



一起前行系列 24

經歷驚險拯救 意志更堅定 飛服隊救援孖寶 救急扶危一條心

近一年以來，飛行服務隊直升機於上空盤旋的畫面，在新聞報道頻繁出現，無論是搜救行山客、撲救山火，或是到離島的偏遠地區接載確診新冠肺炎患者及密切接觸者到檢疫中心隔離，隊員出動次數大增。數據顯示，服務隊於2020年出動共2706次，較2019年的2275次增幅近兩成，而今年的出動次數更頻密。

兩位昔日前線醫護，今日變身空中救援孖寶，並肩執行驚險拯救任務。直升機機師Martin和空勤主任Charles兩個人一條心，胸懷救人及抗疫使命，守護市民，倍感自豪。

大公報記者
葉浩源（文） 文滙（圖）

拯救人員被直升機懸在半空的畫面，令市民印象深刻。一對「空中拍檔」飛行服務隊機師Martin和空勤主任Charles幽默地說：「若大家不畏高，就來投考吧！」

這對好拍檔合作無間，兩人都曾經做過前線醫護，懷着服務市民、貢獻社會的心，先後加入了飛行服務隊。疫情期間，雖然未能參與地面上的「戰疫」，但卻身處另一「戰場」，在天空抗疫。

Martin說：「眼前這七架現役的獵豹直升機，除了負責執行大家熟悉的空中救護、搜索救援、滅火、撲滅罪行等工作，亦需要兼顧其他非緊急任務，例如接載重要公職人員、協助空中測量，以及於香港回歸紀念日和國慶日，在維多利亞港上空展示國旗及區旗等，各種行動都可能要和其他政府部門合作。」

“我在直升機上非常焦急，只能靠肉眼在一片樹林中尋找拍檔和傷者的身影。”

Charles則對記者憶述一次「繞着鬼門關走一圈」的驚險經歷：「2018年夏天，我和Martin執行一次搜索及救援行動時，我出現了熱衰竭症狀，差點中暑！那次任務是到新界東北部流水響，據報一名70多歲伯伯在行山時不適，需要救援，我們到達目的地附近，搜索了大約十分鐘，卻未見伯伯，懷疑他身處樹林下。其後見到伯伯的三名朋友在山頂揮手，我們就決定利用機上的絞車，將我吊運落去救人。伯伯的朋友與我沿途「爆林」落山，經過森林及石澗，花約20分鐘才到達伯伯位置，此時已失去直升機的準確方位。」

當Charles找到血流披面的伯伯時，即作初步檢查，發現他的上壓升至70多，且有抽筋跡象，兩眼瞳孔收放反應不一，意識開始模糊，屬典型腦內壓上升症狀，代表有內出血，情況危急。惟因當時已失去直升機的準確方位，周遭又被高達10米的樹林包圍，單靠無線電通訊難助Martin尋找隊友。Charles與傷者一行人因此被困密林一個多小時，其後Charles更出現熱衰竭症狀。

Martin說：「我在直升機上非常焦急，擔心Charles和傷者的安危。當時只能靠肉眼，在一片樹林中尋找拍檔和傷者的身影，的確不容易。經過一輪搜索，直升機即將無油，必須回程加油再出發，當時的心情真是很緊張及擔心！幸好，再次到達現場時，見到Charles

做了一個明智的決定，便是與幾名消防員合力在一片瘦林地帶中開闢了空地，讓絞車順利將他們逐一吊上直升機，送往就近的醫院治理。整個拯救過程共用了三至四個小時，真的又驚又險！」

“女兒年紀仲細，會知道我是做救援工作的，我估佢應該覺得驕傲啱！”

經歷過險死還生的搜救任務，更令二人明白職務充滿風險，幸好獲得家人的理解。Martin說，爸爸也

是紀律部隊出身，曾經當警察，十分支持他的工作；至於太太則體貼入微，時刻提醒他注重飛行安全，對他充滿信心。九歲大的女兒呢？Martin笑言：「佢年紀仲細，會知道我是做救援工作的，我估佢應該覺得驕傲啱！」

Charles則坦言經過流水響事件後，每逢打風落雨，媽媽都會問他：「可唔可以唔使飛？」不過，Martin和Charles都義無反顧地說：「會繼續飛在最前線，救急扶危，服務市民。」



掃一掃
睇飛行服務隊
救援孖寶專訪



▲空中最佳拍檔直升機機師Martin（左）和空勤主任Charles幽默地說，投考飛行服務隊，首要條件是不畏高。



▲空勤主任執行任務時，會由絞車手吊運空降到陸地、草叢、樹林、懸崖，甚至吊落水中救人。

救危難滅山火反罪惡 「空」懷使命

自我挑戰

直升機機師Martin現為一名機長(Captain)，入職飛行服務隊已12年，此前為消防處救護主任，疲於隨救護車奔命。Martin出於對飛行的熱愛，又自言性格怕悶，得知飛行服務隊的職責涉獵多個範疇，認為十分適合自己的性格，故決定挑戰自己，投考服務隊機師。

Martin直言現時工作令他感到莫大的滿足感，譬如撲滅山火保護大自然別具意義，而且可即時見到「成效」，特別有成就感。又例如協助警方在高空進行高調的反罪惡巡邏時，亦令感覺如繼承了退休警察爸爸的使命，深感自豪。

至於空勤主任Charles，入職四年半，之前是公立醫院護士。從事前線救護工作一直是Charles的興趣，加上熱愛戶外活動和飛行，體能甚佳的他得知飛行服務隊招募空勤主任，便決定轉職「空中救護員」，執行任務時由絞車手吊運他空降到陸地、草叢、樹林、懸崖，甚至吊落水中救人，應付起來綽綽有餘。

據Charles表示，空勤主任累積四年至五年工作經驗後，便需接受絞車手訓練，也是他快將要面對的「升呢」挑戰。



▲直升機機師Martin表示，飛行服務隊除救護、搜索、滅火，亦需兼顧如接載重要公職人員、協助空中測量等工作。

飛赴偏遠地載檢疫者 空中救護車

抗疫使命

疫情下，飛行服務隊自上年起至今年3月，共接載過12名確診者和116名疑似確診者或密切接觸者。飛行服務隊的抗疫使命，是接載居住在離島等偏遠地區的確診者、疑似確診者及密切接觸者，到醫院治療或到檢疫中心接受隔離。

空勤主任Charles表示：「疫情期間我們加強了對直升機進行消毒防疫的工序，接載檢疫人士時亦會如同地面的抗疫人員一樣，在飛行制服和裝備外穿上全套保護衣物。基本上跟足了防疫指引去做，我們都沒有擔心，與接載檢疫人士的救護車無異，分別只在於一個在地面，一個在空中，係就會大風响、熱响。」

Charles笑言，除了抗疫，還要抗暈！「有時直升機轉完幾個大圈，自己都暈暈，但個傷者或者乘客就在面前，必須令自己保持清醒。事關空勤主任的責任就是確保機上的人的安全。」

另外，飛行服務隊除了香港境內的任務，亦曾協助周邊地區的搜救行動。2008年汶川大地震，服務隊出動了一架直升機和一架定翼機，負責在大範圍涉及山泥傾瀉的地區進行搜救。



▶疫情下飛行服務隊負責接載離島等偏遠地區的確診者、疑似確診者及密切接觸者，送到醫院治療或到檢疫中心接受隔離。



▲直升機機師執行拯救任務時，需因應情況決定是否運送空勤主任或醫護人員到地面或海面救人。

機師空勤主任招募爭崩頭 2000人爭三職

超級搶手

一直以來，飛行服務隊無論是招募機師或空勤主任職系，每次均出現「爭崩頭」的情況，極之搶手。其中，機師招募更會出現2000名應徵者爭三個位的情況。目前，服務隊分別有46名直升機機師及15名定翼機機師。

直升機機師Martin介紹，要成為機師需具備多項技能，包括手眼腳協調、操控飛機、航空知識、領導才能、行政管理，以及果斷和與人溝通的能力。例如在執行拯救任務時，需因應情況決定是否運送空勤主任或醫護人員到地面，便需要良好的判斷能力；同時，機師一邊控制飛機，一邊需與空管人員及總部溝通，而且只能通過無線電，故需有良好的溝通能力。

據Martin的經驗，投考飛行服務隊機師至少要過五關，除了一般的筆試和面試、身體檢驗、能力傾向測試、協調能力測試等，其中較深刻的是領導才能測試，過程中考生與其他組員合作完成指定任務，各組員輪流分別扮演隊長及隊員的角色，考核領導或被領導時的表現，作為一個講求團隊合作的部門，此因素甚為關鍵。