

港星旅泡

5.26
重啟

香港

港人打兩針14天後准飛

措施屬額外保障 議員業界支持

新加坡



▲港人須接種兩劑新冠疫苗最少14天後，方可乘搭專屬航班到新加坡，亦須下載當地手機應用程式。

港星旅遊氣泡協議去年礙於第四波疫情緊急煞停後，政府宣布最快於下月26日重啟。初期每日會有一班專屬航班抵港，並有一班專屬航班前往新加坡，最多接載200名旅客，分別由國泰航空及新加坡航空營運。

兩地旅客須下載追蹤程式

兩地政府修訂協議，加入更嚴謹安排，包括旅客早前由外地回香港或新加坡，必須在強制檢疫後再計14日才可出發；兩地旅客要下載當地記錄行蹤應用程式，即是「合力追蹤」及「安心出行」等。

香港居民更要完成接種兩劑疫苗，最少14日後才可以起行，新加坡旅客就沒這項要求。邱騰華解釋，要求港人先接種疫苗，是為旅客提供額外保障，目前本港兩款疫苗都符合資格，而香港現時有足夠條件為香港人接種疫苗。

旅遊業界普遍歡迎安排。旅發局主席彭耀佳表示，港星重啟「航空旅遊氣泡」，代表本港重新開展國際旅遊第一步，預計初段主要客源是探親或有必須原因來港的旅客，度假旅客在稍後也會陸續到訪。香港旅行社解困大聯盟召集人姚柏良認為，新加坡及本港互訪人次可觀，預料會受業界歡迎；港人接種疫苗人次不斷上升，相信渴望外遊的市民會較早決定接種，接種疫苗要求不會為「旅遊氣泡」帶來障礙。

不過，單向打針引發質疑是不平

等條約，有網民認為既然接種疫苗是護己護人，為何不要求來港的旅客也打針。民建聯立法會議員葛珮帆認為，乍聽單向打針確實「有違邏輯」，但她相信政府要求市民打針的動機良好，打疫苗除了保護自己，亦能為日後跨境出行做好準備，「即使新加坡不要求，其他國家可能都會要求打針」。

經民聯立法會議員林健鋒形容重啟旅遊氣泡對旅遊業是「及時雨」，期望政府亦積極探討與其他低風險地區的雙邊旅遊氣泡安排。他促請政府向中央提出「大灣區旅遊氣泡」概念，即港人完成兩劑疫苗14天後，加上「健康碼」互認安排，以達至兩地往返均可豁免14天檢疫安排。

來回8000元 國泰航班爆滿

政府公布旅遊氣泡安排後，不少愛旅遊的港人已經按捺不住。大公報記者到國泰航空網站查詢機票訂位，發現下月26日起的專屬航班經已爆滿，最快要到29日才有相關航班，來回機票索價近8000元，相比起現時前往新加坡的航班票價只是2300港元，足足貴兩倍，連同近3000港元的檢測費用，前往新加坡的最低消費逾萬元。

外遊在望

港星旅遊氣泡敲定時間表，最快5月26日啟動。香港旅客須接種兩劑疫苗14天後才能出發。商務及經濟發展局局長邱騰華表示，打針屬於額外要求，旨在加強對本港旅客的保障。他又透露，新加坡旅遊氣泡建立後，預計下一輪有機會跟澳洲和新西蘭達成協議。旅遊業界歡迎旅遊氣泡安排。

大公報記者 解雪薇

旅遊氣泡安排

啟航時間
5月26日首航

航班安排

- 每個航班200名旅客
- 5月26日至6月9日，每日一班往返兩地
- 6月10日起，每日兩班往返兩地

衛生防護措施

- 出發前須未離開當地14日，如有外遊記錄則隔離期滿後另計14日
- 須在出發前72小時和抵埗後接受兩地互認的病毒檢測，並取得陰性結果
- 互裝當地追蹤程式，港人抵星須裝「合力追蹤TraceTogether」，星旅客抵港須裝「安心出行」
- 須搭專屬航班，星旅客抵港要用專用通道進行採樣及辦理入境

▲由新加坡抵港的入境人士須下載「安心出行」程式。

其他

- 所有旅客抵達新加坡前三日內須填寫及提交 SG Arrival Card (新加坡電子入境卡)
- 非新加坡公民出發前7至30日須申請 Air Travel Pass (航空通行證)
- 抵港前48小時內上網填寫及遞交衛生署的「健康及檢疫資訊申報」，並取得二維碼

資料來源：旅遊事務署

合資格人士

- 目前身處香港及新加坡人士，不論國籍
- 港人須接種兩劑疫苗最少14天後。16歲以下、因健康理由而不適合接種、離港前於香港逗留少於90天，以及以並非由香港簽發的旅行證件離港人士等四類人士可豁免。

旅遊氣泡設嚴謹重啟機制

原有安排：若港星兩地其中一方在過去一星期內，平均無源頭個案超過五宗，計劃將叫停兩周；如要重啟「氣泡」，則須滿足暫停兩周的最後一天回落至不超過五宗。

新安排：

- (1) 若重啟已暫停的「氣泡」，兩地的無關連本地個案七天移動平均數字，於暫停兩周的最後一天或其後任何一天須回落至不超過每日五宗。
- (2) 14日觀察期過後的三日，即15至第17天每日本地源頭不明個案要維持在三宗或以下，而第17天的七天移動平均數字亦不超過每日五宗。

大公報記者解雪薇整理



四確診個案三宗帶變種病毒

【大公報訊】記者陳詠韶、吳嘉玲、黃璇報導：本港昨日新增四宗新冠肺炎確診個案，均為輸入個案，三人無病徵。其中來自肯尼亞、美國、日本的三宗輸入個案，都帶有N501Y變種病毒；餘下一人來自爆發嚴重的印度。本港連續兩日無本地不明源頭個案，但暫時有約10宗初步確診。呼吸系統科專科醫生梁子超提醒，疫情已蔓延全球，要嚴防輸入個案。

政府擴大疫苗接種計劃，16歲或以上人士昨日(26日)開始接種第一劑復必泰疫苗。大公報記者昨晨於聖保祿醫院實地觀察，場內約三分之一接種人士為外僑，亦有17歲外籍青年前來接種疫苗。

17歲的外籍學生Henry，昨日攜帶家長同意書，獨自前來接種第一劑復必泰疫苗。他說父母都已接種兩劑，並表示「如今有了疫苗之後，感覺未來幾個月後，就可以過回正常生活」。

外僑Maricel與朋友相約一起到場完成第二劑接種，她稱第一劑和第二劑均無任何不舒服，對疫苗的安全性有信心，其朋友補充道：「接種疫苗後，面對周遭人覺得更安心」。



▲聖保祿醫院社區接種中心，隨處可見接種指引。大公報記者黃璇攝

擁35年歷史 安運旅遊全結業

疫下悲歌

疫下旅遊業幾近冰封，業界雖數次獲政府「泵水」亦難逃結業宿命。擁有35年歷史的安運旅遊於上周五(23日)宣布結業，其網頁和facebook專頁均已停止運作。旅遊業議會表示，受事件影響的旅客約200名，涉及旅費約400萬元，持印花收據的旅客可向旅遊業賠償基金申請賠償。有旅遊業人士對其結業深感惋惜，形容行內已捱到「入晒血」，期望政府持續支援業界。

安運旅遊旅行社在觀塘總行及分行門外分別張貼結業通知，指由於疫情嚴重影響旅遊業的收入及運作，抱歉向各界正式宣布於2021年4月23日全線結束營業。公司將按相關法例進行清盤程序，債權人稍後將會收到有關清盤的書面通知。安運旅遊於1986年創辦，主要承辦旅行團及代訂各地機票、郵輪旅遊、酒店和包團服務等業務。旅行社解困大聯盟召集人姚柏良指，該公司

頗具規模，擁有多元化業務，公司東主對旅遊業亦很有熱誠，但最終難抵疫情打擊。他希望政府可持續支援業界，如舉辦本地遊及郵輪遊以創造業務空間，同時亦應加快商討與澳門及大灣區通關事宜。

大公報記者解雪薇



▲擁有35年歷史的安運旅遊，難逃疫下結業宿命，於上周五(23日)宣布

上接A1版

市民期望香港與內地落實「雙向通關」

【大公報訊】記者向芸、俞晝、蔣煌基報導：特區政府宣布「回港易」擴大至內地和澳門，獲不少內地港人稱讚。有人計劃第一時間申請計劃回港；也有人期望香港疫情盡快受控，並與內地省市落實真正的「雙向通關」。

港青第一時間申請回港

川港青年創新創業社首席運管人肖義清是一位在四川發展的港青，去年初疫情爆發時，他在四川，其後一直留在內地，只能與在港親人進行「在線見面」，直到去年5、6月才回了一次香港。肖義

清認為，「回港易」能讓在內地港人回港至少節約了一半的隔離時間，協調時間回港與親人團聚也能更加靈活、方便，「待了解清楚詳情後，我想我會第一時間申請回港。」

「之前「回港易」計劃出台時，我們在浙港人群裏都是一片羨慕之聲，大家都盼着什麼時候能擴大適用範圍，現在終於得償所願了。」中國香港(地區)商會——浙江會長、戴德梁行杭州、南京、合肥公司的總經理湯耀光認為，「回港易」擴大安排是政府積極回應內地港人的訴求，解決了大家的燃眉之急，料將最有利赴港公務的港人，「目前

前着急回香港的，要麼是為了處理公務，要麼是回家探親。如果是回家探親的倒是問題不大，畢竟可以在家中與父母妻兒相伴，但如果是回港處理公務的，被隔離起來不能見客戶就很不方便了。」

港人蘇玉敏自春節前返回泉州過年後至今一直未返港，目前她正與另外三位港人在西藏旅遊，「我把「回港易」擴大的消息給了同行的同事看，有兩位計劃預約下個月回港。」她說，許多港人公司事務需頻繁往返內地與香港，盼望香港未來對政策進一步研議，與內地各省研討解決港人從香港再返內地還需隔離14天問題，真正實現「雙向通關」。



▲肖義清稱「回港易」讓回家更便捷。受訪者供圖