

習近平：堅持黨的領導 絕不能含糊動搖

【大公報訊】據新華社報道：6月16日出版的第12期《求是》雜誌將發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《以史為鏡、以史明志，知史愛黨、知史愛國》。這是習近平2013年3月至2021年3月期間文稿中有關講話內容的節錄。文章指出，在堅持黨的領導這個重大原則問題上，我們腦子要特別清醒、眼睛要特別明亮、立場要特別堅定，絕不能有任何含糊和動搖。

文章強調，歷史是最好的教科

書。要了解我們黨和國家事業的來龍去脈，汲取我們黨和國家的歷史經驗，正確了解黨和國家歷史上的重大事件和重要人物。這對正確認識黨情、國情十分必要，對開創未來也十分必要。要圍繞中國共產黨為什麼「能」、馬克思主義為什麼「行」、中國特色社會主義為什麼「好」等重大問題，廣泛開展宣傳教育，加強思想輿論引導，堅定廣大幹部群眾對中國特色社會主義的道路自信、理論自信、制度自信、文化自信，進一步激發全體人民愛黨、愛國、愛社會主義的巨大熱情。

腦子要清醒 立場要堅定

文章指出，中國有了中國共產黨執政，是中國、中國人民、中華民族的一大幸事。只要我們深入了解中國近代史、中國現代史、中國革命史，就不難發現，如果沒有中國共產黨領導，我們的國家、我們的民族不可能取得今天這樣的成就，也不可能具有今天這樣的國際地位。要努力從黨走過的風雲激盪的歷史中、從黨開創和不斷推進的偉大事

業中、從黨全心全意為人民服務的根本宗旨和長期實踐中，深化對黨的信賴，堅定對黨的領導的信念。在堅持黨的領導這個重大原則問題上，我們腦子要特別清醒、眼睛要特別明亮、立場要特別堅定，絕不能有任何含糊和動搖。

文章指出，要廣泛開展愛國主義教育，讓人們深入理解為什麼歷史和人民選擇了中國共產黨，為什麼必須堅持走中國特色社會主義道路、實現中華民族偉大復興。廣大黨員、幹部和人民群眾要很好學習了解黨史、新中國史，守

住黨領導人民創立的社會主義偉大事業，世世代代傳承下去。

文章指出，對中國共產黨人來說，中國革命歷史是最好的教科書，常讀常新。全黨即將開展黨史學習教育，希望老同志們繼續發光發熱，結合自身革命經歷多講講中國共產黨的故事、黨的光榮傳統和優良作風，引導廣大黨員特別是青年一代不忘初心、牢記使命、堅定信仰、勇敢鬥爭，為新時代全面建設社會主義現代化國家而不懶奮鬥。

三航天員征天 空間站停留90天 肩負艙外維護

「神箭」在弦待發 太空漫遊壓軸

軌道建設

時隔五年後，3名中國航天員即將乘坐神舟十二號載人飛船再次出征太空，開啓中國空間站建設階段的首次載人飛行，太空漫遊成為重頭戲。中國載人航天工程辦公室15日正式發布本次飛行任務標識。神舟十二號任務預計將創下中國航天員在太空駐留的紀錄，長達90天。此前，載人航天工程副總設計師楊利偉曾表示，神十二任務中航天員將有一系列的艙外活動，例如艙外設備維修、更換等。

大公報記者 劉凝哲酒泉報道

6月9日，神舟十二號載人飛船與長征二號F遙十二運載火箭組合體已轉運至甘肅酒泉衛星發射中心發射區，並按計劃開展發射前的各項功能檢查、聯合測試等工作。內地媒體報道，15日的戈壁深處，在載人航天發射場內，環抱着神舟十二號船箭組合體的發射塔架巍峨聳立。依照計劃，神舟十二號的發射已進入倒數階段。

據報道，相比此前中國的載人航天任務相比，神舟十二號有着很大不同。首先，是中國已在不到兩個月時間內發射了天和空間站核心艙以及天舟二號貨運飛船，即將發射的神舟十二號也將在此次飛行任務中與空間站核心艙進行對接，任務密度高、技術新、難度大。另外，中國在2008年的神舟七號任務首次實現「太空行走」之後，再也沒有進行過這項技術的試驗。此前，楊利偉曾表示，神十二任務中航天員將有一系列的艙外活動，例如艙外設備維修，更換等。此次發布的神十二任務標識中，也顯示出航天員在艙外活動的圖像。

國產神舟飛船 世界頂尖水平

此外，神舟十二號任務預計將創下中國航天員在太空駐留的紀錄，長達90天。在此之前中國航天員最長在軌駐留時間就是神舟十一號的2名航天員在軌飛行30天，這意味着神十二航天員的在軌時長是以前的三倍。這對於航天員的技

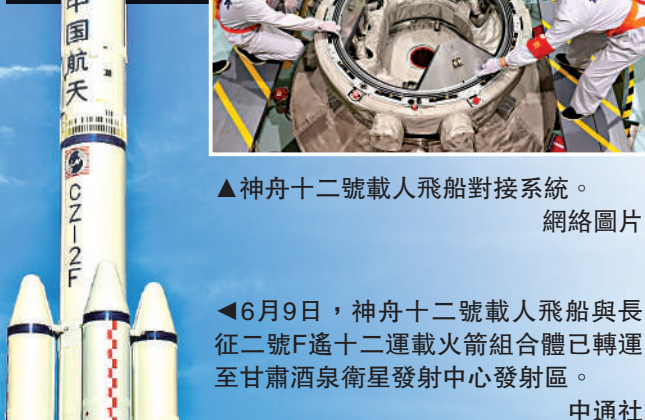
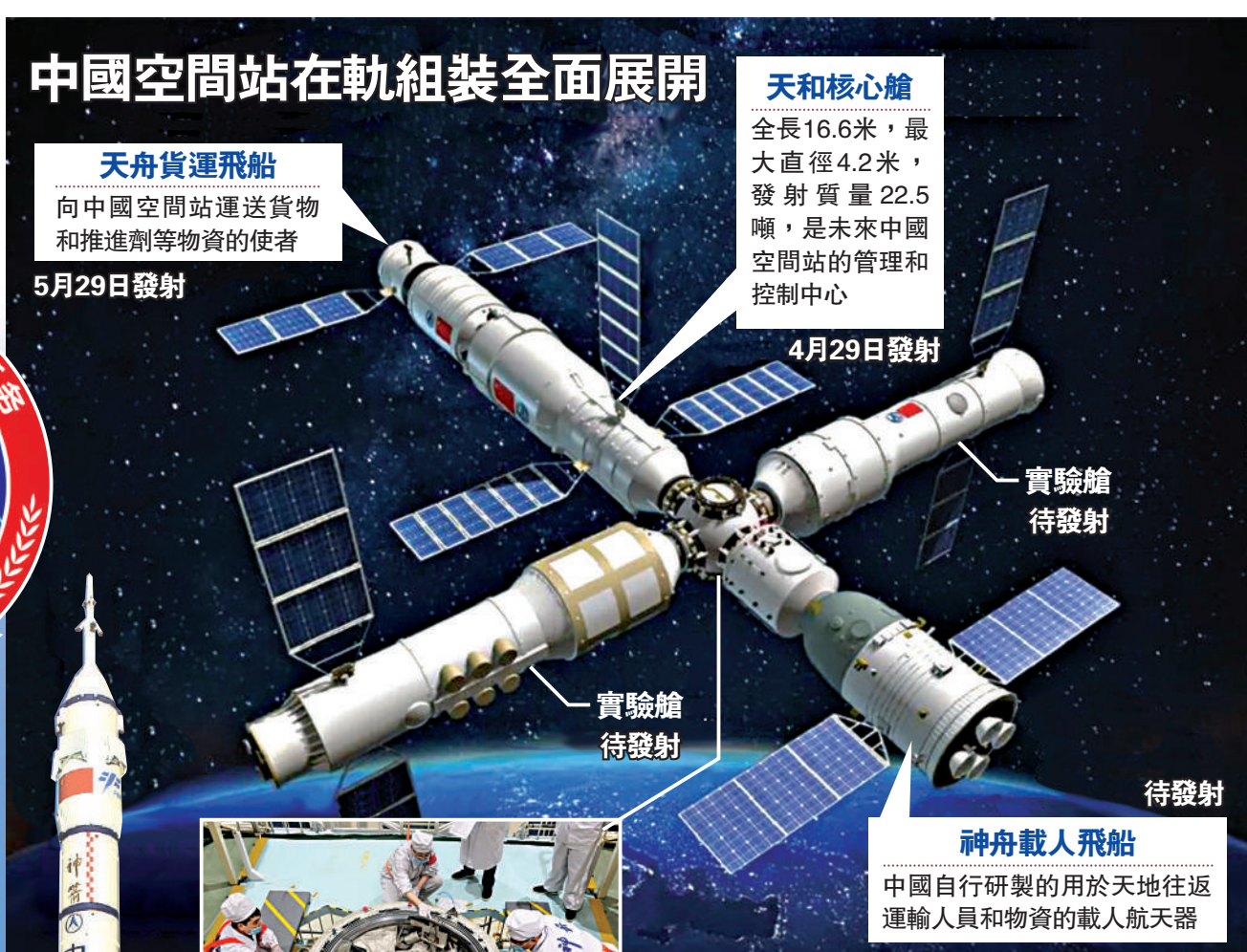
術難度、心理素質等方面都是很大考驗。

在神舟飛船的技術方面，航天專家龐志浩表示，為適應不同階段的任務變化，中國神舟飛船先後有三種技術狀態。一是初期試驗技術狀態，神舟五號、神舟六號載人飛船採用這種技術狀態，特點是軌道艙上也裝有一對太陽電池翼，返回艙返回地面後，軌道艙可留軌利用半年。二是出艙活動試驗技術狀態，神舟七號載人飛船採用這種技術狀態，特點是取消了軌道艙的太陽電池翼，不留軌利用，並且具有氣閘艙的功能，增加了扶手，用於航天員空間出艙活動。三是天地往返運輸器技術狀態，軌道艙不留軌利用，前端增裝了交會對接裝置，神舟八號以後的載人飛船都採用這種技術狀態，用於提供載人天地往返運輸服務。

龐志浩表示，中國神舟載人飛船有不少特點。例如，起點較高，直接採用3艙式構型；可一船多用，有的飛船軌道艙可留軌利用半年，相當於免費發射了1顆衛星；智能化程度高，採用了信息技術的最新成果，太陽電池翼能自動對準太陽；防熱技術和降落傘都具有世界先進水平等等。



▲15日，神舟十二號載人飛行任務標識正式發布。網絡圖片



▲神舟十二號載人飛船對接系統。網絡圖片

▲6月9日，神舟十二號載人飛船與長征二號F遙十二運載火箭組合體已轉運至甘肅酒泉衛星發射中心發射區。中通訊

國產神舟飛船

- 構型：軌道艙、返回艙和推進艙3艙式構型
- 總長：近9米
- 總重：約8噸
- 乘員人數：3人
- 航天員自由活動空間：6立方米
- 有效載荷質量：
 - 在入軌時不小於300公斤
 - 返回時100公斤
- 飛行天數：
 - 自主飛行7天
 - 停靠飛行180天

特色：

- 起點較高**
 - 沒走美蘇的老路，直接採用3艙式構型
- 一船多用**
 - 有的飛船軌道艙可留軌利用半年，相當於免費發射了1顆衛星
- 智能設計**
 - 採用了信息技術的最新成果，太陽電池翼能自動對準太陽；防熱技術和降落傘都具有世界先進水平

資料來源：北京日報

神舟十二號Q&A

航天員有什麼任務？

3名航天員將在軌駐留3個月，開展艙外維修維護、設備更換、科學應用載荷等一系列操作。

神舟十二號有沒有女航天員呢？

神十二沒有，但是以後的任務都會有，基本上前期的這些航天員都會參與飛行。

3名航天員設置？

構成情況基本上按照以前我們的設置，它設置了比如像指令長、工程師，根據分工的不同去進行訓練，這三個航天員都要具備出艙能力，所以一般地組織兩個人出艙，第三個人也要具備出艙能力，一旦需要的時候，能夠去進行替換我們任務當中要求的一個配置方式。

資料來源：中國載人航天工程副總設計師楊利偉接受央視新聞採訪資料

人機合作無間 在軌建設提速

【大公報訊】據央視新聞報道：神舟十二號載人飛船升空在即，3名航天員將成為「天和」核心艙的首批「入住人員」。

據中國載人航天工程副總設計師楊利偉此前介紹，飛行乘組主要是針對這次具體任務所需要做的工作，主要的組裝裝配，航天員針對出艙進行了訓練，包括對艙外的裝備進行組裝可調試。現在就是針對任務進行強化的一個訓練。

據楊利偉介紹，在空間站建造階段，航天員將進行多次出艙活動，完成空間站航天器的維修維護及建造等任務。未來，航天員出艙將成為常態，出艙活動的時間會大幅增加。這對航天員提出了新的更高要求。

楊利偉稱：「除了掌握專業的以外，對身體的整個訓練，現在加大了

很多內容，比如說長時間高負荷，包括航天員將來出艙，比如說四肢的力量，包括耐力方面，我們進行了大量的訓練。在水下進行出艙訓練，時間長的時候一次要六七個小時。」

據了解，中國空間站設計有用於轉位的機械臂和功能更強大的七字維度機械臂，還有可以對載荷進行精細操作的機械臂。人機配合，讓空間站在軌建造維修成為可能。

此外，艙外航天服已完成技術改進，能夠確保航天員在安全的環境中，進行一系列的空間站複雜操作和相關載荷試驗。楊利偉表示，從適應性和可操作性上來講，比以前有了很大的改進。除此之外，就航天服的功能上，包括我們的背包，也有很多改進。

滬迪園5周年 全新舞台劇首演

【大公報訊】記者倪夢環上海報道：上海迪士尼樂園16日迎來5周歲生日，未來，該樂園將開啟全新奇妙之旅。記者了解到，名為「奇妙遊童話書」的全新現場舞台劇於16日正式登場，該舞台表演人數之多，位於目前樂園內所有室內娛樂演出之首，同時，該劇集結了13個迪士尼故事，共將有23位迪士尼人氣角色將紛紛亮相。

據介紹，《奇幻森林》、《花木蘭》等廣為流傳的迪士尼故事和角色，都將現身舞台，舞台還將採用全新的虛實技術，展現不一樣的迪士尼天地。而今年夏天起，上海迪士尼度假區還將推出「超級品牌月」活動，並將在5歲生日慶典期間，推出更多主題季節性慶典。

另據透露，今年下半年，滬迪園還將迎來達菲的另一位摯友，屆時，這位新朋友的全球首次亮相將在上海迪士尼

度假區。華特迪士尼公司執行董事長兼董事會主席羅伯特·艾格（Bob Iger）表示：「我們非常欣喜地看到這五年來，度假區在中國遊客的支持與厚愛下迅速成為了全球備受歡迎的度假目的地之一。我們非常自豪來自中美兩地的眾多參與者多年來攜手並肩，共同打造了這個與眾不同的神奇之地。」



▲上海迪士尼樂園迎來5周歲生日，全新現場舞台劇將進行首演。大公報記者倪夢環攝