

# 綠色健康低碳 港企南京建「共生城」

## 引進瑞典技術 牽線北歐共拓新醫藥產業



建「中瑞健康共生城」合作意向書。受訪者供圖

生態宜居

「基本建成社會主義現代化先導區」在南京市最新公布的江北新區「十四五」發展規劃中格外矚目。位居國家級新區第一方陣的南京江北新區，將在「十四五」期間建成中國綠色發展「示範區」。5月25日，中瑞共生產業投資控股集團（香港）董事長、迷你硅谷創新集團董事長劉瑞宸表示，「我們選擇南京江北新區建『中瑞健康共生城』，意將北歐國家瑞典成熟的生態城市模式引入中國，創建一個集節能環保、科技改善健康、可持續發展為一體的碳達峰碳中和示範園，推動中國與北歐在新醫藥與生命健康產業合作。」

大公報記者 陳旻南京報道

2016年12月21日，劉瑞宸與南京簽署共建「中瑞健康共生城」合作意向書，引進瑞典「共生城」理念與工程方法，以及瑞典先進創新技術，結合中國發展現狀，在內地落地建設具有中國特色的「迷你共生城」。

### 數字化分析 優化區域微氣候

多年僑居歐洲的劉瑞宸是瑞典WINNOC創新中心主席。他介紹道，選擇南京江北新區合作共建，是因為這裏是中國第13個、江蘇省首個國家級新區，承擔國家、省市重大戰略任務的現代化發展先導區。已簽訂的合作意向書中計劃通過場地環境微氣候的物理性和數字化分析研究，合理布局建築形態，優化區域微氣候，促進生態環境保護和經濟發展的良好互動，開拓江北新區新時期建設新高度。運用大數據思維，以構建結合生態技術的醫養康養大健康產業布局為主導，為積極應對全生命周期健康發展趨勢提出有效解決方案。項目建成後可大幅提升南京戰略樞紐地位，為中國的生態城市建設提供示範樣本。

對於此項合作計劃的緣由，劉瑞宸介紹道，「中國領導人很早以前就已經開始關注建設低碳城市和生態城市發展。2010年，時任國家副主席的習近平在訪問瑞典斯德哥爾摩『共生城』典範——哈馬碧濱水新城時，給予高度評價。我對這座城市印象深刻。南京中瑞健康共生城計劃也因此於2013年誕生」。

瑞典的「哈馬碧」（Hammarby）原是一片土壤污染嚴重的工業區，瑞典在申辦2004年奧運會失敗後重建的生態新城。從資源的低消耗到廢棄物的循環使用，從綠色低碳的城市交通網絡到深入人心的環保理念，哈馬碧生態城的成功為全球生態城市規劃與建設提供寶貴經驗，是世界公認的城市可持續發展突出案例。

如今，南京江北新區在「十四五」規劃中提出建綠色發展「示範區」，以

長江大保護為統領，以有序推進「碳達峰」「碳中和」為重點，普及推廣綠色循環生產方式，確保生態環境各項指標達線達標。

劉瑞宸認為，「低碳發展是共生城『生態之城』的基礎，也是人、建築與自然協同共生的必要條件。具體而言，我們引進運用瑞典等北歐整體的生態循環科學系統的工程方法，統籌能源、垃圾處理、供水和衛生、交通和運輸、景觀規劃、建築和城市功能等區域各子集之間的協同共建，更有效地利用土地，構建低耗能、低污染、低排放的生態模式，促進區域可持續發展。」

### 碳達峰碳中和首個示範園

劉瑞宸進一步介紹道，「中瑞健康共生城」不僅是生態之城，更是生態、產業、人文、智慧四者的整合共生，以達到城市的可持續發展。

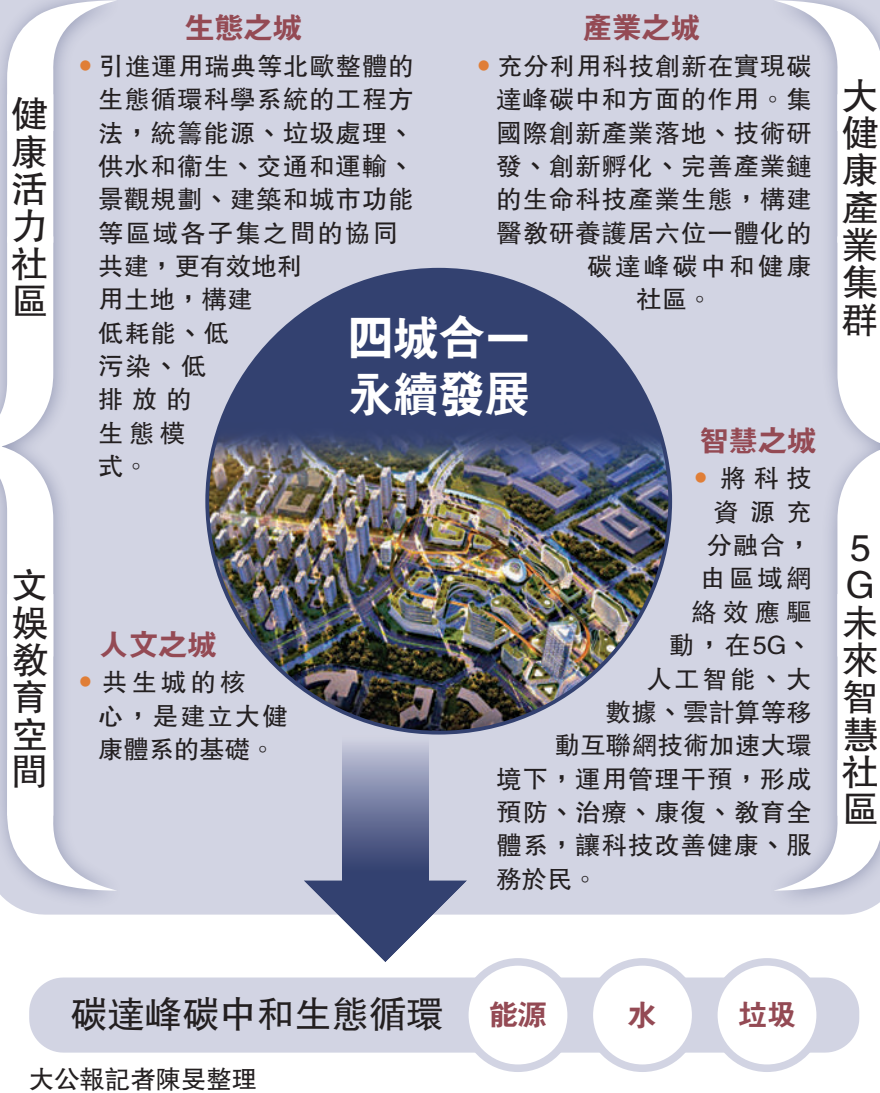
他說，「產業之城」將充分利用科技創新在實現碳達峰碳中和方面的作用。集團國際創新產業落地、技術研發、創新孵化、完善產業鏈的生命科技產業生態，構建醫教研養護居「六位一體」的碳達峰碳中和健康社區。「人文之城」是共生城的核心，是建立大健康體系的基礎。而「智慧之城」將科技資源充分融合，由區域網絡效應驅動，形成產業技術迅速成長與發展的原動力，在5G、人工智能、大數據、雲計算等移動互聯網技術加速大環境下，運用管理干預，形成預防、治療、康復、教育全體系，讓科技改善健康、服務於民。

對於「中瑞健康共生城」的前景，劉瑞宸表示，中國政府在「十四五」規劃中關於碳達峰碳中和的目標，為「中瑞健康共生城」帶來機遇。共生城的模式是低碳綠色可持續發展的典範，備受中國和瑞典政府的重視。劉瑞宸期待南京的項目合作成為中國與北歐在新醫藥與生命健康產業合作、碳達峰碳中和生態循環的第一個示範園，成為中國「加快推動綠色低碳發展」的探路先鋒。



江北新區 南京江北新區 區位圖

港企在南京江北新區建「中瑞健康共生城」，將瑞典成熟的生態城市模式引入中國，創建一個集節能環保、科技改善健康、可持續發展為一體的碳達峰碳中和示範園。圖為南京江北新區智能製造產業園。資料圖片



## 生命科技產業園 5歐洲上市企落戶

【大公報訊】記者陳旻南京報道：位於南京市江北新區國際健康城的「南京中瑞健康共生城」，由南京市江北新區管理委員會、東南大學、瑞典烏普薩拉大學、瑞典醫療健康發展中心與中瑞共生產業投資控股集團（香港）五方共建，項目內容含國際大學醫學院、國際醫學院、國際應用醫學研創園、健康養老公寓、高級瑞典健康生態公寓在內的醫學共生綜合系統，總建築面積約100萬平方米，總投資約220億元人民幣。

劉瑞宸說，他們正積極導入新醫藥與生命健康產業鏈中的重點項目有新醫藥臨床試驗國際平台——國際標準1期臨床試驗病房、生命科技產業園和國際腫瘤康復醫院。其中生命科技產業園引進生命科技領域5家歐洲上市企業、培育5家中國上市企業、孵化境內外100家创新型生物醫藥企業。

## 全國碳市場擬6月底前上線交易

【大公報訊】記者馬靜北京報道：生態環境部新聞發言人劉友賓26日在例行新聞發布會上介紹，擬於今年6月底前啟動全國碳市場上線交易。生態環境部已組織有關單位完成上線交易模擬測試和真實資金測試，正在組織開展上線交易前的各項準備工作。據介紹，中國碳市場覆蓋排放量超過40億噸，將成為全球覆蓋溫室氣體排放規模最大的碳市場。

今年以來，生態環境部陸續發布《企業溫室氣體排放報告核查指南（試

行）》等技術規範，印發《碳排放權登記管理規則（試行）》等市場管理規則，並組織開展溫室氣體排放報告、核查、配額核定等工作。近期，各省級生態環境主管部門已通過全國碳排放權註冊登記系統基本完成配額預分配工作。

據悉，2011年以來，中國在7個省市開展碳排放權交易試點。截至今年3月，共覆蓋20多個行業，近3000家重點排放企業，累計覆蓋4.4億噸碳排放量，累計成交金額約104.7億元人民幣。



▲去年，中科院大氣所碳中和研究中心揭牌，旨在為國家實現碳達峰、碳中和目標提供科技支撐。資料圖片

## 山西建真空管磁浮線 時速1000公里

【大公報訊】據科技日報報道：5月24日上午，山西省重點工程項目高速飛車山西省實驗室掛牌暨大同（陽高）試驗線工程奠基儀式成功舉行。超高速低真空管道磁浮交通系統（高速飛車）項目，是山西省委以「四個面向」為引領，加強科技創新，發力搶佔軌道交通科技前沿的重大決策部署。項目將先期建設一條全尺寸試驗線，為未來超高速飛車提供低真空管道磁懸浮關鍵技術試驗平台。

中北大學電氣與控制工程學院院長馬鐵華介紹，高速飛車透過超導磁懸浮技術與地面脫離接觸來消除摩擦阻力，利用內部接近真空的

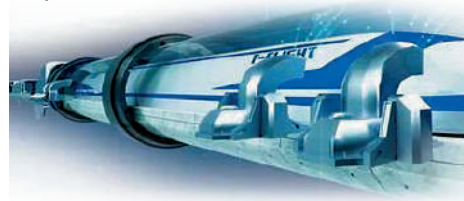
管道線路來大幅減少空氣阻力，從而實現1000公里/小時以上的「近地飛行」，具有更快速、更便捷、更舒適、更安全和經濟可控的特點。馬鐵華說：「高速飛車可以達到300米/秒的速度，相當於是傳統子彈的速度，真正是『讓子彈飛』。」

馬鐵華介紹，高速飛車採用的低真空、磁懸浮兩大技術使其在速度方面擁有着遠遠超過現在高鐵350千米/小時的潛力。未來超高速飛車的速度很有可能要超過1000公里/小時，甚至達到3000公里/小時、4000公里/小時的速度。

### 秒速300米「讓子彈飛」

#### 低真空+磁懸浮

- 使用低真空環境，配備超聲速外形。全面減少空氣阻力，空氣阻力將降低到傳統高鐵的3%。加上磁懸浮技術，全速開動的高速飛車將整車懸浮在空中。



#### 時速1000公里

- 該項目是目前世界上最快的地面交通工具，目標測驗速度1000公里/小時。

#### 3期工程

- 一期（2021-2022）：工程線路長度2公里，計劃工期12個月。2021年5月啟動第一單元工程，目標任務是完成相關基礎參數和行標編制及評定。
- 二期+5公里建設（2022年三季度開始）：進行設施短途測試。
- 三期+8公里+15公里建設：開展短距離全尺寸樣車試跑試驗。

## 中國北斗產業 2025年總值萬億

【大公報訊】據中社社報道：5月26日，在中國南昌舉行的第十二屆中國衛星導航年會上，中國北斗衛星導航系統主管部門透露，中國衛星導航產業年均增長達20%以上。預估到2025年，中國北斗產業總產值將達到1萬億元（人民幣，下同）。

截至2020年，中國衛星導航產業總體產值已突破4000億元，年均增長20%以上。北斗導航系統相關產品已服務於120餘個國家和地區，面向上億用戶提供服務。中國已經建成完整、自主可控的北斗產業發展產業鏈，與北斗相關的芯片、模塊、板塊等關鍵基礎產品的性價與國際同類產品相當。

2020年，中國自主建設、獨立運行的北斗三號全球衛星導航系統正式開通。從雙星定位到啟動設計、從試驗驗證到區域組網，再到覆蓋全球，中國始終堅持自主建設、發展和運行北斗系統。目前，北斗已進入國際民航、國際海事、國際移動通信等多個國際組織標準。本屆年會也是北斗全球導航系統全面建成後的第一屆年會。