

前水務署長高贊覺 四度參與擴建工程感光榮 「沒有東江水 香港生存都難」

▶高贊覺四度參與擴建工程，為香港水務事業奮鬥近40載。
大公報記者文滙攝



“我能夠參與對香港好重要的工程，覺得係我責任、我嘅使命，好光榮。”

國家支持

「有水飲真係理所當然嗎？」上世紀60年代建成東深供水工程，已經向香港源源不絕地流淌了56年，如今的港人甚至遺忘了曾經的缺水之苦。而對於75歲的「東江水先生」——前水務署署長高贊覺來說，中學時期「四日供水一次」的記憶仍深刻印在腦海中。當年香港出現百年不遇大旱實施制水，他每天要上下樓梯落街搬水，可謂苦不堪言。

大學畢業後，高贊覺便與東江水結下不解緣，對自己參與過東江水四次大規模擴建改造工程，他形容為：「光榮使命」，並深刻感受到國家對香港同胞的關心和支持，「沒有東江水，香港不要提發展了，生存都難。」「國家對香港一直都好照顧」。

日前，高贊覺在接受大公報記者訪問時說，半世紀前的工程技術雖然落後，但東深建設者以人力開山闢路，克服萬難「工程好值得做『時代楷模』」！

大公報記者 胡家俊

高贊覺小檔案

- 1968年畢業於港大後加入政府任見習工程師，2001年獲委任為水務署署長。
- 2006年獲頒銀紫荊星章；同年獲頒國際水務協會榮譽會員，為第一位取得這榮譽的中國人。
- 2007年正式退任公務員。退休前，以優秀成績考取中國海洋大學環境工程學博士。
- 辦公室所掛的「天一生水」四字橫披，是由有「國寶」之稱的已故國學大師饒宗頤，在高贊覺獲頒國際水務協會榮譽會員後致賀，寓意開天闢地，水為萬物之先。
- 現為中國哈爾濱工業大學、中國海洋大學及香港科技大學客座教授。



▶在東鐵線旁，多條管道輸送東江水，進入香港千家萬戶。
大公報記者文滙攝

海水化淡成本高東江水幾倍

【大公報訊】追本溯源，很多人疑惑：為何本港必須引入東江水而不採用海水化淡？高贊覺解釋，原來海水化淡早年在港曾經採用，但問題是成本非常不划算。他認為長遠而言，東江水仍更可行、可靠、便宜。

海水化淡廠1982年停用

據資料顯示，本港曾於70年代建成海水化淡廠，輾轉至1982年停用。熟悉本港水務歷史的高贊覺指出，早年因油價平、燃料成本低，本港曾嘗試海水化淡，「本來六幾年一個幾毫一桶油」，後來80年代受國際石油危機影響，油價飆升許多倍到至少三十多元一桶，「實在比設計時貴很多」。同時，來自東江的供水亦已日趨穩定，海水化淡變得無必要。

高贊覺估算，東江水與海水化淡的差價早年可達五至十倍，即使化淡技術近年逐漸提升，差價仍相差兩三倍。再者，香港適合設化淡廠的地方有限，難做到大規模化淡，而且每間化淡廠的建造至少20億元，「除非政府不惜工本去做。」



▲高贊覺說，當年開山闢路、鑿洞架橋都主要靠人力，工程非常艱巨。



▲東深供水工程於1965年3月建成，年供水量為11億立方米。



逾萬建設者解決重重困難

1963年香港出現百年不遇的大旱，令一直嚴重缺水的狀態百上加斤，最嚴重時，數以百萬港人四日才獲供水四小時。年屆75歲的高贊覺憶起當年中學畢業之時，家中由他負責擔水，要手攜兩桶水、走上幾層樓梯才能返家，至今歷歷在目。後來他有機會參與東深供水工程的擴建改造，深刻明白這項工程對改善所有港人生活的重大意義，不可取代。他在接受記者訪問時反問：「仲唔係光榮使命咩？」

為改善香港同胞的缺水困境，周恩來總理親自批示，東深供水工程應運而生。當年來自珠三角地區的上萬名建設者，響應了國家號召參與供水工程，高贊覺從工程師的角度來看，由於技術落後、補給困難，工程非常困難。「唔路好爛，英泥又短缺，開路機又短缺、挖掘機又短缺、壓路機又短缺；做工程同打仗一樣，最重要係供應鏈，但萬幾人嘍度，點樣食、瞓？要解決種種的問題。」他說。

當年就連開山闢路、鑿洞架橋都主要靠人

力。高贊覺說，當時並無壓路機壓實泥土，工程人員只能用三支木柱砌起支架，透過勾、輪等配件，把石頭拉起，再「椿落地」壓平路面。整個供水工程延綿數百公里，而且要趕在一年目標內完成，「工程艱巨可想而知。」

逆向借力引水入深圳水庫

不過「辦法總比困難多」，由東江引水到深圳水庫之初，已體現建設者的精心策劃。「當其時當地工程人員真係好聰明，佢想到一個方法，就係喺石馬河（東江支流）上面起個閘，然後將水泵上去，再起閘、再泵」。經過八級抽水，在水庫最高點借用地心吸力，將水流入深圳水庫，提高供水量，「最叻係有人認到，將河水『逆天而行』，由低上高，這概念想出來的是天才」。

東深供水工程一眾建設者，日前剛獲中宣部授予「時代楷模」稱號，高贊覺極為贊同，因為供水工程「係祖國當時好辛苦為香港而做出來的工程，好多人唔知道，其實祖國對香港係好關照」。能夠參與其中，高贊覺說極感光榮：「我能夠參與對香港好重要的工程，覺得係我責任、我使命。」

「依家嘅後生仔，一開水龍頭就有水，覺得有水飲係理所當然。」但事實上，香港人多年以來喝的是東江水，用的是東江水，東江水早已在港人生命中不可或缺。「如果無電，可以在發電機入油渣發電；如果無煤氣，可以買一罐石油氣有排用，但如果無水，可以點攞水？所以水係最重要，保證東江供水對香港更加係好緊要。」



掃一掃 有片睇

▶香港船灣淡水湖是香港接收東江水面積最大的水庫。

60年代四日供水一次 港人難忘「樓下門水喉」

【大公報訊】記者馮錫雄報道：香港淡水資源缺乏，歷史上多次發生水荒，以上世紀六十年代的一次最為嚴重，持續長達九個月，港英政府推出制水措施，最初是隔日供水，最惡劣時四日才供水一次，每次供水四小時，當日最常見街上出現「水桶陣」，單位住戶高呼：「樓下門水喉呀！」

一九六二年底，香港出現自一八八四年有氣象紀錄以來最嚴重的乾旱，並一直持續到一九六三年，長達九個月沒有下過雨，特大乾旱導致新界農田龜裂，山澗水斷流，水塘存水枯竭，全港水塘的存水量一度僅夠四十三天使用，水務局實施逐級制水。

當時，全港三百五十萬人口，不論營商或打工，生活秩序全被打亂，境況苦不堪言，市民為儲備足夠的用水，備有大水缸和打水桶，甚至放棄上班和上學，舉家總動員出動到街喉取水，街上經常出現長長的「水桶陣」。

祖國援助 珠江水供港解困

當日住在新式樓宇的居民，大廈雖然設有自來水，但不代表可以安枕無憂，當全幢大廈同時取水時，水壓下降，高層住戶的水龍頭，只流出涓滴，居民唯有從天井向樓下大喊：「樓下門水喉呀！」市民因此經常發

生衝突，輕則口角，重則動武，流血糾紛無日無之，社會極不和諧。

就在香港市民遭遇缺水危機之際，祖國及時伸出援手，先是接受港英政府請求，同意派船到珠江口免費取用淡水，以「遠水解近渴」之法，緩解燃眉之急。據統計，從一九六三年六月至一九六四年三月間，香港派船往珠江運水的輪船共約一千一百艘次，為香港運送淡水三十多億加侖。

一九六五年，總理周恩來拍板，興建全國最大的跨流域大型調水工程——東深供水工程，徹底解決香港的缺水問題，保障香港的長期繁榮，全港市民安居樂業。

「就算深圳大旱 也保證供水香港」

【大公報訊】東深供水工程在建成之後，由1978年至2001年又進行過四次大規模擴建改造，高贊覺分別以工程師、高級工程師、助理署長及署長的身份直接參與其事，是水務署內唯一一個參與四度擴建工程的人，為香港水務事業奮鬥近40載。

第一期擴建工程於1978年完工，當年高贊覺擔任工程的港方聯絡人，曾親往內地實地了解，確保兩地措施能夠配合。

他記得，當年與內地人員合作已令他印象難忘，「工程師對於圖則解釋得好詳細，我完全唔覺得中國係落後，我覺得好先進」。

在供水擴建工程中，內地負責建攔河壩、泵房以便供水；港方則負責「接水」，設喉管、抽水站、濾水廠，各有困難之處。高贊覺說，在香港收地難、施工難，「日頭又話阻交通，夜晚又話阻人瞓覺，我哋都做得好凍涼陰功。」

高贊覺從當時項目策劃開始全程參與，當中以89年香港與廣東省簽訂的第一次長期供水協議最為重要，保證了東江水的供水量及訂價格方式，幾乎能夠為香港提供足夠下個世紀所需的食水，「就算深圳東莞面臨大旱，都要保證畀到咁多水你，你話國家對香港係唔係一路都好照顧？」



四日供水一次，每次供水四小時。資料圖片



市民為儲備足夠的用水，舉家總動員出動取水，街上經常出現長長的「水桶陣」。資料圖片