

▼國產726型「野馬」氣墊登陸艇是兩棲攻擊艦和船塢登陸艦不可或缺的主戰裝備。 網絡圖片



列裝海軍登陸艦支隊 氣墊「懸浮」劈波斬浪

野馬水上漂 搶灘布火網

乘風破浪

075型兩棲攻擊艦首艦海南艦今年4月服役，與071型船塢登陸艦共同支撐起解放軍立體化登陸作戰的核心體系，它們列裝的國產726型「野馬」氣墊登陸艇，具有航速快、通過性能強、精度高等特點。該氣墊艇強大的墊升力使其幾乎懸浮在水面上「打水漂」，劈波斬浪，跨越障礙，快速將主戰坦克、兩棲裝甲戰車等重型裝備和作戰人員運送上岸，迅速形成陸上重裝火力網，成為海軍三大艦隊登陸艦支隊的攻擊尖刀。

馬浩亮（文）

►「野馬」可快速將主戰坦克、兩棲裝甲戰車等重型裝備和作戰人員運送上岸。 網絡圖片



兩棲攻擊艦、船塢登陸艦到達作戰海域後，通常需停在敵方岸基火力攻擊範圍之外，然後由直升機、氣墊登陸艇分別在空中和水面進行登陸投送。因此，氣墊登陸艇被稱為是兩棲登陸作戰的拳頭和尖刀。今年4月23日，075型兩棲攻擊艦首艦海南艦服役。作為主要依靠空中力量實施登陸作戰的「直升機母艦」，075型可搭載30多架直升機，而塢艙內可裝載3艘726型氣墊登陸艇。而071型船塢登陸艦則以渡海登陸為主、空中力量為輔，塢艙可搭載4艘726型登陸艇，此外可搭載6架直升機。

負重逾50噸 運載士兵坦克工程車

作為國產中型氣墊登陸艇，726型擁有「野馬」美譽，是在2008年071型船塢登陸艦首艦崑崙山艦服役後量身定製的，後陸續列裝海軍三大艦隊的登陸艦支隊。滿載排水量達160噸，載重量超過50噸。作為協同作戰裝備，「野馬」可以快速將主戰坦克、兩棲裝甲戰車等重型裝備和作戰人員運送上岸，迅速形成陸上重裝火力網，改善兩棲作戰初始階段攻擊突破能力。

726型氣墊登陸艇具有航速快、通過

性能強、精度高等特點，簡言之即快、穩、準。首先，快。其從母艦塢艙出入水後，僅用幾秒鐘就可將速度提高到40節，並能夠以50節（約92.6公里/時）的航速快速劈波斬浪，直抵岸灘。在防護火力方面，726型登陸艇主要依靠2挺14.5毫米重機槍以及2挺7.62毫米輕機槍。其次，穩。氣墊艇是依靠由鼓風機產生的噴出高壓空氣流，在船體與水面或地面之間形成厚厚的氣墊，強大的墊升力使「野馬」幾乎懸浮在水面上「打水漂」。

越障好手 可登上逾70%海岸

同時，「懸浮」模式也讓「野馬」具有高超的越障能力。能夠最大限度避免引爆炸雷、水雷，逾越小型水下障礙物，上岸後可輕鬆跨越岸灘上垂直高度幾十厘米的牆體。傳統坦克登陸艇只能在15%的海岸進行的登陸，而「野馬」能登上超過70%的海岸。再次，「精」。這要求上岸位置精準、水線深度精準、登陸時間精準。「野馬」能夠準確掌握風流、潮汐、地形地貌。在靠近岸灘時，降低墊升高度、增加推力，實現快速精準抵灘，誤差控制在20米以內。

▲國產726型「野馬」氣墊登陸艇。 網絡圖片

20秒內完成充氣 收放自如

為了確保快速行駛，726型「野馬」氣墊登陸艇裝備了2台採用渦扇航空發動機技術改進的QC-70艦用燃氣輪機，體積小，功率大。巨大的空氣螺旋槳既可以輔助提供動力，還可通過改變槳葉旋轉角度，控制氣墊艇的穩定性。

「野馬」以柴油為燃燒介質，主要出於柴油通用性好的考慮，既方便在母艦進行補給，同時「野馬」又可以為自身運送的坦克、裝甲戰車等登陸裝備進行補給。

「野馬」的黑色氣墊，可有效減少航行時的水助力和摩擦力。氣墊中藏著很多橡膠管，風機輸送風力到橡膠管完成充氣。氣墊材質堅硬，耐腐蝕，確保越過沙灘、淤泥、沼澤、近岸海底陡坡、小型礁石等各類複雜地形。

非戰鬥狀態時，「野馬」將氣體放空，節約空間；執行作戰時，則可十幾秒內快速充氣，並且根據作戰水域不同，調節充氣量，切換全墊升或半墊升狀態。「野馬」甲板還有專門的坦克碾壓軌道，使用鎖具和鏈條，將重型裝備牢牢固定在甲板上。

可以說，「野馬」氣墊登陸艇，令075型兩棲攻擊艦和071型船塢登陸艦的優勢發揮到最大，確保搶灘登陸的完整戰鬥力。

►早前央視披露了「野馬」兩棲攻擊艦的畫面。 網絡圖片



「飛豹」超音速突防 千枚實彈射靶

南海艦隊航空兵近日開展實彈攻擊訓練，出動幾十架次殲轟-7「飛豹」發射數千枚實彈對海上靶標發射飽和攻擊，錘煉實戰背景下的突擊突防和多元攻擊方式。

此外，今年2月19日，解放軍首次派殲轟-7與殲-16等共同巡航台灣周邊空域。而後，殲轟-7多次參與了該項巡航。

殲轟-7是解放軍首款戰鬥轟炸

機，具備超音速巡航能力，最多可設10個彈掛架，搭載「霹靂」系列近距空空導彈、「鷹擊」系列反艦導彈、KD-88空地導彈、「雷電」反輻射導彈、「雷霆」「飛騰」精確制導炸彈等，具對地、對海、空戰打擊能力，是戰場多面手。

「飛豹」本是專為海軍航空兵設計的戰機，設計目的就是超音速空射反艦導彈。目前，殲轟-7仍是除轟-6

系列之外最主要的空對海打擊手段。

對於空軍，殲轟-7承擔對地支援任務。隨著「炸彈卡車」殲-16多用途重型戰機服役，殲轟-7在空軍的地位有所下降。但殲-16價格昂貴，更側重對空作戰。2019年亮相的殲轟-7A II採用了部分殲-16的技術，更換了新一代火控、飛控、供電系統及彈射座椅等，可與殲-16梯次搭配，豐富戰場打擊方式。

外軍動向

俄基洛級改進型柴電潛艇下水

俄羅斯「馬加丹」號潛艇日前在聖彼得堡下水，未來將加入太平洋艦隊服役。該潛艇屬於「636.3型第二批次」第3艘柴電動力潛艇，屬基洛級改進型，被認為是目前全球靜音性能最好的潛艇之一，有「大洋黑洞」之稱。航速達20節，最大潛深300米，自持力45天，潛航排水量4000噸。

2014年至2016年，俄羅斯建造了6艘「636.3型第一批次」改進型潛艇。2016年，俄海軍部造船廠簽訂為太平洋艦隊製造6艘「636.3型第二批次」潛艇的合同。第一艘「堪察加彼得羅巴甫洛夫斯克」號2019年3月下水，同年11月交付海軍服役。第二艘「沃爾霍夫」號2020年10月服役。第四艘「烏法」號計劃於今年年底下水。



▲日前，俄羅斯「馬加丹」潛艇在聖彼得堡海軍部造船廠舉行了下水儀式。 網絡圖片

美智能導彈「彈簧刀」巡飛索敵

美國特種作戰司令部4月底簽訂採購「彈簧刀」600型巡飛彈的合同。該巡飛彈未來將裝艦船平台，計劃2022年交付完成。

巡飛彈是介於巡航導彈和無人機之間的智能化導彈。其特性是能夠對目標區域以較低速度飛行較長時間進行偵察，然後由操作人員確定目標後發起攻擊，作為打擊性武器的性能優於自殺式無人機。目前全球較有代表性的巡飛彈包括俄軍「柳葉刀」、以色列「英雄」以及美軍「彈簧

刀」。

「彈簧刀」基本型是一種單兵筒式發射巡飛彈，並已發展出車載型、機載型等型號。「彈簧刀」600型是最新改型，2020年10月首次對外公布，重22.7公斤，採用破甲戰鬥部和光電/紅外導引頭，彈體中部裝有GPS天線和接收機，射程40公里，最大速度51米/秒。該巡飛彈配備平板電腦火控裝置，借助彩色視頻攝像機，巡飛彈在飛行過程中可以實時傳回彩色視頻信號，士兵可在屏幕上點擊目標下達攻擊指令。