

交通無縫銜接 直達灣區多地

新皇崗口岸 邁向一小時生活圈

皇崗新路口

《大公報》昨日深入報道皇崗口岸重建工程，以及新超級口岸落成後成為大灣區的超級樞紐的消息，引起市民熱議。新皇崗超級口岸預計後年底落成，交通四通八達，實現深、港及大灣區的無縫銜接。以新口岸為中心起點，通過便捷的公共交通系統，在一小時內直達大灣區內各大城市，是名副其實的一小時生活圈口岸。

大公報記者 盛德文

如果將香港、深圳、東莞、廣州、中山、珠海等大灣區各城市比喻為璀璨的明珠和美女，那麼新皇崗口岸就是上述珠聯璧合的重要紐帶。預計2023年底落成的新皇崗口岸，二十四小時的「一地兩檢」模式，結合新口岸和福田口岸四通八達的交通樞紐網絡，以新口岸為起點，通過地鐵、城際軌道和長途巴士，在1小時內直達大灣區內深圳、東莞、廣州、中山、番禺、珠海、惠州等城市交通樞紐，融入灣區一小時生活圈。

城際交通網發展成熟

新口岸連接深圳地鐵7號線及已規劃在建的地鐵20號快線，其中地鐵7號線由西麗湖、南山區橫貫市中心直至布心。20號線可由新口岸直駛往深圳機場及深圳國際會展中心及東莞。在長途巴士方面，毗鄰的新皇崗長途巴士客運站，配合將在2024年落成通車的深圳至中山跨江通道（深中通道），一小時車程內，可跨江直抵中山、番禺、珠海等地。配合成熟的高速公路網，同樣在一小時車程內，涵蓋東莞、廣州、惠州、惠陽等地。

在城際交通方面，新口岸引入的深廣中軸城際軌道線，透過沿珠江東岸的城際軌道，在一小時內直抵深圳機場、東莞、廣州等地。

新口岸引入的另一條穗莞深城際軌道線，皇崗口岸至前海段將於2025年建成開通，設計時速為160公里/小時，主要途經前海、南山、福田等地區，其中深圳前海至皇崗口岸段是粵港澳大灣區城際鐵路網的重要組成部分，全線開通營運後，可同穗莞深、琶洲支線、佛莞、莞惠等城際互聯互通，在一小時車程內，實現廣州、東莞、深圳西部地區與深圳中心城區及沿線重要片區快速通達。

新口岸位處河套園區核心

此外，新口岸和現有的福田口岸設有地下行人路相連，方便兩口岸旅客選擇不同的地鐵線路，福田口岸的地鐵4號線，途經市中心各站，在一小時內直到深圳北站及龍華，通過深圳北站，輻射至更遠的地區。

另外，新口岸位處河套深港科技合作區深方園區的核心，該區陸續將有大批深圳與香港合作的科研項目落戶，不少港企亦將在周邊地區落戶，是深、港大灣區科技、人流、物流、信息流的匯聚中心。新口岸附近的深港科技創新合作項目，將成為國家級的深港合作重大平台。新口岸不但是大灣區各類明珠的重要紐帶，亦將是港人的重要事業線和生活線。



▲新皇崗口岸將於2023年落成，屆時將接駁大灣區多條城市軌道交通。



▲新皇崗口岸開通後，將實現「一地兩檢」，促進兩地互聯互通。

居深圳港人：跨境上班更方便

【大公報訊】記者何花深報導：新皇崗口岸將於2023年落成，屆時將接駁大灣區多條城市軌道交通。以皇崗口岸為中心，將會在大灣區形成「1小時生活圈」，港人可以輕鬆實現在河套工作，居住在香港。對此，許多長期居住在深圳的港人表示期待。

「從長遠來看，應該會有很多港人選擇來到河套和深圳其他地區工作。如果皇崗口岸開通後能夠乘地鐵往返，就不必考慮在深圳買房。到時候我回家也會很方便。」港人李坤在深圳創辦一家人工智能教育類企業，他日常在河套深圳園區工作。他告訴記者，「希望能夠搭乘地鐵直接來到公司，這樣就好像跟在香港工作沒差別。」

皇崗口岸新開通之後，將會實現「一地兩檢」，深圳地鐵與港鐵北延線也會在皇崗口岸匯聚。交通情況的改善使港人可以在1個小時之內從香港到達。居住在北區

的港人，半個小時就可以到河套。位於河套的深港科技創新合作區已經吸引了眾多香港企業進駐，大量港人在此工作。目前因疫情封關及皇崗口岸重修，他們不得不長期居住在深圳。新皇崗口岸開通後，這些人會重新成為「跨境族」。

為港人生活提供多種可能性

李坤表示，皇崗口岸對港人的便利體現在多重方面。此前很多港人想要到深圳工作，不得不考慮在深圳買房子。隨着深圳房價的上漲，港人在深圳買房壓力越來越大，很多人不得不因此而放棄在深圳的工作。有些港人則不得不為了深圳的工作而賣掉香港的房產。皇崗口岸重開和地鐵對接之後，這個問題應該會為港人提供更多選擇。

此外，皇崗口岸通過穗莞深城際軌道、深廣中軸城際線可以把香港與東莞、廣州、中山等地相連接。皇崗口岸還有長途巴士去往粵東、粵西和大灣區多個城市。港人周末度假生活的選擇會更多。

議員：港應配套對接 搭上內地快車

【大公報訊】對於新皇崗口岸交通配套，立法會議員陸頌雄指出，新口岸是方便港人融入大灣區的口岸，特區政府應有完整的配套方案，要做到真正的無縫銜接才可叫真正融入。

陸頌雄表示，特區政府在對新皇崗口岸沒有很清晰的定位方案，反應未見積極，至今未見或聽到政府有任何新規劃和配套措施配合新口岸，唯一知道的是新口岸將實行「一地兩檢」。他認為，政府一直以夠用便行的心態，將難以打開發展局面，難以搭上內地發展的快車。表面上是一河之隔的口岸，物理距離短，但心理距離遠，心理上的距離局限了官員的想像，亦造成他們思維上的誤區。

對於新口岸，深圳方面預留了港鐵北環線的接駁，陸指一直未見特區政府有任何的配合方案。單以港鐵北環線為例，方案早在2000年初已

提出，惟到2018年才有具體的設計施工方案，整整拖了18年。北環線第一期即古洞站要到2023年才動工建造，且要2027年才竣工。至於何時才有具體方案落實北環線接入新皇崗口岸，他指目前聞所未聞。

此外，陸頌雄希望除了港鐵北環線的接駁外，在全港各區亦應有不同的巴士交通接駁規劃，做到區區有直通巴士，方便市民及來港人士。

長期離港者沒資格領消費券

【大公報訊】政府昨日向立法會提交文件，指社會普遍認為已有一段長時間不在香港居住的人士，不應受惠於消費券計劃，因此會在資格準則中加入在港居住的要求，並正與入境處研究相關細節。現時的目標是在今年暑假起，接受市民在中央登記系統登記。

八達通限額周四起分階段提升

政府即將發放5000元電子消費券，四家協助發放的儲值支付平台營辦商均積極備戰。營辦商之一的八達通卡有限公司昨日宣布，由本周四起，儲值限額仍為1000元的八達通，將分階段自動提升至3000元，用戶可隨時按需要自行決定增值金額。

現時儲值限額1000元的八達通，為2019年12月1日之前發出的八達通產品，包括租用版、銷售版、銀行聯營八達通及八達通流動電話卡等，以及同年10月1日之前發出的Smart Octopus。上述日期之後發出的八達通產品，儲值限額已為3000元。

八達通卡有限公司表示，由本月29日起，持有上述產品的客戶使用指定服務後，包括使用八達通App拍卡增值、查閱消費紀錄及餘款等等，儲值限額會自動提升至3000元。

客戶由5月16日起，在7-Eleven、OK便利店和惠康超級市場的所有分店增值或成功領取公共交通費用補貼後，儲值限額亦會自動提升。



▲貓頭鷹在慈雲山「落戶」，吸引逾百名龍友及市民到場拍攝及觀看，場面熱鬧。大公報突發組攝



▲貓頭鷹BB不時在樹穴內好奇探頭察看外面情況，樣子可愛。大公報突發組攝

貓頭鷹BB落戶慈雲山 逾百龍友「打雀」

【大公報訊】記者黃浩輝報導：慈雲山一個公園，近日熱鬧起來，長期有近百名龍友和市民聚集，目的是要一睹領角鴉貓頭鷹在公園「落戶」過程，貓頭鷹母親成功誕下6隻嬌小可愛的雛鳥，昨日貓頭鷹BB開始嘗試離開鳥巢活動，不時一臉傻氣張西望，惹人憐愛，而帶備「長炮」到來的「慶生」的龍友見機不可失，紛紛舉長鏡「打雀」拍下珍貴畫面。

據街坊表示，三星期前發現一對成年貓頭鷹「重臨舊地」，在公園樹上洞穴築巢繁殖，並誕下6隻嬌小可愛的雛鳥，消息廣傳後，一眾「龍友」聞風到來，帶同腳架、長鏡頭相機等裝備，日夜不懈靜候良機，只為攝下貓頭鷹最美一刻，令平靜的公園熱鬧起來。

大公報記者昨日到達公園了解情況，發現已有半百龍友聚集，紛紛以「長炮」

對準樹穴方向，目的是要拍下貓頭鷹BB的可愛動靜，有些龍友更是通宵守候，亦有市民帶同小朋友到來，即場向小朋友上一堂生態課。見有貓頭鷹BB已開始嘗試出巢活動，惹人憐愛。

在場一名龍友向記者表示，平日有時間便去拍攝雀鳥相片，昨日原本要上班，但為拍攝罕見的貓頭鷹BB，只好向老闆請半日假，拍攝完就要趕回公司工作。

