

女西廚墮「自殺崖」 救援人員憶述搜救難 民安隊：行山須量力 勿即興獨行

新聞追蹤



疫情持續，愈來愈多市民愛去遠足「叫啖氣」，卻忽視危險，一旦遇上意外，要勞動救援人員拯救，私自行徑害己累人！上月中，女西廚石樂蕙獨自到飛鵝山行山失蹤，逾百名救援人員搜索多時，最後民安隊「紅衫仔」山嶺搜救中隊終在「自殺崖」附近的鵝肚棧道崖底，發現石女躺臥叢林，惜她被救起後證實死亡。當日參與拯救的兩名民安隊長官，近日接受大公報記者訪問，憶述搜救經過及遇上重重困難，他們呼籲行山客出發前要做足準備，切勿即興獨自行山，並且要量力而為。

大公報記者 王欣



▲4月15日，救援人員出動直升機大規模搜索，終發現獨自到飛鵝山行山失蹤女子石樂蕙。



▲民安隊隊員須於星期六、日及公眾假期，在民安隊總部和飛行服務隊總部輪值候命。 大公報記者文瀾攝

在一家五星級酒店的餐廳任職西廚的24歲女子石樂蕙，上月15日離開石硤尾南山邨寓所後失蹤，親友擔心不已，連日在社交網發帖尋人，家人翻查其電腦發現石女曾搜尋飛鵝山「自殺崖」行山路線，懷疑她在飛鵝山遇上意外，於是報警求助。

我哋會特別留意折斷的樹枝，或被壓平的草堆

直至第三日，民安隊山嶺搜救中隊人員游繩下至「自殺崖」對下鵝肚棧道尋獲石女，惜她在救起後證實死亡。當日帶隊的民安隊山嶺搜救中隊指揮官黃金鋒指出，當日民安隊派出60名隊員到飛鵝山後，按消防指揮分派到各區域進行搜索，「我哋會特別留意一些非天然的物品，又或在短時間內被擾動的天然環境，例如一連串折斷的樹枝或被壓平的草堆等」。

期間，隊員在「自殺崖」對下



▲政府飛行服務隊直升機將昏迷的石樂蕙送院後證實不治。

兩日後，有行山客在「自殺崖」對下鵝肚棧道附近，先後尋獲石女一頂漁夫帽及一隻擺放整齊的行山鞋，估計石女仍在飛鵝山一帶。大批救援人員包括消防、警方、民安隊馬上到場搜救，政府飛行服務隊直升機則在空中搜索，另有數十名自願市民到場登上山，合共逾百人爭取時間，盡力搜尋。

鵝肚棧道進行搜索，由於上址地勢崎嶇，要在高處以繩索等器材在一處大石作穩固點，再由兩名隊員游繩而下搜索，在大約100米下的下方，隊員見到一點小黃點，隊員靠近查看，發現小黃點原來是失蹤者的銀包，再在附近詳細搜索，最終發現陷於昏迷的石女，即時通知指揮部，與消防合力將事主吊運上政府飛行服務隊直升機送院，惜石女最終證實不治。

一身街坊裝甚至穿高踭鞋行山，很容易受傷

黃金鋒指出，不少市民輕視遠足潛藏危機，有時會即興或獨自行山，「飲完早茶後忽然想去行山，事前未有周詳計劃，又無帶備充足食物和食水。有些人穿拖鞋或涼鞋，一身『街坊裝』甚至穿高踭鞋

去行山，沒有足夠裝備保護下，容易受傷」。他又提醒市民，暴雨過後應等待數天，直至天氣持續穩定後，才去遠足，以防遇上山泥傾瀉或山洪暴發，隨時沒命。

民安隊署理特遣部隊助理總指揮陳金海呼籲，行山客切勿單獨遠足，「應結伴同行，事先了解天氣情況，還要量力而為，和選擇適當的遠足路線，穿着輕便服裝，帶備有助了解地形的地圖和指南針，攜帶電源充足的手提電話和無線電對講機，不幸遇到意外時用來求救。」

兩人均說，近年網上出現不少自組行山隊，但隊員很多互不相識，各人的體能亦有差異，加上人數多，領隊未必能兼顧，很多時跟在隊尾的會跟不上，最終有人大落後，迷途求救。



民安隊個人裝備負載約13公斤

- 1 頭盔
- 2 坐式安全帶
- 3 不同款式的鋼扣
- 4 八字下降器
- 5 手套
- 6 穩固器
- 7 護膝
- 8 上身安全帶
- 9 食糧、水（給傷者）
- 10 不同長度搶救繩
- 11 鈦金屬抬床
- 12 頸箍
- 13 小型氧氣樽
- 14 血壓計

另外還有其他拯救裝備需要分發給隊員背上山

隊員進行山嶺拯救任務時，要攜帶繩索、鎖扣等器材。 大公報記者文瀾攝

難忘拯救：八仙嶺火救出生還者

人命關天

山嶺搜救中隊是民安隊其中一支特遣部隊，隊員所穿的鮮紅色制服，方便在山上進行搜救時，容易被人發現，所以有「紅衫仔」之稱。「紅衫仔」每名隊員均接受正式的山嶺搜索及拯救訓練，隊員須於星期六、日及公眾假期，在民安隊總部和飛行服務隊總部輪值候命。

於民安隊服務43年的山嶺搜救中隊指揮官黃金峰最難忘的一次攀山搶救行動，要數1996年八仙嶺奪去五名師生生命的五級山火，在拯



▲陳金海（左）及黃金峰（右）講述救獲失蹤女子石樂蕙行動經過。 大公報記者王欣攝

救翌日當各人以為一切已「塵埃落定」，於是例行在草叢搜尋，其間竟發現生還者李福文，各人均喜出望外。另一次難忘的拯救行動就是

發生在2016年大帽山冰封「山難」事件，當晚大帽山錄得零下六度低溫，大批市民冒著嚴寒登山看結霜，山上地面卻被冰封，引致逾百人被困，拯救行動通宵進行，救出多名被困市民。

至於民安隊署理特遣部隊助理總指揮陳金海，是一名專科醫生，他平日熱愛行山，覺得民安隊工作性質特殊，想到將山嶺被困的人士救起後送院，可能花上一小時或以上，他身為醫生希望可提早為傷者第一時間做急救，於是決定投考民安隊。 大公報記者王欣



▲民安隊隊員除了個人裝備外，還有背負大量的其他拯救裝備上山。 大公報記者文瀾攝

山嶺險要 拯救步步驚心

困難重重

拯救行山遇險傷者絕非易事。山嶺搜救中隊指揮官黃金峰說，搜索石樂蕙時，最困難之處在於現場環境狹窄，大約只有長四米寬一米的小平台，只能容納三名拯救人員及拯救工具，移動每一步都要非常小心。

當日帶隊的民安隊署理特遣部隊助理總指揮陳金海表示，若不是隊友多年累積的搜救經驗和細心觀察現場環境，可能未必及時發現到失蹤

者。他又指，香港面積有七成是山嶺，民安隊尋找失蹤人士基本資料，例如年齡、性別、衣着、隨身攜帶的物品及有否病歷等；其次是失蹤者的行山習慣，都會影響進行搜索的部署及範圍的大小，「最希望是嚟邊度有人曾見過佢，就算無人見過佢，有冇發現物件屬於失蹤者」，以發現人或物件的座標作一個半徑範圍，再分成小隊在不同山徑進行搜索。 大公報記者王欣

八大遠足意外地點

飛鵝山石崖

●俗稱自殺崖，為行山高危險地點，是熱門行山影相位，但路線相當危險，不慎失足隨時直墮山崖。

西貢東蛇山尖

●由於外形尖銳，被喻為「香港三尖」之首，其山勢亦最為陡峭，體力較差者絕對不要亂挑戰。

南大嶼水瀉漕

●香港九大石洞之一，地勢險要，其難度更會因應天氣變化和季節而不同，石洞內有可能發生山洪暴發。

北大嶼黃龍坑

●被譽為全港最難的郊遊徑，全長2.3公里，山路崎嶇陡峭，過往曾發生多宗墮崖、失足跌傷等意外。

馬鞍山吊手岩一帶

●被漁護署列為曾發生致命及嚴重意外的高危險地點之一，路段難行，並不適合新手。

八仙嶺仙姑峰石崖

●俗稱馬騮崖，這處是曾發生多次攀山意外的地點，地勢險要，山路崎嶇危險。

船灣新娘潭

●出名風景怡人，高度達15米，瀑布面積廣闊而水深，行山時要小心濕滑，過往曾有遊人失足墮下身亡。

北大嶼彌礮石洞

●位於彌礮山郊遊徑附近，又俗稱摩天崖，屬行山徑五星級難度。

扮參與機場工程 漁船偷運值5000萬貨

【大公報訊】記者黃浩輝報道：前日，海關在赤鱸角香港國際機場三跑地受管制水域，截獲一艘懷疑走私漁船，在船上檢獲不同種類走私貨物，包括一批電子零件、高價食材、名牌衣飾及懷疑琥珀原石，貨值約5000萬港元，為今年內海關破獲的最大宗海上走私案件，不排除走私分子假扮參與工程進行走私的情況。

包括手提電腦海味

海關有組織罪案調查科高級監督胡偉軍表示，因近期海上走私有上升趨勢，海關前日（14日）凌晨出動有組織罪案調查科、港口及海域科人員，在香港國際機場以北三跑地對開受管制的水域，進行一項



▲海關檢獲的走私貨物中，包括一批電子零件、名牌衣飾及懷疑琥珀原石等，貨值約5000萬元。

反走私行動。其間發現一艘無亮燈的漁船，緩慢駛至一艘工程船附近，其後，有另一艘無亮燈的快艇靠近漁船，三名男子利用漁船上吊臂，將大批貨物運到快艇上，關員即時採取行動，漁船上的嫌疑人見狀，隨即跳上快艇高速逃走，並在逾100艘工程船的海域中穿插，以逃避海關人員追截，險象環生，最終在機場以西水域向內地方向逃去無蹤。

行動中，關員在漁船上檢獲大批懷疑走私貨物，包括手機、手提電腦等，市值2300萬元，亦有1800萬元海味，包括花膠、海參等，行動中亦檢獲830萬元名貴物品，包括140公斤懷疑琥珀原石，貨值約5000萬港元，為今年海關破獲最大宗海上走私案件。

團體海灘執垃圾 竟遇外判清潔工阻撓

【大公報訊】記者伍軒沛報道：自發到郊外撿垃圾的義工團體「上山下海執垃圾」，近日在西貢相思灣一帶清理海岸垃圾後，打算將垃圾放進食物環境衛生署的垃圾桶時，竟遭外判清潔工阻撓。團體負責人稱，義務清潔海灘三年，首次遇到這情況，形容是匪夷所思。

食署回覆《大公報》：正調查

「上山下海執垃圾」的負責人沈力求（貓哥）稱，四名義工於上周四下午，划艇到相思灣、檳榔灣一帶清潔海岸，收集到共20袋垃圾，包括魚網、膠樽、拳套、對講機等。上岸後，他們將垃圾運到食環署垃圾桶位置，準備離開時，遇上



▲義工團體四名義工，撐小艇到西貢相思灣及檳榔灣一帶海域，沿途清潔海岸。

隊約十多人的食環署外判清潔工，對方上前大聲喝止，並要求「你哋嘅垃圾，你哋自己搵車運走」，又要求義工出示允許在此放下垃圾的批文。義工沒理會，放下垃圾就走，雙方不歡而散。貓哥稱，義工以私人時間義務清潔海岸，不明白為何反被惡意阻撓，質疑有人不滿清潔行動令其工作量增多，加以阻撓。

食環署發言人回覆《大公報》查詢表示，已即時聯絡該義工團體負責人，了解事件經過，以便加強協作模式及溝通，避免再生誤會。該署正調查承辦商在處理這事件時，是否涉及違反合約條款，並會採取適當跟進行動。