

王毅晤中亞五國外長：反對「疫苗民族主義」

【大公報訊】據中新社報道：中國國務院委員兼外長王毅12日在陝西西安主持「中國+中亞五國」外長第二次會晤，期間中國和中亞五國外長（以下稱「各方」）討論合作應對新冠肺炎疫情問題並發表聯合聲明。聲明強調，疫苗是抗擊病毒的有效手段和拯救生命的希望，反對任何阻礙疫苗合作的企圖。

聲明稱，中亞國家高度評價中國疫情防控和保障經濟社會穩定發展取得的重大成果，感謝中國向中亞國家抗擊疫情提供幫助。中國政府讚賞中亞國家採取

有效措施控制本國疫情，感謝中亞國家對中國抗疫給予的寶貴支持。各方願繼續在抗疫框架內相互給予必要協助、加強醫療衛生體系建設，在疫情預防、診斷和治療手段開發方面開展聯合科研，完善抗疫合作相關安排。

聲明強調，各方讚賞第74屆聯合國大會通過新冠肺炎疫情綜合性決議，承認世界衛生組織在全球抗疫中的領導作用，反對政治化、污名化、歧視、種族主義和排外主義，同意深化雙邊抗疫合作，加強多邊抗疫協調。

聲明表示，各方願在疫情防控和消除其影響方面積極開展合作，繼續向疫情形勢嚴峻的國家提供人道主義醫療和食品援助。

中方：續向中亞提供疫苗

聲明稱，各方注意到世衛組織發布中國一世界衛生組織新冠病毒溯源研究報告，讚賞參與溯源合作的中外專家展現出的科學、勤勉和專業精神，高度評價中方就病毒溯源體現的開放、透明、負責任態度。各方一致認為，溯源是科學

問題和全球性任務，應由全球科學家合作並在多國多地開展。

聲明指出，各方強調，疫苗是抗擊病毒的有效手段和拯救生命的希望，應造福全人類。各方反對「疫苗民族主義」和製造「免疫鴻溝」，反對任何阻礙疫苗合作的企圖。

聲明表示，各方重申支持將疫苗作為公共產品，中方願繼續向中亞國家提供疫苗，開展疫苗合作，實現本地區疫苗的可及性和可負擔性。中方願為中亞國家在華公民接種疫苗創造條件，中亞

國家支持中方「春苗行動」。各方願研究健康碼互認問題。

聲明指出，各方支持拓展現代和傳統醫學合作，中方願在有意願的中亞國家設立傳統醫學中心。各方願推動建立醫療機構科學和務實合作機制，包括在遠程醫療領域，在實驗室建設、人員培訓、信息通報方面密切聯繫，共同致力於打造高效有力的公共衛生體系。各方呼籲國際社會加強合作，克服疫情影響，保護人民生命安全，恢復全球經濟穩定，確保經濟持續增長。

北上廣地鐵APP互聯 一碼通行

織立體交通網 鋪路大灣區對接京津冀長三角

通
行
全
國

全國「一碼通行」又有新突破。5月12日起，廣州與北京的地鐵乘車碼實現互聯互通，這也是繼與上海、重慶地鐵實現互聯互通後，廣州地鐵在兩個月內與第三家城市軌道官方APP打通「掃碼」功能。而之前，北京與上海地鐵乘車二維碼也已打通。這意味着，國家綜合立體交通網中三大主軸主要城市均實現地鐵乘車碼互通，推動區域軌道交通融合共通，促進粵港澳大灣區與京津冀區域、長三角地區協同發展。

大公報記者 方俊明、張帥報道

據悉，此次廣州、北京地鐵乘車碼互聯互通範圍涵蓋了廣州地鐵、北京軌道交通運營的城市軌道交通線路和車站。乘客使用廣州地鐵APP或億通行APP，均可在廣州、北京兩地跨城地鐵刷碼乘車。譬如，乘客使用廣州地鐵APP搭乘北京軌道交通時，可切換至北京軌道交通乘車頁，按照指引開通乘車碼功能即可「刷碼」暢行北京軌道交通。目前，支付渠道限於支付寶和微信支付。

便利跨城出行 建設「交通強國」

「北京和廣州作為京津冀協同發展及粵港澳大灣區建設兩大國家戰略的核心，其軌道交通規模及客運量水平名列前茅，城市間交往緊密。」廣州地鐵有關負責人表示，在建設「交通強國」國家戰略部署下，廣州、北京兩地城市軌道交通通過互聯網技術攜手推動城市軌道交通融合發展及票務共享，讓兩地市民有了一張地鐵「通票」，不僅方便兩地市民跨城交通出行、促進城市間綠色出行，同時也對京津冀區域、粵港澳大灣區協同發展，促進區域軌道交通融合共通起到了積極的作用。

記者梳理發現，最近北京加快與內地主要城市乘車互聯互通的布局：去年12月、今年2月，北京與上海、北

京與天津分別實現地鐵乘車二維碼互聯互通；加之此次與廣州地鐵乘車碼互通，北京與內地交通路網規模大、日均客運量多的城市基本實現跨城刷碼乘車。

而廣州此前也相繼與上海、重慶地鐵乘車碼實現互聯互通。這也意味着國家綜合立體交通網中三大主軸主要城市北京、上海、廣州實現地鐵「一碼互通」。

大灣區「一碼通」快馬加鞭

在內地主要城市加速地鐵乘車碼「互聯互通」的同時，粵港澳大灣區綜合交通「一碼通」亦在加快推進。

羊城通公司有關負責人受訪透露，繼「羊城通乘車碼香港移動支付端應用」上線，率先實現港人在廣州公共巴士跨境「一碼通行」之後，羊城通正在運行一個乘車碼通行公交巴士和地鐵，並在大灣區內創新探索「一站式出行服務」。

據了解，現時廣州、深圳等灣區城市在乘車「二維碼」方面發展迅速，而廣州在跨境「一碼通行」先走一步。隨着「羊城通乘車碼香港移動支付端應用」上線，港人只需打開港版「支付寶」，即可以港幣支付的方式，按實時匯率換算，在廣州搭乘公交巴士。

據了解，現時廣州、深圳等灣區城市在乘車「二維碼」方面發展迅速，而廣州在跨境「一碼通行」先走一步。隨着「羊城通乘車碼香港移動支付端應用」上線，港人只需打開港版「支付寶」，即可以港幣支付的方式，按實時匯率換算，在廣州搭乘公交巴士。



▲「碼」上坐地鐵成為內地民衆出行常態。5月12日起，廣州與北京的地鐵乘車碼實現互聯互通。

網絡圖片

北上廣跨城「一碼互通」流程

1 乘客在手機下載「廣州地鐵APP」或「北京億通行APP」或「上海Metro大都會APP」（升級到最新版本）

2 如使用「廣州地鐵APP」搭乘北京或上海軌道交通時，可切換至北京或上海的軌道交通乘車頁面

3 按照指引開通乘車碼功能，即可「刷碼」暢行當地城市的軌道交通。而目前支付渠道限於支付寶和微信支付

大公報記者方俊明整理

穗加快公共交通互聯

- 羊城通：已通行廣東省內21個地級市
- 最新版羊城通卡：可在全國近300個城市通行
- 嶺南通：與香港八達通、澳門通合作發行「聯名卡」暢行粵港澳
- 嶺南通：與新加坡Ezlink合作發行「聯名卡」通行廣東與新加坡
- 廣州地鐵「乘車碼」：與上海、重慶、北京的地鐵乘車碼實現互聯互通

大公報記者方俊明整理

灣區市民期盼「一卡」走遍全國

特 稿

隨着今年全國推出「一卡通」、「一碼通」，跨城出行日趨便捷。有經常往返粵港的旅客伍先生表示，現在使用嶺南通分別與香港八達通、澳門通合作發行的聯名卡，跨境出行也比較方便。他期待粵港澳大灣區加快公交巴士、地鐵等公共交通「乘車碼」互通，使灣區跨境交往更加便捷。

經常全國出差的旅客陸輝對大公報記者坦言，現在內地越來越多城市推出乘車二維碼，避免攜帶現金與交通卡，但仍需下載不同城市的乘車碼APP。而現在北上廣「乘車碼」互通後，只需將

三市相關APP升級到最新版本即可，無需下載，更換其他APP，使得跨城地鐵出行更便捷。他期待，類似的「一碼通行」逐漸覆蓋全國城市以及更多的公共交通領域。

記者了解到，目前廣東在拓展公共交通一卡通在粵港澳大灣區互聯互通，並擬與全國一卡通系統對接的同時，也在推動大灣區交通二維碼「一碼暢行」。數據顯示，目前羊城通發行卡（碼）量達1.25億，已通行廣東省內21個地級市，最新發行的羊城通可在全國近300個城市通行，日交易量最高達1800萬筆。

大公報記者 方俊明

大連工博會 日韓企參展規模新高

【大公報訊】記者宋偉大連報道：第23屆大連國際工業博覽會12日在遼寧自貿區大連片區啟幕。與往屆相比，今年日韓企業參展規模創下新高。日本三菱、牧野、富士、神奈川縣企業財團、津上、三洋物產、親和測定、雅馬哈（港譯：山葉）等；韓國的斗山、科伊諾、建興、大信機械等行業知名企業看準中國市場，貿易熱度依然活躍並持續升溫，現場展示機床、刀具、自動化等工業領域的高精尖科技。

中日韓作為東亞地區的三個大國，GDP總量已達到15萬億美元，佔全球GDP20%，佔東亞GDP的90%，規模已超過歐盟。主辦方表示，通過工博會平台，本地企業與日韓企業貿易往來日益密切。日本京瓷公司本次攜機械加工領域最新設備亮相展會，相關負責人表示，希望通過此次展會宣傳新品，進一步拓展中國市場。

行業市場份額位居內地第一、世界第二的協作機器人提供商——遨博（北京）智能科技有限公司還舉行智能防爆協作機器人全球首秀。東北分公司總經理武爽介紹，這款機械臂防護等級可達IP65，可用於噴塗、石油、化工等場

景，是全球目前體積最小、自重最輕的防爆機器人，彌補協作機器人在這一工作領域的空白。

國產理療機器人技壓全場

與此同時，該企業現場還展出具有全部知識產權、全部核心部件國產化、打破國外長期壟斷的世界首創按摩理療機器人。武爽介紹，按摩理療機器人不僅部署靈活、編程簡易、安全穩定，還可根據診療結果自動提供智能個性化健康服務，通過大數據計算呼吸頻率，保證全程安全控溫、高效標準服務。安全性和可靠性得到國際權威認可，舒適度不遜色於人工操作。

▲可用於噴塗、石油、化工等場景的全球目前體積最小的防爆機器人亮相大連工博會。

大公報記者宋偉強

全國人口普查 逾37萬港人居內地

【大公報訊】據紫荆報道：11日，第七次全國人口普查結果正式發布。普查結果顯示，至2020年11月1日零時，居住在內地31個省、自治區、直轄市，接受普查登記的香港特別行政區居民有371380人、澳門特別行政區居民有55732人、台灣地區居民有157886人，外籍人員有845697人，合計1430695人。其中如以香港總人口7474200人計，香港有接近5%居民目前居內地。

另外，居住在內地的港澳台居民

和外籍人員中，按居住地分，人數排在前十位的省、自治區、直轄市分別是：廣東418509人，雲南379281人，上海163954人，福建106248人，北京62812人，江蘇58201人，浙江46189人，廣西26043人，山東21829人，遼寧20562人，居住在其他省份的有127067人。

港澳台及外籍人士居內地者中，長居於內地五年以上的港澳台及外籍人士達到603682人，佔比最多，佔42%以上。



▲愈來愈多港青前往大灣區尋覓機遇。

資料圖片

深口岸40秒採樣 跨境司機速通關

【大公報訊】記者石華深圳報道：12日，記者從深圳市口岸辦獲悉，截至目前，深圳各口岸入境貨車司機累計採樣已超160萬人次，每名司機核酸採樣需要的時間僅為40秒。

據深圳市口岸辦介紹，目前，跨境貨車司機共有1.45萬人。根據疫情防控要求，從香港到深圳的人員需要進行14天的隔離，但對符合條件的跨境貨車司機採取豁免入境隔離政策。



▲深圳各口岸入境貨車司機累計採樣已超160萬人次。

受訪者供圖