

鯤鵬三門開啟 四路空投傘兵

縮短滯空時間 地面極速集結 跨區晝夜突擊



- A 前緣翼
- B 冷卻空氣進氣口
- C 編隊飛行燈
- D 三段式襟翼
- E 尾艙門
- F 後登機門
- G 主登機門

►運-20進行三門四路空投，實現了空投效率的最大化，在最短的時間內完成兵力出艙，縮短了運輸機滯空時間。 網絡圖片

兵
貴
神
速

國產運-20「鯤鵬」大型遠程運輸機在日前的跨區域、成建制投送訓練中，首次開展夜間三門四路空投，使用左右兩側主登機門和尾艙門同時空投。這種飽和狀態空投能夠最大效率、最短時間完成空投任務，縮短了運輸機滯空時間，也縮小了傘兵地面集結範圍，能夠迅速形成戰鬥力，遂行突擊任務，提升突擊作戰效能和運輸機的空中生存能力。

馬浩亮（文）

夜間空投，是空降兵全天候全時段作戰的難點。其優勢在於隱蔽性強，機群可利用夜幕掩護實施滲透突襲、低空突防、跨區機動。但難度也顯而易見。暗夜環境下，視線受阻，不利於觀察和判斷空中和地面目標。並且，由於對地面環境和距離判斷難度大，夜間傘降對士兵身體機能和心理素質也提出了更高要求。

空軍空降兵軍空中突擊旅日前使用運-20「鯤鵬」大型運輸機展開跨區域、成建制晝夜兵力投送演練。其中，首次在夜間進行了三門四路的飽和空投。所謂「三門四路」，是指飛機左右兩側主登機門及尾艙門同時打開，形成「三門」。兩側主登機門各有一路跳傘，而開關的尾艙門則同時形成兩條投送兵路，從而形成「四路」。

去年西北戈壁高原試降

空投效率，對於運輸機至關重要。由於運輸機在空投時處於高速飛行狀態，這就意味着空投時間越長，則裝備和兵員投送後在地面的散布範圍將越大。這不僅將造成兵員分散，不利於快速集結，而且容易暴露目標。一方面，運輸機滯空時間長容易被敵軍雷達偵測；另一方面，地面兵員分散也容易被發現，失去滲透突襲戰機。

運-20進行三門四路空投，實現了空投效率的最大化，在最短的時間內完成兵力出艙，縮短了運輸機滯空時間，也縮小了傘兵地面集結範圍，能夠迅速形成戰鬥力，遂行突擊任務。此前，2020年9月，運-20曾在西北戈壁高原，進行了晝間三門四路空投。近期的夜間空投，進一步錘煉了運-20的全時段作戰性能。

為了讓士兵跳傘後能更快適應外部的黑暗環境，在開艙跳傘前，機艙內只保留微弱光線，降低亮度差異。而為適應夜間作戰的需求，空降兵還普遍裝備了夜視儀，便於在夜間執行傘降、地面集結和後續作戰任務。

單機可投送3輛步兵戰車

作為國產大型多用途運輸機，運-20具有航程遠、載重大、速度快等特點，其起飛重量高達220噸，載重達66噸，可在複雜氣象條件下執行長距離空中運輸任務。其2016年列裝服役後，極大提升了解放軍的重裝突擊實戰能力。

空降兵的重裝空投，目前採取人裝分離。一部分運-20負責投送重型裝備，1架運-20可以投送3輛ZBD-03式空降步兵戰車。另一部分運-20則採取三門四路方式投放傘兵。傘兵着陸後，再快速解裝戰車，進入作戰狀態。

►4月中旬，空降兵某旅進行兵力投送演練，技術人員在空投兵登陸前檢查傘具。 網絡圖片



●兩側主登機門的設計是朝外、朝前開，利用艙門擋住氣流，避免跳傘氣流把人員吹到後機身甚至發動機，製造安全跳傘區域

運20不凡航跡

首飛

●2013年1月26日，由航空工業自主研製的大型多用途運輸機——運-20在西安閻良首飛成功。此次試飛歷時1小時，1架殲-11B為其伴飛。

首次公開亮相

●2014年11月11日，在第十屆中國航展上，運-20運輸機首次公開亮相，成為當屆中國航展明星飛機。

正式列裝

●2016年7月6日，運-20飛機授裝儀式在空軍航空兵某部舉行。中國自主發展的運-20飛機正式列裝空軍航空兵部隊。

首次空投空降訓練

●2018年5月8日，空軍發言人對外發布消息，運-20飛機首次與空降兵部隊聯合開展空投訓練。

首次參加抗疫

●2020年2月13日上午，多架運-20、伊爾-76、運-9等運輸機運送大批軍隊醫護人員及物資抵達武漢天河機場。

首次出國執行任務

●2020年4月24日，中國人民解放軍派運輸機，響應巴基斯坦、緬甸、老撾軍隊緊急援助核酸檢測試劑盒、防護服等疫情防控物資。

三門四路空投

為了要讓機上傘兵盡快完成空降，運-20設計上可從兩側主登機門與一道尾門空降傘兵，即「三門四路」同時空投。



●尾艙門較寬，可供人員排成兩路跳傘，或空投貨物、坦克等

空潛200四大神器組合搜潛

固定翼反潛機是目前反潛作戰的主力，與反潛直升機相比，具備飛行距離遠、制空時間長等優勢。因此，大型固定翼反潛機一直是海軍強國的標配。空潛-200是中國海軍的首款岸基固定翼反潛巡邏機。

央視日前披露空潛-200的四大搜潛神器，包括超大型對海搜索雷達、光電轉塔、聲吶浮標筒、磁異探測儀。機頭下方突出的腮形整流罩，安裝一個可360度環視海面超大型對海搜索雷達，能夠精準探測潛艇探出水面的透氣管、潛望鏡等部件。

光電傳感器球狀轉塔位於機身前部正下方，集成了紅外熱像儀、可見光攝像系統等多種光學傳感器，可輔助搜索雷達對海面目標進行探測。聲吶浮標投擲系統安裝在機腹位置。空潛-200可攜帶100枚聲吶浮標，可部署成大範圍的聲吶網。聲吶浮標投放後，會垂直下沉到水下進行監聽，然後通過無線設備將捕捉到的潛艇聲音信號傳回反潛機。空潛-200尾部拖着長長的尾巴，即磁場異常探測儀，能夠通過探測地磁場的異常來判斷潛艇的存在。

音信號傳回反潛機。空潛-200尾部拖着長長的尾巴，即磁場異常探測儀，能夠通過探測地磁場的異常來判斷潛艇的存在。

通過這四大神器組合，空潛-200可以綜合目標運動軌跡、噪聲特點、磁異常曲線等10餘項數據分析研判，大幅提高探測潛艇能力和精度。該機還可攜帶空空導彈、深水炸彈等，對潛艇實施攻擊。



▲空潛-200尾部拖着長長的尾巴，即磁場異常探測儀，能夠通過探測地磁場的異常來判斷潛艇的存在。 網絡圖片

三代「猛士」改裝 馳騁水網地區

東部戰區陸軍第72集團軍日前訓練中，首次曝光了最新列裝第三代猛士突擊車配備了涉水喉。這一裝置可以使猛士突擊車更好地適應東南地區水網密布的複雜路況。

「猛士」車族是中國第一款高機動性軍用越野車平台，是陸軍新一代機動作戰、指揮和輕武器裝備運載平台重要突擊裝備，分為基本型/A/B三種平台，俗稱為一/二/三代。目前發展出運兵突擊、火力打擊、信息保障等30多個車型。

第三代猛士突擊車體型更大、動力更強勁，可運載10名士兵，最大時速可達120公里。機動性能和防護性能優良，能通過

45厘米高度的垂直台階障礙和70厘米寬的水平壕溝，最大涉水深度達1.2米，可爬過60度的山坡。三代猛士裝甲鋼板更厚，側面能抵禦7.62毫米突擊步槍的射擊。

此次東部戰區陸軍的新型三代猛士車加裝的涉水喉，即「高位進氣管道」。進氣管道口通常位於發動機附近，涉水時如果進氣口低於水位，水進入發動機會導致發動機熄火。安裝了涉水器之後，進氣口位置被抬高，提高了車輛的涉水高度。值得注意的是，並非所有三代猛士都有這一裝置。東部戰區陸軍的加裝涉水喉，目的就是讓三代猛士更適應丘陵稻田水網等環境。

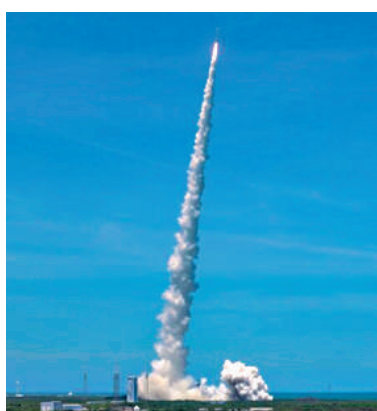
外軍動向

美軍導彈預警衛星 靈敏度增10倍

美國太空軍5月18日發射一顆導彈預警衛星，進一步強化覆蓋全球的導彈預警能力。該衛星是「天基紅外系統」(SBIRS)的第五顆。「天基紅外系統」的導彈預警衛星利用紅外探測器探測導彈尾焰的紅外輻射，並配合使用電視攝像機跟蹤，為反導系統提供關鍵的目標指示，能夠提供全球範圍內的彈道導彈預警。衛星採用雙探測器，裝有掃描型和凝視型兩台探測器。

掃描型探測器在導彈點火時就能探測到噴出的尾焰，然後將信息傳送給凝視型探測器，由後者將目標畫面拉近放大，獲取詳細信息。

相比上一代導彈預警衛星即「國防支援計劃」衛星系統，「天基紅外系統」掃描速度和靈敏度提高了10倍以上，覆蓋範圍擴大了2至4倍。從而可更早地探測到導彈，為反導系統預留更充分時間，提高攔截成功率。



◀「宇宙神」5運載火箭發射美國太空軍的「天基紅外系統」導彈預警衛星。 網絡圖片

法國試射M51.2潛射彈道導彈

法國近期連續進行潛射彈道導彈試射。4月底成功發射一枚M51.2潛射彈道導彈。

而後5月5日的再次試射中，導彈在動力飛行段檢測到內部故障而按照程序自毀。

M51.2是法國M51核導彈的最新型號。M51導彈是世界上最先進的潛射彈道導彈之一，首次試射時間是2006年，2010年列裝戰略核潛艇服役，是法國海基核力量的當家重器。

該型導彈最大射程為1.1萬公里，最多能夠攜帶10枚核彈頭，搭載於戰略核潛艇，可實現全球打擊。M51導彈最大發射深度可達40米，並使用水下點火設計。

為確保海基核力量優勢，法國最近還啟動了第三代戰略導彈核潛艇SNLE-3G的研發生產項目，計劃建造4艘，以取代現役的「凱旋」級核潛艇。而第三代核潛艇先期將配備改進型M51.2潛射彈道導彈。