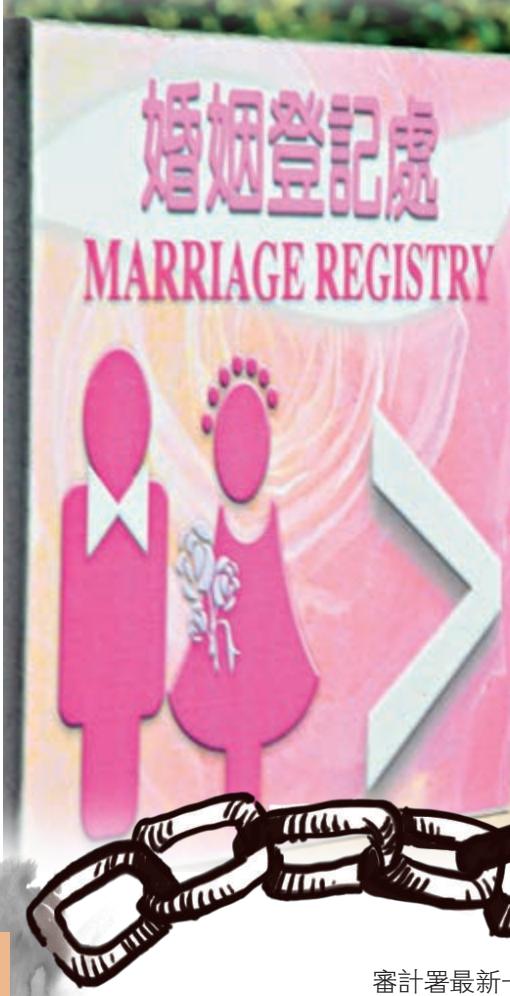


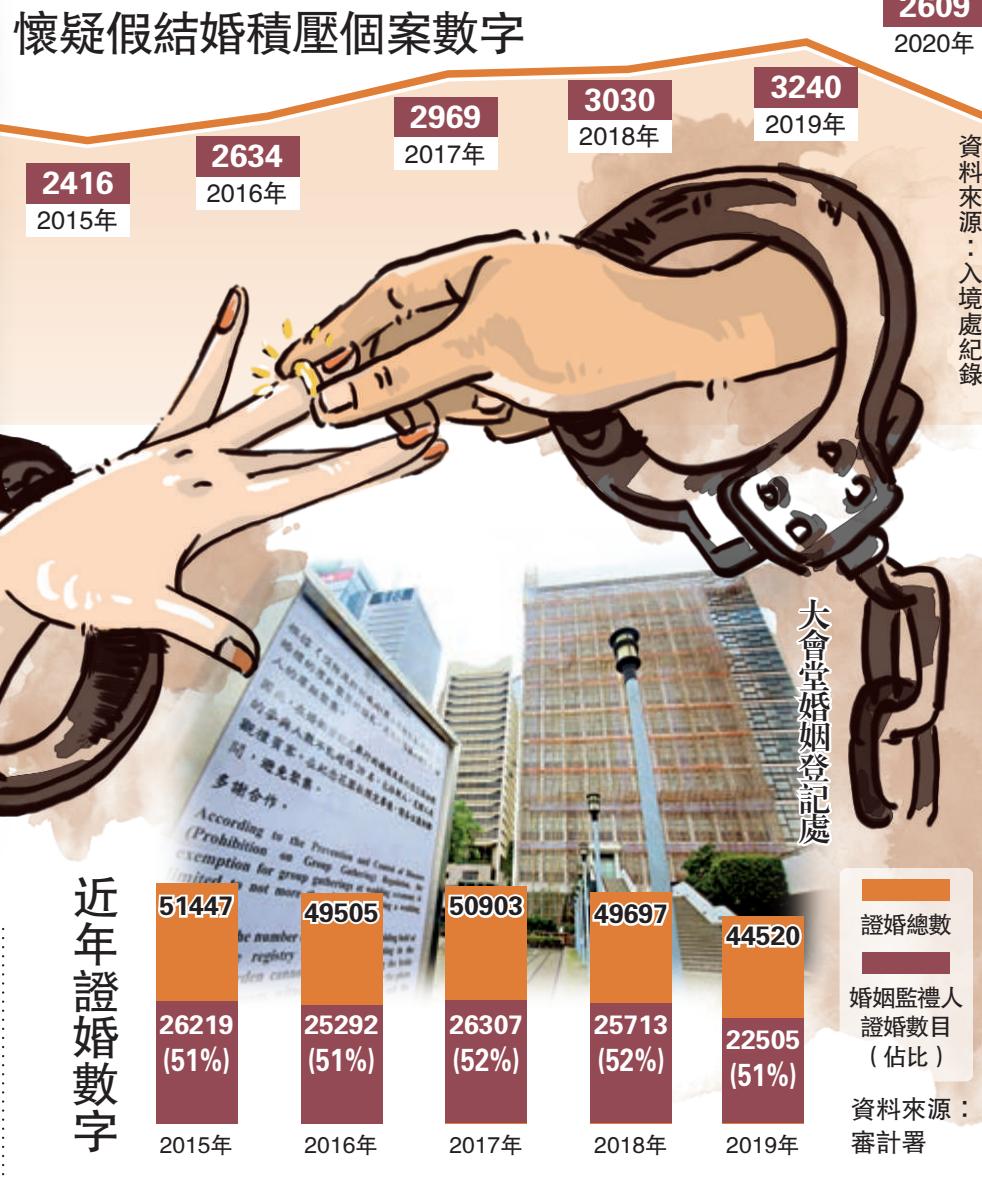
入境處嘆慢板 假結婚查足11年

積壓逾2600宗 有疑犯到死仍未落口供

►審計署報告指出，多達一百六十七宗懷疑假結婚個案調查了六至一年仍未完成。大公報記者馬丁攝



懷疑假結婚積壓個案數字



藉假結婚獲取香港居留權，過去時有所聞。審計報告發現，入境處調查涉嫌假結婚個案的進度緩慢，截至去年底積壓的宗數多達2609宗，要轉撥下年度處理，部分個案積壓長達6至11年仍然未處理，當中一宗查足七年，始發現疑犯已離世。

大公報記者
馮錫雄

審計署最新一份衡工量值報告指出，截至去年12月，2609宗未完結的懷疑假結婚個案之中，2237宗要交由專案小組跟進，當中一半調查了兩年或以下，838宗（37.5%）調查了二至四年，長達六至十一年仍未完成調查的個案，多達167宗（7.5%）。

其中一宗個案，一名港男於三個月內，分別在內地及香港，各與兩名內地女子結婚，兩名女子藉此獲批准來港。該名港男在2011年，擬與第三名內地女子結婚。

案件於2011年揭發，翌年轉交專案小組調查，但追查並不順利，專案小組曾於2013年五次家訪均不成功，疑犯亦未有出席預先安排的會面，一直拖延至2019年初，疑犯經已去世，仍未成功查問落口供。涉案兩名內地妻經訊問後，由於證據不足，入境處最終決定不檢控。

入境處承諾加快處理

入境處解釋，多達1501宗積壓個案已用盡方法，仍然無法找到疑犯下落，當中989宗疑犯在香港境外，有84宗個案正待檢控組審核，但承諾會評估人手，加快處

理積壓個案，及加強查核，提醒所有個案主任在完成一切所需的跟進行動後，盡快把已完結個案送交中央行政組，以更新紀錄及歸檔，並會發出開立檔案時限的書面指引。

執業大律師蕭震然表示，過往接觸的假結婚案例，事主普遍是欠債人士，假結婚獲得的酬勞不多，一般只有兩萬元左右，但一旦被揭發，一旦罪名成立，可被判處監禁，入獄年期一般超過一年，至於申請來港的人士，不只限於內地，部分來自東南亞，也有個案是港人女子申請「假丈夫」來港。

蕭震然指出，假結婚的人後遺無窮，假若事主身故，「另一半」更可以申請領取遺產，「如果你中了六合彩，一朝發達，對方知道後更可以申請離婚，分你一身家！」

另外，審計報告又發現，入境處在跟進逾期未辦理出生登記個案有可改善之處，2018年有一宗未辦理出生登記的個案，調查組多次在平日致電聯絡父母，又曾上門，也找不到嬰兒的父母，到2019年12月才截獲父母其中一人，但檢控時限已經屆滿。

【大公報訊】記者胡家俊報道：政府近年大力推動電動車普及化，但審計報告發現，政府車隊中電動車數量不增反減，由2016年249輛減至去年年底的169輛，減幅多達32%，在過去四年，電動車佔政府車輛只佔不足4%，比率持續偏低。審計報告批評，物流署在新規定下，應以電動車增添或更換車輛。

佔政府車輛總數不足4%

電動車技術近年突發猛進，續航力更強、充電時間更短。政府稱正推動更廣泛使用電動車以取代傳統車輛，並「致力帶頭改用電動車」。

不過，審計署審查2016至2020年政府車隊中電動車的數目，發現在政府車輛中只佔不足4%，在去年更只佔整體6705輛的2.5%，而電動車由2016至

2020年減少了80輛。

物流署解釋，是因為某部門曾於2016及2018年發生兩宗涉及電動電單車的火警，引起其疑慮，故以非電動車取代約40輛電動電單車。

審計署指出，政府採購新規定已

於今年第一季實施，尤其是若採購不超過五個座位的私家車時，除非有充分理據或當局首長批准，否則應買電動車。審計署建議物流署應留意上述新規定，以電動車作增添或更換車輛。

審計報告又抽查了566輛車，發現206輛累計保留時間超過一年仍未淘汰，超出物流署指引。審計署批評物流署審核時未有考慮現有部門車隊的整體使用情況，建議盡量把「已夠期」車輛的留用時間限制少於一年。

至於物流署採購車輛方面，審計署抽查發現物流署完成車輛採購需時甚久，部分車輛更歷時超過三年才完成採購。此外，物流署亦逾期提交大量車輛使用量的每月報表。截至去年11月底，有988份每月報表逾期未交，最長逾期58個月。

▲警方早前引入多輛電動警車。

港電動車普及化路線圖》，目標於2035年前，停止新登記包括混合動力在內的燃油車輛，在2050年實現全港車輛零碳排放。環境局局長黃錦星當時表示，本港去年每八輛新私家車中，便有一輛是電動車，佔整體私家車2.7%。為推動電動車發展，政府正增加充電設施配套。

政府早在2009年宣布推廣電動車

【大公報訊】為加強環保，政府早於2009至2010年度施政報告宣布推廣使用電動車；惟在電動車生產商之中，美國特斯拉（Tesla）的安全問題亦受社會關注，本月中在美國德州休斯敦有一輛Tesla Model S電動車撞樹爆炸後燃燒，兩乘客死亡。

繼行政長官於2009至2010年度施

政報告推廣使用電動車，財政司司長在2011至2012年度財政預算案亦表示，政府車隊於2011至2013年間兩個財政年度，更換車輛時會優先選購電動車。物流署遂負責留意電動車的最新技術發展，並鼓勵以電動車取代到期更換的車輛。

至今年三月，環境局公布了《香

港電動車普及化路線圖》，目標於2035年前，停止新登記包括混合動力在內的燃油車輛，在2050年實現全港車輛零碳排放。環境局局長黃錦星當時表示，本港去年每八輛新私家車中，便有一輛是電動車，佔整體私家車2.7%。為推動電動車發展，政府正增加充電設施配套。

港電動車普及化路線圖》，目標於2035年前，停止新登記包括混合動力在內的