

大公報社評

井水集

盡快改善交通黑點 杜絕意外發生

沙田大涌橋路昨日發生嚴重車禍，釀成一死八傷。數日前這裏發生另一宗車禍，二十多名學童受傷。有關路段早已是公認的「交通黑點」，過去十年間意外頻生，警方、運輸署等部門需要仔細調查事故成因並盡快提出改善措施，盡一切努力保障行車和乘客安全。

今日端午節，也是公眾假期，相信很多市民會出門消遣或者「游龍舟水」，但愈是節假日，愈要提防樂極生悲。人群聚集之下，勢必增加疫情傳播風險，而沙田奪命車禍亦再次敲響交通安全的警鐘。香港的交通意外發生率低於世界平均水平，但過去10年間，全港每年發生的交通事故仍高達1萬5千至1萬6千宗，造成數千人受傷，死亡破百。去年，市民在疫情圍城下減少出行，但全港交通事故仍多達1萬3千多宗，96人死亡。今年1至5月初，香港發生逾5千宗車禍，又奪走32條人命。

人們對疫情蔓延感到緊張，談新

冠病毒而色變，但往往對屢屢發生的交通意外失去應有的覺悟性。事實上，馬路猛於虎，甚至猛於疫情，統計數據顯示，碰上交通事故的概率高於被新冠病毒感染，死於交通事故的人也遠遠多於被疫情奪命。

昨日的交通事故發生於沙田大涌橋路與沙田圍路的交界地帶，一架私家車攔腰撞上小巴，小巴翻側，小巴司機被拋出車外慘死，傷者包括七名小巴乘客及私家車司機。六月四日，大涌橋路也發生一宗車禍，涉及旅遊巴、校巴及貨車。對於同一路段接連發生意外，不少人頻呼「邪門」。更「邪門」的是，2014年至2019年間，有關路段共發生250多宗車禍。

鑒於大涌橋路交通意外頻頻，立法會議員曾多次致信運輸部門並提出質詢，要求盡快採取改善措施，尤其是改善俗稱「預仔燈」的交通信號，避免誤導司機。有關官員答覆稱，已全面檢討大涌橋路的情況，提出多項中短期改善措施，包括優化交通燈位

置、設置「綠色箭嘴指示」的交通燈、在路口增設交通島，以及在大涌橋路至沙田圍路路口及火炭路路口加設攝影機監察衝紅燈。但從交通事故仍然沒完沒了觀之，問題未能解決。警方、運輸署等部門必須深入調查事故成因，研究應對之策。

除了交通燈信號及道路設計不盡合理，駕駛態度不端正亦是事故的重要肇因。有些司機漠視交通規則，如不佩戴安全帶、疲勞駕駛、酒後駕駛、超速駕駛甚至「嗆藥」駕駛等，而小巴過去更因為飛速行駛而有「亡命小巴」之譏。有關部門需要對司機、乘客加強教育，更要加強執法，增加阻嚇力。

交通事故一宗都嫌多，而每位車禍亡魂背後，都有一個破碎的家庭。其實，只要遵守交通規則，就可以明顯降低意外發生率，而佩戴安全帶則可以大大減少死亡率。如果市民上車繫安全帶就如出門戴口罩一樣自覺，香港就會變得更加安全而可愛。

檢測劑戳破G7反華夢

在英國舉行的G7峰會上，美國拼湊反華同盟的美夢被尖尖的塑料棒——中國製造的新冠疫情檢測劑——輕輕戳破。

G7是西方七大工業國的俱樂部，本與中國無關，但由於美國意圖拉攏盟友圍堵中國，「中國」儼然成為今次峰會的主題，包括美國將疫情當成外交武器，重彈調查新冠疫情「源頭」的老調，又聯合歐盟推動大規模基建，對抗中國「一帶一路」。可惜，理想很豐滿，現實很骨感，現實就是歐洲對美國並不信任，更不願在對華政策上跟着美國混。

眼尖的歐洲記者更發現，G7峰會使用的檢測劑由中國製造，調侃「西方列強們仍然需要來自東方的一點幫助」。這則推文無心插柳，引起不少回響，有人表示：「製造業總是在中國完成的」；有人指出：「不確定通往西方財富的道路是不是由製造這尖尖的塑料棒（中國製造的檢測劑）鋪就的」；有人諷刺：「雖然峰

會主題是破壞「一帶一路」，但中國依然希望這次會議能在有安全保障的前提下進行。」

事實上，中國是全球抗疫的最大貢獻者，對歐洲就出口了大量口罩、數不清的呼吸機以及防護服。更不必說，中國市場支持全球經濟復甦，在過去一年內，中國更取代美國成為歐盟最大單一市場。這一簡單事實足以證明，世界離不開中國，歐洲和美國離不開中國，G7峰會亦如是，美國欲將G7搞成反華同盟不切實際，也不可能得到歐洲的支持。

法國總統馬克龍警告，歐洲沒有追隨美國回到「冷戰」的意願，歐洲將保持自己的獨立性，在對華政策上不會與美國結盟；德國總理默克爾也說在應對全球氣候變化等問題上需要中國參與，不希望在G7上推動反華。

的確，不管拜登如何聲稱「美國回來了」，但世界不可能回到疫情之前，更不可能回到「冷戰」的時代。

龍眠山

預仔燈易睇錯 隨時釀傷亡意外

專家倡百米外增設路牌 提醒慢駛

車Cam拍到兩私家車連環衝燈



▲撞車時仍紅燈

▲直去轉燈起行

暗藏危機

沙田大涌橋路昨日恐怖奪命車禍，懷疑涉及睇錯「預仔燈」。《大公報》早前曾就該路段的預仔燈問題作專題報道，揭示預仔燈暗藏危機。即使運輸署於2018年曾作全面檢討及進行改善工程，但仍無法阻止類似的交通意外發生。有汽車專家提出多項改善建議，包括於在未到預仔燈之前大約百米的路上增設路牌，提醒司機慢駛等。

大公報記者 葉浩源

《大公報》兩年前曾到大涌橋路視察，發現三個十字路口均設有俗稱預仔燈的轉向交通燈，多年來駕駛人士投訴易混淆，尤其指示轉彎的綠箭嘴預仔燈近貼主燈，司機易睇錯，「衝燈」釀成車禍。如果在能見度低的情況下，如晚上或落雨，易看錯燈號的情況就更嚴重。據了解，當時有區議員已多次向運輸署要求取締預仔燈，但署方以恐現交通擠塞為由拒絕。

運輸署：已優化個別交通燈

記者針對大涌橋路的預仔燈問題向運輸署查詢，署方回覆指於2018年曾全面檢討該路段的情況，並分別於2019年4月及2020年12月完成全部改善工程，其中包括優化個別交通燈的位置，特別是設有「綠色箭嘴標誌」的預仔燈，令燈號指示更為清晰；在路口前加設「交通燈在前」的交通標誌，提醒駕駛人士前方有交通燈號控制的路口；為交通燈安裝背板，讓駕駛人士可以更清楚地看見交通燈號；以及在大涌橋路南行近沙田圍路路口及火炭路路口，分別加設衝紅燈攝影機裝置等。

就昨日的交通意外，運輸署表示，警方正對交通意外進行調查，當警方完成調查後，署方會檢視有關結果，如有需要，會按實際情況實施相關的改善措施。

香港汽車工業學會會長李耀培表示：「好明顯今次意外，是涉事私家車駛至十字路口預仔燈位置時，明明只准轉左，但可能司機不專注或不熟路，以為「綠燈」就直去，而小巴的一方則在

綠燈下踩油直過時被撞。」李耀培指出，大涌橋路過往經常發生交通意外，其中一個原因是該路段並沒有行人過馬路，故部分司機或會掉以輕心，甚至熟悉該路段的人，亦有可能出現不專注駕駛的時候。

專家建議限速降至50公里

李耀培認為，署方應加強改善大涌橋路的交通措施，例如在未預到預仔燈之前的50米或100米以外，架設路牌說明前面有燈號，以及提示慢駛。同時，可在這些十字路口增設高架交通燈，讓後面車輛離遠都能清晰看到。亦可探討是否需要將整段的大涌橋路，由現時限制時速70公里（十字路口限制時速50公里），改為全程限制時速50公里。

李耀培提醒駕駛人士要專心，「因不遵守交通燈號，隨時被控危險駕駛」。



▲《大公報》早於2019年5月8日就報道大涌橋路多組預仔燈容易導致駕駛者混淆，釀成衝燈車禍。

議員建議裝倒計時器 取締預仔燈

【大公報訊】記者義昊報道：有立法會議員表示，本港過去曾多次發生由預仔燈引發的交通意外，呼籲運輸署取消預仔燈，安裝倒計時器，減少衝燈的情況發生。

標示方向容易令人混淆

立法會交通事務委員會副主席、民建聯議員陳恒鑄指出，由預仔燈而

引發的交通意外，在過去幾年亦曾多次出現。預仔燈的設計存在誤導，當去往不同目的地的車輛行駛在同一條車道，或者當司機從不同角度觀察交通燈時，非常容易看錯，並出現衝燈的情況。他認為運輸署應取消預仔燈，並根據道路實際情況改善燈位設計，以降低交通事故風險。

立法會交通事務委員會委員、旅

遊界議員姚思榮認為，大涌橋路近期事故頻發，運輸署應當檢討十字路口的交通燈安排，並對現有的交通燈號進行優化。

他建議運輸署先在大涌橋路沿途設置交通黑點警示牌，提醒司機注意。與此同時，應向其他城市學習先進經驗，如在交通燈下方安裝倒計時器，以減少衝燈的情況發生。

大涌橋路嚴重車禍頻生

- 2021年 6月5日 一輛校巴在大涌橋路失控撞向一輛客貨車及一輛私家車後，飛墮城門河畔單車徑，釀成25人受傷，大部分傷者為小學生。
- 2019年 4月22日 一輛屋苑穿梭巴士沿大涌橋路往大圍方向行駛，至沙田路交界，攔腰撞向一輛的士，的士上40歲男乘客重傷被困，送院後不治。
- 2018年 5月19日 一輛空載N170城巴凌晨時分駛至沙田鄉事會與大涌橋路十字路口，與一輛的士相撞，兩車司機受傷。
- 2015年 1月19日 一輛雙層巴士在大涌橋路與沙角街交界轉彎時，與一輛的士相撞，波及一輛專線小巴及七人車，的士司機創送院後不治，另19人受傷。
- 2010年 5月17日 一輛專線小巴沿沙田鄉事會路駛至近大涌橋路十字路口時，遭一輛的士攔腰猛撞，小巴直插入人隧道，釀成兩死五傷。

大公報突發組整理



地，消防員正在全力救人。

「假日司機」三大危險位

車主的話

「假日開車要醒十二分精神，好多司機只係假期先駕車，唔熟路，四圍去，好易出事。」曾替多份汽車雜誌寫專欄的車主安迪形容，Holiday Driver（假日司機）有如馬路炸彈。酷愛駕車「兜風」的安迪向大公報記者細數「假日司機」三大危險位。「第一個是進出隧道和上高速公路

之前，唔熟路的司機好容易入錯線，當發覺時立即切線抽出，後面的車可能剎唔切掣，造成碰撞。」

第二個危險位是十字路口。「十字路口通常都交通繁忙，一般來說這些路口都設有交通燈，但唔熟路的司機可能會睇錯燈，突然衝出來，其他車輛避無可避。」安迪說昨日大涌橋路的嚴重事故，看網上流傳的「車Cam片」，亦涉嫌因衝燈肇禍。

至於第三個危險位是迴旋處。安迪說，「在迴旋處處處轉，切入切出口口都要很小心，司機唔熟路，可能會突然切入，若同時有車切出，好易發生意外。」

疫下假日多了人「遊車河」，到新界或郊區舒一口氣，安迪呼籲司機應早點策劃路線，了解途經的路口，切勿掉以輕心，因不熟路入錯線而釀成意外。

大公報記者陳正