

# 6·27全線開通 繁忙時段三分鐘一班車 屯馬綫啟德去尖東快19分鐘

方便出行

屯馬綫敲定6月27日全線開通，貫通新界東西，新增的宋皇臺與土瓜灣站亦將啟用，服務九龍城區居民。屯馬綫在繁忙時段三分鐘一班車，由土瓜灣去中環只需約20分鐘，較現時節省至少三分之一時間；由啟德去尖東則毋須再轉車，較現時快19分鐘。港鐵會在通車初期提供優惠，乘客經新車站出入閘，或轉乘指定的六條綠色小巴及18條巴士線，可享五毫至一元優惠。新車站將率先引入車廂載客量顯示屏，並增設清潔機械人、機械人安全大使等。區內居民及商戶期待新鐵路線盡快開通。

大公報記者 鄭文迪（文）

屯馬綫東起烏溪沙站，途經九龍東、九龍西，西至屯門站，全長56公里，是本港最長的鐵路線，車程73分鐘，全線共設27個車站，包括六個轉線站，接駁東鐵綫、觀塘綫、東涌綫及荃灣綫。港鐵期望新線能分擔多條市區線人流。就車費可能出現「短程貴、長途便宜」的情況，港鐵表示，會透過機制每年調整，理順車費問題。

## 引入車廂載客量顯示屏

屯馬綫全線通車後，上午繁忙時間每三分鐘一班列車，下午繁忙時間每三分半鐘一班。沿線居民日後出行，可以有多一個節省時間的選擇，例如由土瓜灣到中環，現時陸路交通需時半小時或以上，通車後只需約20分鐘；由宋皇臺到荃灣西及尖東，通車後亦分別只需約24及11分鐘。

票價方面，屯馬綫全線八達通車費為23.6元，由土瓜灣去尖東5.6元，去中環12.5元，車費略高於搭巴士。港鐵會在通車初期提供優惠，乘客在顯徑站、啟德站、宋皇臺站或土瓜灣站出入閘，使用成人八達通，可獲一元車費扣減，其他八達通則扣減五毫；配合屯馬綫一期通車而設的專營巴士和綠色專線小巴特別轉乘優惠將會延長，到明年一月一日。

新車站還會引入新科技。屯馬綫全線月台顯示屏將顯示車廂載客量，系統會估算到站列車的每卡載客情況，如顯示為綠色，即乘客人數或少於一半；黃色則代表一半至即將滿載；紅色是已經滿載。乘客可透過港鐵應用程式「Next Train」功能，知悉屯馬綫的候車時間資訊。土瓜灣站及宋皇臺站亦會採取新的乘客服務模式，包括引入機械人助理，為乘客提供查詢及處理票務等服務；讓機械人擔任清潔工作、協助車站職員處理站務，以及提示乘客安全使用扶手電梯。

為配合屯馬綫全線通車，紅磡站將於下月20日起轉用新月台，東鐵綫乘客須由現時東鐵綫月台，步行至屯馬綫新月台轉車，港鐵將會增加轉線安排指示。

## 土瓜灣商戶盼帶旺人流

屯馬綫原定於2018年12月通車，但施工期間先後因宋皇臺站發現古蹟、紅磡站發現工程問題等，整個項目結果分為兩期通車，第一期的大圍至啟德站已於去年二月啟用。

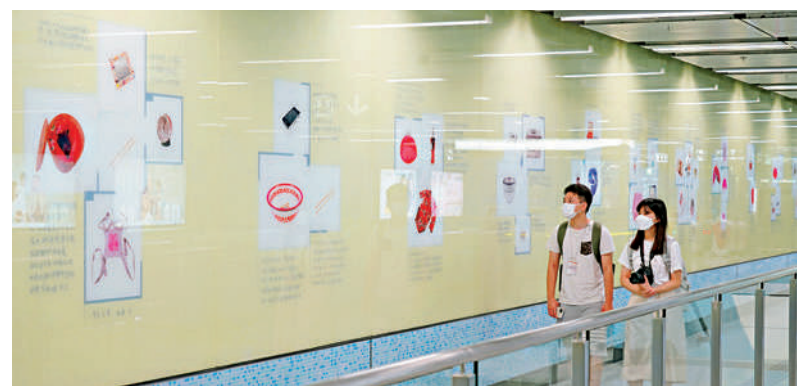
土瓜灣區內居民及商戶均表示，期待新鐵路線開通已久，相信日後出行更方便；商戶則希望鐵路可以帶旺人流。

運輸及房屋局提交立法會文件顯示，屯馬綫通車初期收入不足以應付營運開支，而據屯馬綫《服務經營權補充協議》，屯馬綫是由九廣鐵路向港鐵授予服務經營權，九鐵要先支付4900萬元給港鐵應付營運，預計九鐵會在沙中綫過海段通車後，從港鐵收回相關款項。

▲土瓜灣站及宋皇臺站會引入機械人助理，為乘客提供查詢及處理票務等服務。  
大公報記者梁堅攝



▼土瓜灣站將逾百位街坊提供的家中物件照片及相關故事展示在牆上，儼如時光錦囊。



**烏溪沙**

**馬鞍山**

**恆安**

**大水坑**

**石門**

**第一城**

**沙田圍**

**車公廟**

**大圍**

**顯徑**

**鑽石山**

**啟德**

**宋皇臺**

**土瓜灣**

**何文田**

**紅磡**

**尖東**

**柯士甸**

**美孚**

**南昌**

**荃灣西**

**朗屏**

**元朗**

**錦上路**

**兆康**

**屯門**

**天水圍**

### 新車站有睇頭

▲土瓜灣站處於發展密集的舊區，車站空間有限，採用單側式月台設計。  
大公報記者梁堅攝

▲宋皇臺站內展示文物，期望通車時市民可以看到。圖為現時擺設的藝術品，利用陶瓷浮雕詮釋宋代畫作。

**宋皇臺站**

- 有行人通道接駁九龍城，設五個出入口，都設有升降機或扶手電梯
- 付費區設有洗手間及育嬰間
- 車站將展示啟德考古的古井及物件

**紅磡站（新月台）**

- 6月20日率先啟用，並實施新轉線安排
- 東鐵綫乘客需由現時的東鐵綫月台，步行至新月台轉車
- 中層車站大堂新增扶手電梯直接通往車站大堂

**土瓜灣站**

- 設四個出入口，通往土瓜灣街市、落山道、江蘇街及馬頭圍道，都設有升降機或扶手電梯
- 付費區設有洗手間及育嬰間
- 車站展示逾百位街坊提供的家中物件照片

**率先引入客量顯示**

代表車廂載客量大約或少於一半

代表載客量達到一半至差不多載滿

代表車廂已經載滿

▲紅磡站將於下月20日起轉用新月台，東鐵綫乘客須由現時東鐵綫月台，步行至屯馬綫新月台轉車。

▲車站月台顯示屏將顯示抵站列車的車廂載客量。

### 屯馬綫小資料

**全線通車：**2021年6月27日（周日）

**班次安排：**繁忙時間三分鐘一班

**新開車站：**宋皇臺站、土瓜灣站、紅磡站（新月台）

**線路特色：**

- 全長56公里，設27個車站
- 土瓜灣站及宋皇臺站引入機械人助理，協助清潔、票務查詢等

**各類型車票安排：**

「港鐵都會票」、「全月通加強版」及「早晨折扣優惠」將涵蓋屯馬綫新車站

**車費優惠：**

- 使用成人八達通由顯徑站、啟德站、宋皇臺站、土瓜灣站往來其他港鐵站，每程減一元；小童、長者、殘疾人士及學生減五毫；優惠有效期至2022年1月1日
- 使用成人八達通在指定車站轉乘六條綠色專線小巴及18條巴士線，可減一元車費；小童、長者、殘疾人士及學生減五毫；優惠有效期至2022年1月1日

資料來源：港鐵公司

### 新線開通後省錢省時

土瓜灣 ↔ 中環	土瓜灣 ↔ 尖東	啟德 ↔ 尖東	何文田 ↔ 元朗	鑽石山 ↔ 紅磡
<b>無鐵路：</b> 乘巴士車資10.6元，逾30分鐘	<b>無鐵路：</b> 乘巴士車資約4.6至5.2元，約20分鐘	<b>轉線兩次：</b> 32分鐘	<b>轉線兩次：</b> 40分鐘	<b>轉線一次：</b> 20分鐘
<b>有鐵路：</b> 港鐵車資12.5元，20分鐘	<b>有鐵路：</b> 港鐵車資5.6元，9分鐘	<b>無須轉線：</b> 13分鐘（快19分鐘）	<b>無須轉線：</b> 29分（快11分鐘）	<b>無須轉線：</b> 12分鐘（快8分鐘）

資料來源：大公報記者整理

## 兩站辦開放日 睇古蹟懷舊物

值得一遊

為了讓公眾率先體驗新車站環境及設施，港鐵將於6月12日及13日分別於土瓜灣站及宋皇臺站舉辦車站開放日。有意參觀的市民，可於6月2日起透過MTR Mobile或6月3日起利用手機應用程式GULU預先報名，每張門票容許最多四人進入車站。

### 建站期間掘出宋元古井

屯馬綫兩個新車站除了新設施外，車站設計及周邊環境亦甚有睇頭。宋皇臺站建造期間曾發掘出宋元古井等文物和遺跡，港鐵正與古蹟辦商討在車站內展示文物，期望通車時市民可以看到。為原址重置在宋皇臺站發現的宋元時代古井，車站大堂已預留天花位置，將來會設有透明底板，方便乘客仰望觀賞古井之底部。連接B1出入口的行人隧道將會

設有一列「文物保育牆」，訴說宋皇臺今昔，以及羅列宋皇臺站及相連隧道建造工程的里程碑，包括在建造期間發現宋元時代考古文物等。

土瓜灣站處於發展密集的舊區，雖然車站空間有限，採用單側式月台設計，但車站內的牆壁上，依然設有逾百位街坊提供的家中物件的照片及相關故事，儼如一個時光錦囊。

## 土瓜灣街坊：等足20年 終圓美夢

萬眾期待

屯馬綫通車消息昨日引發土瓜灣街坊熱議。有市民表示等通車等了超過20年，得知通車日期猶如美夢成真；不少商戶都希望通車可帶旺區內經濟發展，有人甚至已經籌謀擴充經營。

「我等通車已經等咗超過20年，而家知道通車梗係開心。」在土瓜灣區居住超過30年、於九龍城道經營汽車零件買賣的葉先生形容，港鐵通車是整個土瓜灣街坊的共同願望，現時猶如夢想成真，期望鐵路能帶旺社區發展。

在江蘇街經營麵檔的李女士歡迎屯馬綫全線通車，其麵檔對開正好是土瓜灣站其中一個出入口，預計區內人流會在通車後急速上升，故有意租兩旁舖位擴充營業，「今日可能舖租仲未急升，但通車後可能急升，所以要未雨綢繆」。

介乎江蘇街至浙江街的一段馬頭圍道，以往曾被納入俗稱「紅磡傢俬街」的其中一

段，但受疫情與經濟轉差影響，「紅磡傢俬街」已興旺不再，處處「古舖」。隨著土瓜灣站通車，有經營室內設計的店東直言可能是翻身機會，「我梗係希望港鐵帶旺區內經濟，唔好畀人覺得土瓜灣剩係買平嘢」。

### 車房東擔心拉高區內舖租

有人歡喜有人愁。在土瓜灣美光街經營車房的陳先生說，土瓜灣因無地鐵，幾乎是全港市區地舖租金最平、車房最集中的地區，以他為例，近千平方呎地舖月租僅約兩萬元，擔心通車後業主會大幅加租，令其車房無法再在區內生存。

由於長期無地鐵，土瓜灣居民主要靠巴士及小巴出入。有小巴商憂路線重疊生意大減，但亦有車長對前景樂觀，有北帝街前往旺角的紅Van小巴車長認為，「啲客坐開小巴貪直接快捷，唔塞車五至十分鐘出到旺角，如果搭地鐵，要搭去何文田站再轉車，唔係個個鍾意麻煩」。 大公報記者方學明