

陳茂波鼓勵同學仔 要有升呢決心



不少同學仔上前與陳茂波合照。

【大公報訊】財政司司長陳茂波昨日又重返成長之地——石硤尾南山邨，變身神秘嘉賓，出席一間中學的畢業禮，為有不一樣經歷的應屆學生打氣，街坊、同學都覺得十分親切。

陳茂波在南山邨長大，這個地區滿載其成長回憶，百忙當中都會不時出現在這裏。過去他探訪過南山邨的

商場、街市，昨日就出現在一間中學的畢業禮上，街坊、同學都感到驚喜，紛紛上前與他合照。

為中學畢業禮任神秘嘉賓

香港疫情已經持續了一年半，今年的畢業生在疫情陰霾下，長期網課學習、戴着口罩考試，在忐忑中等待放榜，在反覆不定的疫情下迎來中學

畢業禮，相當不容易。

基層長大的陳茂波為同學們鼓勵打氣，他分享自己的成長經歷，表示自己在中學畢業時也曾經對前路感到迷惘，後來在做暑期工期間，找到了感興趣的發展路向，他鼓勵同學們不要怕失敗，有時人生就如打機，要有玩到能升呢的決心，才能發現自己的潛能。



▲陳茂波變身神秘嘉賓現身南山邨一間中學的畢業禮，大受家長及學生歡迎。網絡圖片

「汽車捐山窿」陳帆解開奇景之謎

油麻地停車場大廈鬧市中拆卸挑戰大

▶停車場大廈正在拆卸。

▼中九龍幹線工程地下滿布公共設施管線，建造空間狹窄。



▲油麻地停車場大廈的「汽車捐山窿」屬市區獨特景象。運房局圖片

香港故事

有逾60年歷史的油麻地停車場大廈，為配合路政署建造中九龍幹線工程，今年三月開始拆卸工程。運輸及房屋局局長陳帆昨日發表網誌表示，這個停車場最為人津津樂道的獨有景象——「汽車捐山窿」，當年因為興建加士居道天橋而出現，今日為建造中九龍幹線而拆卸，成為大家的回憶。他又指，在鬧市中進行工程，建造空間非常狹窄，挑戰極大。

大公報記者 戴靜文



▲當年先在原有大樓騰出空間用作道路，連接加士居道天橋。運房局圖片

陳帆在網誌表示，「汽車捐山窿」這個景象的由來，要追溯到1972年，當時政府決定擴建油麻地停車場大廈，於原有大樓（即現在的北面大樓）加建兩層，並建造新的南面大樓，同時需要興建加士居道天橋。

不過，當時加士居道天橋的走線設計受油麻地停車場大廈和附近私人物業限制，陳帆說，要解決兩個項目共同推展的挑戰，路政署和建築署便想到，在油麻地停車場大廈南面大樓三樓和四樓騰出部分空間，用作道路連接加士居道天橋南北兩段，便出現了一幢有行車天橋貫穿的大廈。

加士居道天橋維持開放行車

時至今日，為解決九龍中東部西行的交通擠塞情況，路政署於2017年年底動工興建中九龍幹線，在規劃階段，路政署再次面對走線受油麻地停車場大廈、附近私人物業和社區設施限制的挑戰。

陳帆表示，為訂定走線和安排重置受工程影響的公共設施，路政署舉辦了多場公眾參與活動，並就項目的影響、當區文化和附近設施的保育進行研究。現時的走線，無需收回或遷拆任何私人物業，而受工程影響的油麻地分科診所（新翼）、玉器小販市場及油麻地公共圖書館已原區重置，並開放予市民使用。在1923年落成並已列為香港二級歷史建築的前油麻地警署，亦會原址保留。

不過，中九龍幹線包括甘肅街地底一段長約

400米的隧道，挖掘工作會影響一段加士居道天橋的地基，因此須拆卸油麻地停車場大廈，以重置該段加士居道天橋。

陳帆指，加士居道天橋平均每日有五萬多架次車輛駛過，為減少對市民造成不便，油麻地停車場大廈拆卸期間，加士居道天橋會維持開放行車。為確保天橋結構及行車安全，工程團隊在大廈內安裝臨時支撐，在天橋進出大廈的上方加設鋼製保護簷篷，並在大廈外牆設置棚架、防護網、防護柵等保護設施。

地底布滿水管電纜等管線

工程現場附近高樓林立，陳帆表示，地底布滿水管、電纜等地下公共設施管線，建造空間非常狹窄。而加士居道天橋、甘肅街、廟街、上海街一帶路面在施工期間如常開放，工程難度極具挑戰。路政署採用建築信息模擬（BIM）技術，在電腦虛擬環境模擬整個拆卸流程，提早了解和熟習過程中可能面對的挑戰。

中九龍幹線連接油麻地和啟德，預計於2025年通車，陳帆說，屆時可節省約25分鐘行車時間。中九龍幹線連同T2主幹線和將軍澳——藍田隧道組成六號幹線，連接西九龍和將軍澳，預計於2026年全面開通，屆時由油麻地交匯處前往將軍澳市中心只需約12分鐘，較現時大幅節省接近一小時，為市民帶來方便和快捷的出行體驗。

「穿肚式」設計曾是市民打卡熱點

【大公報訊】位於上海街250號的油麻地停車場大廈在1970年代落成，其被加士居道行車天橋貫穿大廈中央的「穿肚式」獨特設計，多年來使該停車場成為當區地標和「打卡」勝地。然而為配合中九龍幹線建造工程，這個奇特的都市景觀需要拆卸。

停車場大廈拆卸前，曾是網紅打卡聖地，在「最後開放日」前，不少市民趕至現場拍照留念，

見證這個獨特的停車場完成其歷史任務。停車場旁邊是「榕樹頭」，街坊或到天后廟上香，或在休憩花園乘涼；另一邊卻是廟街，夜裏排檔亮起繁華燈光，在停車場可以一覽無遺。有市民特意「駕車捐山窿」，感受一下大廈隧道的獨特風味。亦有數以百計的市民到場「打卡」留念，紀錄下這個都市奇觀的最後影像。

海關破千萬紅酒雪茄燕窩走私

【大公報訊】記者黃浩輝報道：疫下航空及跨境交通嚴重受阻，走私集團看準內地對高價消費品需求甚殷，通過海路偷運貨品往內地，以逃避重稅及轉售圖利，海關前日（4日）在北大嶼山進行反走私行動，破獲一宗涉及市值1000萬元的走私案件，檢獲貨物包括高價紅酒、雪茄、燕窩、電子產品如硬盤、手提電話、平板電腦等，行動中拘捕一名男子及扣查一輛涉案客貨車。

雪茄內地稅率逾230%

海關有組織罪案調查科高級督察王逸彥表示，關員於前日凌晨在東涌馬灣村碼頭展開一項反走私行動，其間發現數名可疑的人在碼頭盡頭徘徊，附近泊有一輛快艇，關員繼續暗中監視。

稍後，一輛客貨車駛入碼頭，有人將車上一批貨物運上快艇，關員見時機成熟，立即採取行動，懷疑走私分子見事敗慌忙跳上快艇，並高速向內地方向逃去無蹤，而在岸上的客貨車司機亦企圖開車逃走，但終被關員截停，經調查後將該名25歲涉案男司機拘捕。

海關有組織罪案調查科特別調查第一組指揮官



▲海關在行動中檢獲大批貨物，包括紅酒及雪茄。

呂少輝指出，今次檢獲的走私物品在內地所徵收的稅率由23%至230%不等，當中以高價值消費品為主包括紅酒、鮑魚及雪茄；以紅酒而言，內地收取的稅率190%，案中檢獲的紅酒，在香港售6000元一支，但在內地完稅後每支售價達1.8萬港元。而雪茄於內地收取逾230%稅率，以案中檢獲的雪茄為例，香港一支售500元，在內地完稅後售價為1700港元。呂少輝又指，不排除因疫情致航空及跨境交通嚴重受阻，造成內地市民對高價值消費品有龐大需求。

大公報誠聘

1 記者/高級記者

- 政治/民生/法庭/教育/專題/財經/副刊/體育
- 大學或以上學歷，中英文良好
- 熟悉時事，寫作能力良好
- 懂攝影，有網媒經驗優先

2 編輯/高級編輯

- 港聞/中國/財經/國際/副刊/體育
- 大學或以上學歷，中英文良好
- 具新聞觸覺，熟悉時事，知識面廣
- 具網媒及編輯工作經驗優先

3 突發記者

- 擁有兩年以上工作經驗
- 擁有三年或以上實際駕駛經驗
- 有一定寫作能力優先

4 美術設計

- 大專或以上學歷
- 懂Photoshop、Illustrator、Indesign等電腦繪圖排版軟件
- 具報紙/雜誌的版面設計和排版、圖片分色經驗者優先
- 需夜班工作

校對員

- 負責文字和版面校對工作
- 大專或以上學歷
- 懂中文輸入法，中文良好
- 需夜班工作
- 有相關經驗者優先

5

6 文員 高級文員

- 文書起草和撰寫、文稿編輯
- 大專或以上學歷，文字綜合能力強
- 熟悉兩地情況，略懂採編業務
- 具相關經驗者優先

有意者請將中英文個人履歷用電子郵件發送至：hrd@tkwww.com.hk 或郵寄至：香港香港仔田灣海旁道七號興偉中心3樓，香港大公文匯傳媒集團人力資源部收，請註明應聘職位。合則約見。

(申請人所提供的資料將予以保密及只作招聘有關職位用途)