂感到惋惜，有朋友在信中竟稱讚黃是一個好人，有關求情內容令人訝異。

雖然事隔多年，受害女童對被性侵經過仍有陰影。其中三名女童不願再多談事件，拒絕應控方要求索取創傷報告；唯一願意再次透露心聲的13歲受害女童憶述，當年受騙成為被告發洩性慾的工具，心理受嚴重折磨，青春期被

毀，今時今日仍對生活感到恐懼，目前需接受心理治療以重建信任。

縱然犯案人罪證確鑿，仍有不少人代為求情，事件引起社會譁然，有市民在網上留言質疑，「衰11（與未成年少女發生性行為）都掠到109封求情信！咩世界？」有評論認為，事件反映出黑暴思維的延續，「只要是同路人，你犯什麼法我都撐」。

黑暴重創法治 顛倒是非

事實上，自從本港經歷黑暴後，類似鐵證如山的罪案，卻有大量人為罪犯求情，已非個別事件。前年七月，在沙田新城市廣場咬斷警長手指的杜啟華，被裁定蓄意傷人等四項罪名成立後，亦有大學舍堂約120位同學為他聯署



▲舞台劇導演兼演員黃嘉威，多歲的未成年少女，早前被囚七年半。

求情信，竟讚逞兇者並非「蝦霸霸」的人。

立法會議員陸頌雄認為，諸如犯案人以舞台劇導演身份性侵女童，行為極其可恥、犯案處心積慮，長期犯案更顯然屬性上癮，卻有超過100人為他求情，反映社會上有部分人出現「道德滑坡」，而且「在黑暴後嚴重咗、法治薄弱咗」，大班人為重犯求情，試圖說服法庭和公眾「被告犯法背後總有理由，過往總係做過好事」，令人感覺是非不分。

陸頌雄舉例，過往曾有街坊要求他撰寫求情信，他會先評估對方的說法是否合理，絕不會貿然簽求情信並交與法庭，「如果對方所做的事在法律上毫不合理，我哋絕對唔應該亂咁賣人情吖！」

性侵案受害人 身心受創 影響一生

【大公報訊】記者胡家俊報道：性侵案受害人尤其是未成年人，其身心受創後遺症可能影響一生。有關團體認為，若社會上大批人為性侵案被告求情，反映了他們如何看待性暴力事件，當中很可能忽略了受害人的感受。

風雨蘭中心主任伍穎琳表示，性侵案受害人的受創後遺症，可以影響非常長遠，陰影甚至跟隨一生，「會影響佢哋情緒、對人嘅信任」。伍穎琳說，明白為被告求情的親友，希望被告可以「無事」，但往往輕視了事件對受害人的困擾，而社會大眾亦未必理解。

更多性侵案是未上到法庭，受害人已先受到「二次傷害」。伍穎琳指出，調查人員會要求她們將事發經過鉅細無遺地說出來，憶述過程令她們很難受，「每講一次，受辱過程就要喺腦海浮現一次」。

假如案件需要審訊，即使事隔多年，受害人的心情已平服，但仍要出庭憶述事件、接受辯方律師盤問，仔細程度令人難堪，傷害當然更大。伍穎琳期望，社會大眾更加重視受害人的感受，「唔好睇完單案判咗就算」。



▲無牌酒吧內22名男女被帶署調查。

搗工廈「鐵寶」無牌酒吧 警拘22人

【大公報訊】記者黃浩輝報道：女被捕。

涉案的無牌酒吧前後門設有多部「天眼」，一旦發現警方前來掃蕩，便可透過後門逃走。探員喬裝成迷你倉租客，到目標單位的後樓梯埋伏，另一批探員則從正門進入，待場內顧客從後門逃走之際，一網成擒。

被捕姓張（32歲）男負責人，涉嫌「無牌售賣酒類飲品」、「藏有攻擊性武器」、「藏毒」及違反「限業令」。單位內13男8女顧客（21至38歲），則涉嫌「在沒有領有酒牌的處所飲酒」被捕，各人亦涉嫌違反「限聚令」被票控。

《成報》相關公司被高院頒令清盤

【大公報訊】記者胡家俊、李斯

達報道：與《成報》相關的「成報報刊管理有限公司」，今年一月被債權人入稟高等法院，呈請將該公司清盤。案件昨在高院聆訊，在該公司及債權人皆缺席聆訊下，聆案官直接頒令將該公司清盤。今次清盤呈請的債權人名為張偉傑（譯音），報稱家住深水埗富昌邨。在公眾有權查閱的法庭文件中，沒有披露他與「成報報刊管理有限公司」之間的關係，亦沒有披露該公司的欠債詳情。

至於被頒令清盤的「成報報刊管理有限公司」，據資料顯示，其公司地址位於觀塘開源道泉源工業大廈五樓B01室，與《成報》刊登於頭版的督印與承印地址相同；2014年入主《成報》的谷卓恒曾是該公司董事。資料顯示，谷卓恒曾經持有19間公司，當中17間已解散。而去年12月被頒令清盤的「成報報刊有限公司」，谷卓恒原為董事，但在2019年5月16日已辭任，改由「成報報刊服務有限公司」擔任「成報報刊有限公司」的董事，關係非常複雜。谷卓恒因拖欠金利豐財務有限公司超過一億港元沒有清還，去年8月已被高院正式頒下破產令。



▲谷卓恒去年八月已被高院正式頒下破產令。

屯馬綫50列車27站測試 5月2日凌晨進行 頭班車遲開兩小時

【大公報訊】記者伍軒沛報道：為配合屯馬綫今年第三季全線通車前的最後測試，港鐵昨日宣布，5月2日（星期日）西鐵及屯馬綫一期的服務將推遲兩小時，早上七時半才開始服務。港鐵當日將安排10條免費接駁巴士線，在20個站提供服務，接載兩線受影響乘客。

港鐵工程處總經理周蘇鴻表示，屯馬綫已進入全線試營運階段，由二月至今，已進行百次測試及緊急情況演練，一切順利。而在四月至六月期間，將選擇六至八個晚間非行車時段，按日常時間表行車，由烏溪沙站行駛至屯門站，以檢視全線系統及設備，測試次數會按需要再調整。

周蘇鴻稱，其中一次測試將在5月1日至2日凌晨進行，模擬列車在不同時段的列車運作，超過50列車模擬在全線，即是由烏溪沙至屯門的27個站來回行

駛，並測試列車由車廠及列車停放處出發情況。有關測試需時較長，需佔用部分日間服務時間，所以西鐵及屯馬綫一期於5月2日早上，頭班車延遲兩小時開出，早上七時半才開始投入服務。

港鐵將安排接駁巴士載客

港鐵車務營運總管黃琨暉稱，10條免費接駁巴士線將於5月2日早上5時15分開始服務，西鐵、屯馬綫各涉6條及4條巴士線，共在20個站提供服務。他稱接駁巴士載客量較低，車程亦較長，希望乘客體諒。

黃琨暉稱，為免受影響乘客多付車資，將實施特別票務安排，乘客乘搭接駁巴士轉港鐵，或乘坐港鐵轉接駁巴士，只需以拍八達通拍卡機，有關鐵路段的車資均不作收費。而測試前一周，港鐵各站將有廣播及宣傳資料，提醒特別安排。



▲港鐵宣布，5月2日進行全面測試，西鐵及屯馬綫一期的服務將推遲兩小時。