

消費券分2至4期出 研用到春節

財爺：市民唔會蝕底 商戶：生意料升兩成

彈性使用

5000元電子消費券計劃快將公布細節，財政司司長陳茂波表示，吸納不同市民的意見後，發放的期數不再分為五次，使用期限更將具彈性，意味着將分二至四期發放，並考慮延長至農曆新年使用，方便市民「辦年貨」。有連鎖參茸海味店負責人預期，消費券推出後，生意額會飆升兩成，並會調整營銷策略，不只限於名貴食材，加推急凍食品套裝優惠「吸客」。

大公報記者 馮錫雄

增加兩成。

消費券是商界必爭的「肥肉」，不過部分小型商販卻未必可以受惠。港九新界販商社團聯合會常務副主席譚潤華表示，之前一直憂慮電子支付平台徵收安裝費和手續費，至早前各平台逐一宣布消費券期間，可獲得豁免，成功解除一道障礙，但至最近商討細節時，發現另一問題。「有關部門發放指引，要求商戶必須提供商業登記，由於不少排檔或小商販，只有由政府部門發出的經營牌照，根本沒有商業登記！」他表示，不少業界憂慮，因此無法受惠於消費券，期望申請安排上可以彈性處理，例如只需提供其他牌照證明，即可完成申請程序。



陳茂波表示，電子消費券使用期限將更具彈性，或延長至農曆新年都可以使用，方便市民「辦年貨」。

可望暑假發放第一期

陳茂波昨日出席電台節目時表示，預計電子消費券計劃在暑假初期可接受申請，市民如果經電子渠道登記，有信心在暑假內率先發放第一期，但以實體表格提交資料的市民，或需較後時間才收到。

政府初期提出，分五期發放電子消費券，每次1000元，並只限一個月內用完。有市民反映每次的金額太少，如果用來購買智能手機或電器，要補貼很多，而且時間太短，擔心「趕不及使用」，最終可能絕大部分流入超市，或用於購買日用品，使用途徑不夠廣泛。

「一定會盡量給時間市民用完，不會讓你『蝕底』。我們不會再分五期，一次過發放又不行，盡量少期數，同時使用的期限會盡量有彈性，會延長一些。」陳茂波表示，政府的大原則是盡量兼顧到不同市民的需要，將會延長消費券的使用期限，給予足夠時間讓市民消費，問及能否否到明年農曆新年「辦年貨」才使用電子消費券時，陳茂波以「有得諗」作回應。

海味店調整營銷策略

「安記海味」負責人潘權輝表示，消費券使用期延長至明年農曆新年，將吸引更多用於「辦年貨」，有利海味行業營商；但他認為，目前市道低迷，部分人選擇「慢慢用」，為吸納該類人，營銷策略上會作出調整，例如加推優惠湯包和急凍食材套裝，方

便市民選購，「在沒有節慶的淡季日子，人均消費一般幾百元至一千多元，旺季很多人買來送禮，人均消費額飆升至幾千元！」潘權輝續稱，為迎接消費券，各分店已安裝其中三款電子支付平台，「準備就緒」，待消費券正式派發，即配合宣傳，預期生意額可



5000元電子消費券最新安排

- 暑假接受登記，今年9月前派發
- 發放期數：待定，但不再只限分5期，也不會一筆過5000元
- 發放電子平台：



- 使用期限：待定，正研究延長至明年農曆新年期間（即2022年2月上旬）
- 申請條件：年滿18歲香港永久居民及新來港人士
- 不符合資格人士：外傭、來港工作人士及留學生

資料來源：綜合政府官員公布

電子消費券可用於購買較高價的海味產品，但能否用於手遊「課金」則成為熱門話題。

深水埗明哥：善心人可購飯券轉贈

【大公報訊】記者馮錫雄報道：消費券不只限於飲食和購物，也可以用來行善。在深水埗向長者及露宿者派飯的陳灼明（明哥）表示，正申請在旗下飯店「北河同行」安裝八達通機，方便食客稍後以消費券結賬。他並正研究消費券可否用於購買飯券，轉贈有需要人士。

明哥向《大公報》表示，政府選定為派發消費券的四大電子支付平台中，他最終決定安裝八達通，因為該店食客以基層和長者居多，八達通又最普及，「長者未必懂得用其他（電子支付）平台，而且如果太多（平台），我們也未必應付得到。」

明哥的飯店現時有售賣飯券，市民可以25元購買一張，一張飯券可兌換一餐飯，由店方代為將飯送到長者或露宿者手上。明哥說，正研究將消費券用作購買飯券的支付方法，但細節仍有待系統開通，以及消費券正式推出才落實。



明哥正研究消費券可否用於購買飯券，轉贈有需要人士。

「課金」玩手遊？業界：點數卡未必適用

【大公報訊】記者馮錫雄報道：消費券能否用於「課金」？手機遊戲愛好者當然有所期望。香港電子競技有限公司創辦人、香港遊戲產業協會理事鍾培生指出，仍有待政府公布細節，現時便利店有售的點數卡，大部分並非由香港的公司推出，估計未必適用。政府早前公布，消費券只限於本港註冊實體商戶及網店，淘寶、樂天、亞馬遜、eBay等內地及海外網購平台並不能使用。鍾培生表示，蘋果appstore屬於美國公司，GooglePlay也不屬香港公司，所以相信消費券不能直接用來充值或用於購買點數卡，「但我相信很多人也希望將消費券用於課金，若政府容許，一定很多人拍掌叫好！」他又笑稱，期望消費券可用購買體育活動門票，例如他稍後主辦的拳賽。



九巴及龍運宣布，今年底前在巴士車廠、巴士站及巴士車頂一共設置超過22000塊太陽能光伏發電板。

節能減碳 九巴龍運裝2.2萬太陽能板

【大公報訊】為推動新能源發展，九巴及龍運宣布，今年底前在巴士車廠、巴士站及巴士車頂一共設置超過22000塊太陽能光伏發電板，預料每年可產生超過1000萬度的可再生能源，相等於近2300個香港家庭一年的用電量，可以為香港減少大約5400噸碳排放量。

每年料可減碳排放5400噸

九巴及龍運的太陽能發電系統將分布在11個車廠的建築物頂層；10個巴士總站；1150個巴士站上蓋；及1000個巴士站柱。有關太陽能裝置用於照明系統及滅蚊器。工程將於今年內完成，安裝後全港所有九巴和龍運的巴士站，均備有照明裝置，為乘客不分晝夜提供清晰的路線資訊。

此外，除現時59部已配備太陽能裝置的巴士，以及未來新購置的巴士外，九巴同時宣布，將為超過1000部車齡8年以下的巴士安裝太陽能發電裝置，透過車頂僅2毫米厚的太陽能薄膜，供電子車廂冷氣系統及抽風機。有關加裝工程，將使四分之一的車隊配備新能源系統。

相關項目共計使用超過22000塊太陽能發電板，預計每年可減少碳排放高達5400噸。九巴董事總經理李澤昌期望：「將新能源應用於日常營運和市民的生活當中，為香港成為低碳城市出一分力。」他續謂，九巴和龍運積極研發和引入創新環保技術，並為乘客提供優質的綠色乘車體驗。

大公報誠聘

記者/高級記者

- 政治/民生/法庭/教育/專題/財經/副刊/體育
- 大學或以上學歷，中英文良好
- 熟悉時事，寫作能力良好
- 懂攝影，有網媒經驗優先

2

編輯/高級編輯

- 港聞/中國/財經/國際/副刊/體育
- 大學或以上學歷，中英文良好
- 具新聞觸覺，熟悉時事，知識面廣
- 具網媒及編輯工作經驗優先

3

突發記者

- 擁有兩年以上工作經驗
- 擁有三年或以上實際駕駛經驗
- 有一定寫作能力優先

校對員

- 負責文字和版面校對工作
- 大專或以上學歷
- 懂中文輸入法，中文良好
- 需夜班工作
- 有相關經驗者優先

美術設計

- 大專或以上學歷
- 懂 Photoshop、Illustrator、Indesign 等電腦繪圖排版軟件
- 具報紙/雜誌的版面設計和排版、圖片分色經驗者優先
- 需夜班工作

5

文員高級文員

- 文書起草和撰寫、文稿編輯
- 大專或以上學歷，文字綜合能力強
- 熟悉兩地情況，略懂採編業務
- 具相關經驗者優先

有意者請將中英文個人履歷用電子郵件發送至：hrd@tkww.com.hk 或郵寄至：香港香港仔田灣海旁道七號興偉中心3樓，香港大公文匯傳媒集團人力資源部收，請註明應聘職位。合則約見。

（申請人所提供的資料將予以保密及只作招聘有關職位用途）