

►周日西貢公眾碼頭有白牌艇檔攏向遊客兜售提供「接送遊覽」的快船服務，並即場向旅客收取費用。

▼今年二月西貢鹹田灣的沙灘，發生疑似白牌艇被大浪打翻意外，船上21人全部墮海。

視頻截圖



疫下離島遊熱爆



▲白牌艇乘客無穿救生衣，部分白牌艇更涉嫌超載，一旦發生意外，後果不堪設想。

Ta Kung Pao

2021年6月6日 星期日

辛丑年四月廿六日 第42309號
今日出紙一疊六張 零售每份十元
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物



掃一掃
有片睇

西貢超載水上飛

白牌艇乘客揼命博



白牌艇水上飛，乘客隨時樂極生悲！疫下港人無處可去，離島遊成為假期的熱門「放風」活動。每逢假日，往離島玩樂的市民擠滿西貢碼頭，非法載客的「白牌艇」船船爆滿，存在嚴重的安全隱患。今年2月20日西貢鹹田灣發生疑似白牌艇被大浪打翻意外，21名乘客墮海幸獲救，事件為白牌艇直接擊一艘載着遊客的白牌艇，無視海事處的監管船，不停地高速穿梭於離島和碼頭之間；不少遊人疑在不知情下誤上白牌艇，有遊人搭完高速白牌艇上岸後直呼「好驚！以後都唔敢再搭了。」

大公報記者 盛德文、黃山（文、圖）

西貢海域對開有不少遊玩熱點如大浪灣、鹹田灣等，因無街渡服務或街渡班次疏落，多年來成為白牌艇的航線。這些無保險、無載客牌、無要求穿救生衣的「三無」快艇，部分為搶生意涉嫌超載，一旦發生意外，後果不堪設想。

周日的西貢公眾碼頭遊人如鯽，有四、五個檔攏的職員不停向遊客兜售提供「接送遊覽」的快船服務，去大浪灣、鹹田灣等單程每位收費150元，長程如環島遊每位收費250元，短程去半月灣或橋咀島收費30元。黃石碼頭是另一個白牌艇熱門航線，每逢假日有多艘快艇在附近候客，提供去赤徑、灣仔營地、塔門等航線，每位收費約150元。

全船沒人穿救生衣

大公報記者發現，人潮最多時候，在半小時內就有五艘快艇載着遊客回程上岸，而上船出發的則多達八艘，當中不少是一家大細遊人。這些快艇大部分載有10多人，亦有部分載20人，所有乘客均沒有穿救生衣。有的快艇半小時內已做了來回兩程短途生意。

記者雖然見到海事處和水警的船隻不時在海面巡邏，碼頭亦有海事處職員用儀器對着船隻測速，惟白牌艇依舊不停地靠岸接送遊人。在遠離海事處船隻的海域，更不時見到載客快艇在高速飛馳。

在西貢橋咀島碼頭，記者訪問了剛登岸的陳姓夫婦，兩人同聲指「太快了，好驚！腳都軟晒，如果早知是白牌艇，絕對唔會坐！」接連說了兩次好驚的陳太表示：「一家四口在西貢碼頭上

隻船開得太快，好驚！腳都軟晒！



正規街渡，坦然知道後不會再坐，會改坐

鹹田灣大浪打翻白牌艇 21人墮海

意外頻生

近年本港曾發生多宗涉及白牌艇或快艇的傷亡意外。今年2月20日中午，在西貢鹹田灣的沙灘，發生疑似白牌快艇被大浪打翻，船上10男11女全部墮海。據網上當日市民所拍影片顯示，當時海上湧起重大浪，快艇正載着遊人駛

離沙灘，當快艇駛出約20米外時即遭大浪打翻，船上21名男女墮海，年齡介乎4至55歲。墮海者自行上岸，一名38歲外籍女子腳部輕傷，由直升機送院。

大浪灣女子被螺旋槳擊斃

2019年10月，一名52歲女子在

難遇歪風

據海事法例，遊樂船隻屬於第IV類別船隻，如要在香港水域運作，須先領有擁有權證明書和運作牌照及持有有效的第三者風險保險。

遊樂船隻的船東或其承租人只可使用船隻純作遊樂用途。若遊樂船隻未根據書面租船協議或書面租購協議的條款出租或收租金或報酬，即屬違法。有關船隻的船東、其代理人及船長每人均屬犯罪，一經定罪，最高可處罰款10000元。

自2018年至今5月23日止，海事處在本港水域以及與水警的聯合行動，截查懷疑非法載客取酬的船隻共1051船次，成功檢控數字共49宗。

▲白牌艇無視海事處的監管船，即使載着旅客亦近距離在監管船旁駛過。

三年僅49宗成功檢控

屬於第IV類別船隻，如要在香港水域運作，須先領有擁有權證明書和運作牌照及持有有效的第三者風險保險。

遊樂船隻的船東或其承租人只可使用船隻純作遊樂用途。若遊樂船隻未根據書面租船協議或書面租購協議的條款出租或收租金或報酬，即屬違法。有關船隻的船東、其代理人及船長每人均屬犯罪，一經定罪，最高可處罰款10000元。

自2018年至今5月23日止，海事處在本港水域以及與水警的聯合行動，截查懷疑非法載客取酬的船隻共1051船次，成功檢控數字共49宗。

▲白牌艇無視海事處的監管船，即使載着旅客亦近距離在監管船旁駛過。



每逢假日，西貢碼頭擠滿大細遊人，但白牌艇無保險，旅客人難索償。

違規載客取酬 喪失保險保障

專家意見

船主出牌如出車，都需要購買保險。有保險業人士指出，該種只領有第四類遊樂船隻牌照的快艇，一般只能作遊樂用途，若收費載人出海，屬違規載客取酬。

考牌兒戲 勿須實駕船隻

白牌艇與白牌車一樣，若載客取酬，一旦發生意外即喪失保險保障，乘客不獲保險公司賠償，只能向肇事船主作民事追討；假如船主沒有賠償能力，乘客只能嘆倒楣。

有海上問題專家表示，本

港近年的快艇馬力愈來愈大，且愈見高速，而本港海域細，航道多且互相交疊，大馬力快艇極易發生意外，海事處應加強監管。

現時發牌條例中，駕駛這類快艇只需持遊樂船隻二級操作人員證明書，只要通過筆試即可領牌駕船出海，毋須實駕船隻考試，考牌制度兒戲。

同時，大部分快艇缺乏救生衣，即使有救生衣，但沒有強制乘客穿着；一旦發生撞船或翻船等意外，旅客亦無暇尋找及穿上救生衣，隨時釀成災難。



報料熱線 9729 8297

newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測
間中有陽光
26°C-32°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com

電話總機：28738288 採訪部：28738288 轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com

廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司

