



料後年落成 地鐵城際軌道四通八達

新皇崗超級口岸

大灣區超級樞紐

納入深圳福田至東莞常平南段

深廣中軸城際線#

穗莞深城際線#

深圳地鐵7號線#

長途巴士

中聯辦發言人：
夏博義為暴力洗地 公開挑戰法治

詳刊A2



新皇崗超級口岸小資料

- 「一地兩檢」純旅檢口岸，取消貨檢功能
- 24小時通關
- 建築面積逾40萬平方米（超過現時深圳其他六個口岸總和）
- 新大樓共有七層（地上四層及地下三層）
- 預計客流量日常20萬人次／日，高峰日30萬人次／日；車輛日常2萬車次／日，高峰日3萬車次／日
- 預計在2023年年底落成



▲新皇崗口岸綜合業務樓正在加緊施工。大公報記者李昌鴻深圳攝

行人地下隧道# 福田口岸*

*方便旅客選擇轉乘不同地鐵線路 #待開通



皇崗新路向

香港融入大灣區發展，互聯互通，擴展口岸迫在眉睫。疫情爆發後，特區政府去年先後關閉11個口岸的旅客過境服務，當中的落馬洲口岸去年2月4日關閉後，至今重開無期。不過，將提供「一地兩檢」的皇崗口岸重建工程目前進行得如火如荼，預計後年底落成。這個新超級口岸四通八達連接大灣區交通，令港人無論工作、生活均融入大灣區一小時生活圈。而服務市民逾23年的落馬洲的「皇巴士」將光榮退出歷史，成為港人集體回憶。

大公報記者 盛德文、何花

議員促特區政府做好配套建設

共同發展

經民聯立法會議員梁美芬表示，深圳方面已經開展皇崗口岸重建的相關工作，顯示深圳對香港是誠心誠意、有情有義的。她強調，深港兩地關係猶如親兄弟一般，特區政府今次應好好同深圳合作，對皇崗口岸的交通配套建設快馬加鞭，積極起動，以行動來證明誠意與謝意。

新口岸位處深圳市中心，交通四通八達，預期會吸引愈來愈多的市民和遊客使用。對於本港的交通配套，立法會議員陳恒鑄希望政府盡快制定交通規劃，與皇崗新口岸對接，並與業界商討，讓業界預早安排準備。

首個24小時通關陸路口岸



▲新皇崗口岸鄰近深圳地鐵七號線皇崗口岸站。大公報記者李昌鴻深圳攝

話你知

皇崗口岸是我國第一個實行24小時通關的大型陸路口岸。1989年12月底開通啟用，1991年8月8日開通客運旅檢，1997年3月20日開通皇崗口岸至落馬洲口岸的穿梭巴士服務，2003年1月27日實行24小時旅檢通關。

皇崗口岸位於深圳市中心，鄰近俗稱「三沙一水」的上、下沙、沙嘴和水圍村，匯聚南北美食和娛樂休閒，生活多姿多彩，多年來吸引不少港人北上消費玩樂，成為不少人那些年的集體回憶。

疫情封關前，落馬洲跨境皇巴士新田「皇巴士」總站，多年來川流不息，迫滿人潮。不過，隨著新皇崗口岸落成，「皇巴士」將成為歷史。

預計2023年底落成的新皇崗口岸，採用24小時「一地兩檢」模式，屆時出入境乘客毋須「皇巴士」跨境接載，港人在新口岸出境後，可利用四通八達的交通網，快捷方便地到達深、莞、穗、中山、珠海等城市，一小時生活圈將由此出發，進而再輻射至粵東、粵西等其他城市。

研推「合作查驗 一次放行」

新皇崗口岸前年六月開始重建，第一階段的臨時旅檢場地在去年五月完成，惟因疫情封關未能投入使用，去年十二月原有的皇崗口岸旅檢大樓已拆除。按深圳方面在疫情前預計，整體工程將在明年底完成，不過因疫情影響，工程預計延至2023年底落成，目前重建工作正如火如荼。工程費用由深圳市政府承擔，特區政府每年將以1000港元象徵式交付租金；如此賣「大包」，反映中央對香港的關愛。

據深圳市政府口岸辦公室近日對外發布，結合新口岸的「一地兩檢」安排，正研



▲疫情爆發前的皇崗口岸人潮如鯽，從該處可接駁地鐵。大公報記者李昌鴻深圳攝

究推動「合作查驗、一次放行」等查驗模式創新。作為連接深、港兩地的中心點，新口岸打破純口岸通關的傳統設計模式，成為集商業、文化、生活於一體的聚合點。

預計高峰期30萬人次通關

此外，新的口岸片區亦將與本港的河套深港科技合作區融為一體，成為港人北上後一個工作、生活重鎮。大批深圳與香港合作的科研項目，港企都將在周邊地區落戶。口岸片區也將成為深、港規則銜接的探索地和大灣區人流、物流、信息流的匯聚中心。新口岸附近的深港科技創新合作項目，將成為國家級的深港合作重大平台。

在設計上，新口岸聯檢樓強調綠色公共空間特色，以45個錯落有致的採光天窗、樹冠狀屋頂，詩意再現周邊紅樹林的獨特景致。新口岸聯檢樓建築面積達40萬平方米，超過現時深圳其他六個口岸的總和，定位為「一地兩檢」的純旅檢口岸，取消貨檢功能。預計通關客流量日常每天可達20萬人次，高峰日每天30萬人次；車輛日常每天二萬車次，高峰日每天三萬車次。新口岸落成使用後，現時的落馬洲邊境管制站可釋出逾20公頃珍貴土地，支援本港發展需要。

新口岸將成為全面輻射大灣區的立體綜合性交通樞紐，是名副其實面向世界的超級口岸。口岸連接深圳地鐵7號線及已規劃在建的地鐵20號快線。城際交通方面，預留港鐵北環線支線的接入，並引入深廣中軸城際線、穗莞深城際線。

此外，新口岸和現有的福田口岸亦設有地下行人路相連，方便兩口岸出入境旅客選擇不同的地鐵線路。另外，毗鄰的新皇崗長途巴士客運站，涵蓋連接了大灣區東莞、廣州、番禺、中山、珠海、澳門等地，以及粵東惠州、汕尾、揭陽、汕頭、潮陽和粵西等地的不同長途巴士客運服務。屆時，港人北上打工或生活，便實現一小時生活圈夢想。



▲落馬洲跨境皇巴士服務旅客多年，即將走入歷史。



▲隨著新皇崗口岸落成，落馬洲「皇巴士」總站將改變用途。大公報調查組攝



報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測
有幾陣雨
22°C-25°C

督印：大公報 (香港) 有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764
承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓