

穗地鐵線南延 廣深科學城牽手

貫穿灣區科創走廊 港鐵北環線有望接入

互聯互通

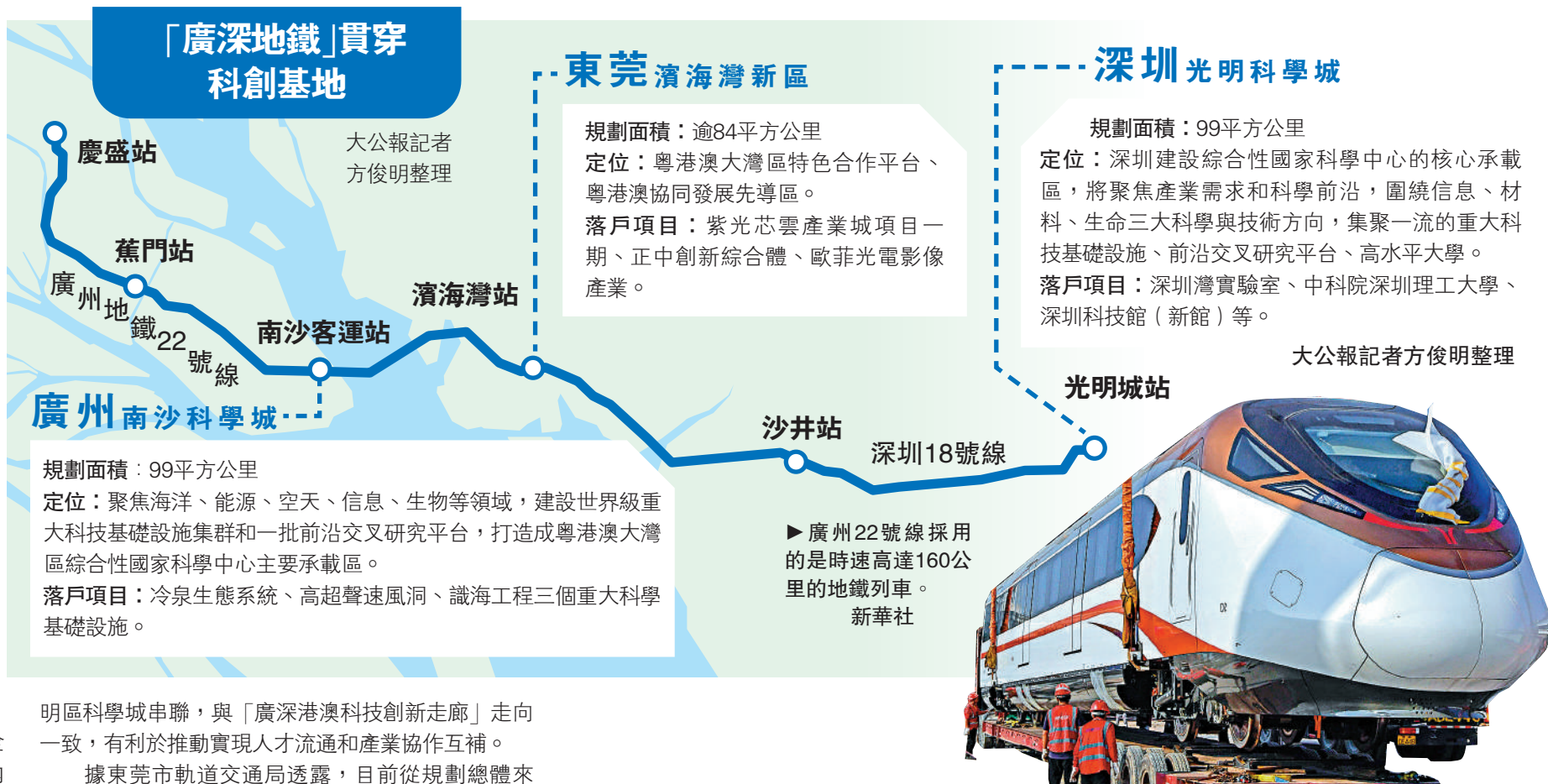
記者16日獲悉，目前大灣區地鐵網規劃覆蓋廣佛莞珠深等市。其中，列車時速高達160公里的廣州地鐵22號線，其南延線已由廣州市規劃和自然資源局確認為「廣深地鐵」規劃，它向南延至南沙，跨海而過連接東莞，繼續東延與深圳地鐵18號線對接。22號線將南沙科學城、東莞濱海灣新區和深圳光明區科學城串聯，與「廣深港澳科技創新走廊」走向一致，有利於推動實現人才流通和產業協作互補。同時，港鐵北環線日後也有望與廣深地鐵網對接，互聯互通。

大公報記者 方俊明廣州報道

廣州地鐵18號線首通段、22號線首通段將於今年內建成通車，而這兩條線路按最新規劃還將分別延伸至珠海、深圳。其中，廣州地鐵18號線設計最高時速160公里，是目前粵港澳大灣區乃至全國在建的時速最快地鐵項目，首通段將實現30分鐘內從南沙自貿區到達廣州主城区。該線路規劃經南沙延長至中山、珠海，又稱南沙至珠海(中山)城際，已列入國家發改委批覆的《粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃》；同時也明確列入廣州市發改委《廣州市2021年重點建設項目計劃》，擬今年內開建，預計2024年左右通車，將成為大灣區南北交通大動脈。

利人才流動產業互補

至於廣州地鐵22號線，亦定位為時速160公里的「地下高鐵」，其南延線已由廣州市規劃和自然資源局確認為「廣深地鐵」規劃，擬由廣州地鐵22號線向南延至南沙，跨海而過連接東莞，繼續東延與深圳地鐵18號線對接。廣州市規劃和自然資源局有關負責人稱，22號線將南沙科學城、東莞濱海灣新區和深圳光



明區科學城串聯，與「廣深港澳科技創新走廊」走向一致，有利於推動實現人才流通和產業協作互補。

據東莞市軌道交通局透露，目前從規劃總體來看，東莞與廣州擬有3條地鐵線路對接。其中，規劃東莞地鐵1號線擬接廣州地鐵25號線，廣州地鐵22號線擬接入東莞濱海灣。而廣州地鐵28號線(佛山經廣州至東莞城際)有望延伸至東莞松山湖，並與莞深城際互通，廣東省發改委已提出該線路提前至今年內開工建設；該線路還預留延長至深圳光明城、深港科技創新合作區的條件。

值得關注的是，珠三角地鐵網規劃還將與高鐵、城際站點銜接。譬如，廣州地鐵22號線南延將實現廣深地鐵「牽手」，沿途將與廣州慶盛站、東莞濱海灣站、深圳光明城站等高鐵站交匯，進一步促進大灣區交通一體化。而香港新皇崗口岸旅檢大樓擬於明年建成。該口岸同時規劃引入深廣中軸城際、穗莞深城際、深圳地鐵20號線及預留港鐵北環線支線接入條件。

灣區地鐵互通 乘客「隨到隨坐」

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：隨著覆蓋粵港澳大灣區的高鐵網、城際網、地鐵網加快鋪開與相互銜接，港人未來的工作與生活半徑將隨之變長，「軌道上的大灣區」優質生活圈將更加凸顯。「早上廣州嘆早茶，下午深圳談生意，晚上香港看夜景，周末去粵東西北看山觀海」將成為「灣區人」生活的常態。

目前廣州地鐵上的「朋友圈」正在不斷擴大，規劃與東莞、中山、珠海、深圳等市「牽手」。經常在珠三角出差的港青阿山告訴記者，灣區地鐵網的建設，讓港人北上出行多了一個方便選擇，雖然地鐵速度不一定很快，但勝在「隨到隨坐」，不用提前訂票，也不用擔心類似公路擁堵的大塞車。他期待「廣深地鐵」線路盡早建成通車，到時在口岸就可以坐地鐵到東莞、廣州等城市。

除了地鐵外，速度更快、運量更大的城際鐵

路、高鐵也將更高效地串聯起灣區城市群。據廣東省政府有關部門透露，目前正推進廣州、深圳兩大「都市圈」城際鐵路網建設，凸顯廣深在各自都市圈中的核心引領作用，未來兩到三年內建設25個重點項目。



▲遊客在廣州品嘗早茶。 中新社

贛深高鐵江西段完成鋪軌 最快年底開通

【大公報訊】據中新社報道：16日上午9時58分，在江西省贛州市上猶江特大橋施工現場，隨着最後一組500米長軌平穩落在無砟軌道板上，贛深高鐵與昌贛高鐵線路南端成功對接，標誌着贛深高鐵江西段正線鋼軌鋪設全部完成。作為《國家中長期鐵路網規劃》南北大通道



▲江西省贛州市上猶江特大橋施工現場。 中新社

京港高鐵的重要組成部分，贛深高鐵江西段於2017年開工建設。線路五次跨越贛粵、贛定等高速公路幹線，四次跨越既有繁忙幹線京九鐵路，多次穿過岩溶強發育地帶、岩體破碎帶、鬆散堆積體等複雜地質段，施工難度高，安全壓力大。建設人員克服了跨既有公路、鐵路施工組織複雜，岩溶區百米長樁成孔成樁困難等難題，確保工程如期推進。

據了解，贛深高鐵北起江西贛州，途經廣東河源、惠州等城市，南至深圳，正線全長436.37公里，其中江西段全長134.5公里。線路設計時速350公里，將於今年年底具備開通運營條件。

鐵路部門表示，這條鐵路建成通車後，將進一步縮短江西與粵港澳大灣區間的時空距離，南昌經贛州到深圳的鐵路最快旅行時間將由現在的9.5小時縮短至3.5小時左右，上海到深圳將實現全程高鐵旅行，對於完善區域路網布局，提高通道運輸能力和服務質量，促進贛閩粵原中央蘇區振興發展，帶動沿線經濟社會發展，具有重要意義。

瓊自貿港新貨機線 貫通獅城雅加達

【大公報訊】據中新社報道：據海口美蘭國際機場5月16日消息，當日3時55分，由印尼美印航空執飛的2Y-2200貨機，由雅加達起飛經停新加坡後平穩落地海口美蘭機場，在海口裝貨後於7時42分飛往新加坡，此次運輸標誌着海南自貿港首條第五航權全貨機航線順利開通。

據了解，此條「雅加達—新加坡—海口」航線由印尼美印航空和菜鳥網絡合作開通，採用B737-400型飛機執飛，每周二、三、六於雅加達起飛，經停新加坡後於周三、四、日降落海口。該航線將以海口作為貨物集散中心，匯集來自新加坡及印尼境外貨源地商品，為三國之間的經濟貿易往來搭建便捷順暢的「空中橋樑」。

第五航權，即第三國運輸權，即市場准入授權國允許承運人的定期國際航班在授權國下載來

自第三國的客、貨，或從授權國裝載客、貨飛往第三國。該航線是航空公司擴展國際航線網絡和發展全球市場的重要途徑之一。

該航線的成功開通，進一步完善了海南國際貨運航空市場在東南亞地區的航線網絡布局。



▲海口美蘭機場工作人員正在裝卸貨物。 網絡圖片

鼎惠懇辭 如蒙賜賻 撥充善舉

聞

先夫 鄺準府君 於主曆二零二一年五月七日(星期五)主懷安息

在世寄居九十一載謹定於主曆五月二十一日(星期五)上午十時三十分遺體奉移灣仔皇后大道東二七一號循道衛理聯合教會一樓國際禮拜堂設靈舉行安息禮隨即出殯 哀此訃

妻 鄺楊慕蘭

孝男 正濤 媳 黃淑貞
 孝女 正熹 媳 蘇慧嫻
 淑儀 婿 邱海雁
 孝孫 恩銘 孫媳 任彤兒
 孝外孫 恩詠
 孝外孫女 恩諾
 孝曾孫 承禧

泣告

通訊處電話：三七六六一三八 或 三七六六一二八

親屬繁衍 恕未盡錄