

港商黃楚標扎根深圳30載 感恩國家改革開放 「沒有共產黨就沒有香港的輝煌」

港人看中共

「沒有共產黨就沒有新中國，沒有中央堅定推進改革開放，就沒有香港今天的經濟成就和輝煌，祖國永遠是香港強大的後盾。」扎根深圳發展30餘年，港區全國政協委員、東海集團董事長黃楚標對時代造就的機遇以及個人拼搏奮鬥所取得的成績深有感悟，他十分感恩改革開放的春風帶給香港企業無限的發展機遇。從貿易地產，到酒店旅遊，再到航空貨運，這些年來黃楚標的事業重心一直隨着深圳的產業變遷而變化。他呼籲香港企業在新時代下應積極主動融入國家發展大局，搶抓粵港澳大灣區建設的發展機遇。

大公報記者 黃仰鵬

黃楚標祖籍廣東潮陽，3歲時就隨父母移居香港，讀完三年中學進入社會打拚。70年代末，黃楚標隨隨香港工會到廣東中山，那是他成年後第一次到內地「當時從香港坐船到中山，需要整整一夜，中間輾轉澳門和珠海兩地，最後才到中山。」回憶起初次到內地的情景，黃楚標至今仍記憶猶新。他說，印象最深刻的是，當時岸邊彩旗飄飄，一片朝氣蓬勃的景象。從那時起，自己內心也萌生了來此打拚的念頭。

26歲時，黃楚標追隨哥哥創業，上世紀80年代，從事貿易生意的黃楚標成了最早到深圳創業的香港企業家之一。1985年，黃楚標在深圳創辦了東海集團，6年後，他在深圳寶安開發人生中第一個樓盤——翠湖山莊。香港回歸前夕，黃楚標在深圳開發的頂級豪宅「東海花園」，因首次引入次轉角凸窗、落地凸窗等設計概念，一度引發轟動，當年還吸引很多內地房企效仿和學習。

「回歸祖國 所有港人應感自豪」

1997年7月1日香港回歸祖國之後，黃楚標更加堅定在內地投資發展的信心。「當中華人民共和國國旗在香港會議展覽中心冉冉升起的時候，全球華人無不歡欣鼓舞。」黃楚標說，「回歸祖國懷抱，香港開啟『一國兩制』的新時代，從那時起，我們有了自己的護照，不用再像以前處處受歧視，所有香港人都應該感到自豪。」

2002年，黃楚標由房地產跨入航空產業，創辦了東海航空。東海航空起初只專營貨運，直到2013年才轉型經營客運。目前，東海航空已開通國內航線40餘條，7條國際航線（國際航線因疫情原因暫停），通達45餘個國內外城市。就在前幾天，歷經



▲上世紀九十年代初，黃楚標（左二）在翠湖山莊。受訪者供圖

19歲的東海航空迎來歷史性時刻，公司黨委正式揭牌成立。黃楚標表示，東海航空搭乘中國經濟騰飛的快車，經歷了快速發展，在中國民航闖出了自己一片天。他相信粵港澳大灣區和深圳先行示範區建設的「版圖」中，東海航空成立黨委，完全有能力戰勝各種風險挑戰，實現脫胎換骨，打造一個安全更有保障、服務更優、品牌更響的「新東海」。

深圳創業30多年，從最早的貿易生意、到房地產、酒店旅遊，再到航空貨運，黃楚標的商業版圖布局越來越大，多元視角也越來越寬廣。「回過頭看自己的整個創業歷程，正是因為國家大力支持民營企業和港資企業發展，在政策、土地、金融服務等方面給予支持，才有我們企業的今天。」

冀港企搶搭灣區發展「快車」

黃楚標感慨，沒有共產黨，就沒有新中國，沒有共產黨堅定推進的改革開放，就沒有香港今天取得的經濟成就和輝煌。他認為，當前港企、港人面臨大好的發展機會，特別是大灣區這趟「快車」，港人更應積極搶搭。

去年，疫情下的香港航空業一片蕭條，敢闖敢拚的黃楚標卻「反其道而行之」，在香港出資設立大灣區航空，並遞交了航空運營許可證的申請，打算以香港為主基地，重點發展東南亞及內地航線。疫情下布局航運市場，在不少人眼中無異於「火中取栗」。但在黃楚標看來，他相信，在「一國兩制」下，香港國際航空樞紐地位不會變，對香港的未來充滿信心。與此同時，黃楚標對粵港澳大灣區航運業的前景，也一直是看好的。



▲東海航空董事長兼總裁黃楚標（右）與波音商用飛機總裁兼首席執行官Ray Comer合影。受訪者供圖

黃楚標 簡介



- 香港城市大專院士
- 香港太平紳士
- 第十三屆全國政協港澳台僑委員會委員
- 深圳東海集團有限公司董事長
- 東海航空有限公司及東海公務機有限公司創始人兼董事長
- 東海聯合（集團）有限公司主席

- 祖籍廣東潮陽
- 3歲時隨父母移居香港
- 1985年，在深圳創辦東海集團
- 1991年，在深圳寶安開發翠湖山莊樓盤
- 2000年，捐出港幣1500萬元用於贊助香港教育工作者聯會黃楚標中小學
- 2002年，創辦東海航空

回憶東江供水 銘記祖國厚愛

飲水思源

「以前小時候在香港，有好長一段時間四天才能洗一次澡。」回憶起六十年代香港鬧水荒，居民們在烈日下排着長隊提着水桶等候取水的情形時，黃楚標仍然心有餘悸。他感慨地說：「如果沒有共產黨，香港連水都沒得喝。」他還提醒香港青年勿忘這段歷史，如當時沒有中央拍板指定廣東快馬加鞭興建東深供水工程，東江水源源不斷輸送到香港，就不可能有後來香港的飛速發展。

香港地方不大，但缺淡水資源。儘管從20世紀初開始，港英政府就不斷斥資修建蓄水塘收集雨水，但都未能徹底解決問題。隨着人口數量不斷增長，香港缺水問題日益嚴峻。1963年，長達九個多月的嚴重乾旱，讓350萬香港居民乾渴難耐，連喝水都成了問題。當時香港「鬧水荒」的問題引起中央高度關注，周恩來總理指示不惜一切代價保證香港渡過難關，並拍板決定讓廣東負責施工興建東深供水工程，解香港燃眉之急。上萬名建設者僅用短短一年時間就建成了規模宏大的供水工程。1965年3月1日，工程正式投入使用，東江水奔流入港。

切代價保證香港渡過難關，並拍板決定讓廣東負責施工興建東深供水工程，解香港燃眉之急。上萬名建設者僅用短短一年時間就建成了規模宏大的供水工程。1965年3月1日，工程正式投入使用，東江水奔流入港。

年輕人應該多了解那段歷史

「當時內地經濟條件還很差，興建供水工程的費用也不少，任務相當艱巨。」黃楚標說，東江水奔騰入港，徹底終結了香港嚴重缺水的慘痛歷史。可以說，流入香港的每一滴東江水，都飽含着祖國對香港同胞的深情大愛，現在香港的年輕人應該多了解那段歷史，才能更加珍惜來之不易的幸福。

黃楚標指出，香港的命運始終與祖國緊密相連、休戚相關。如果沒有東江水穩定供港，就不可能有香港的快速發展。解決供水問題的那一年，

香港開始步入發展的快車道。數據顯示，香港經濟總產值從1964年的113.8億港元，增長至1996年的11600億港元，30多年時間就翻了101倍，讓香港發展成耀耀的「東方之珠」。



▲上世紀60年代香港發生水荒，市民排長龍等候分配食水。

創辦愛國學校 提升身份認同

國民教育

位於香港東涌的黃楚標學校，是香港回歸後創辦的一間愛國愛港的學校，也是第一所在香港成立升旗隊的小學，升國旗唱國歌是開學的第一課，二十年來風雨不改。作為資助人、學校校董，黃楚標很欣慰地看到，通過20年來的不斷推動，現在香港已有幾百所學校都有升旗隊了。他認為，國歌是一種信念，通過升國旗儀式，能讓香港的學生更加尊重自己作為一名中國人的身份，提升身份認同感。

黃楚標經常為公益慈善事業慷慨解囊，尤其是教育行業。2000年，黃楚標捐出港幣1500萬元用於贊助香港教育工作者聯會黃楚標中小學。「從2001年創校至今，黃楚標學校一直高舉愛國愛港的旗幟，堅持開辦德育和國民教育的科目。」就在上個月底，香港教育工作者聯會黃楚標學校舉行20周年校慶，學校校長黃錦良表示，將繼續做好有關教育的工作，提高學生的國家觀念，提升他們國民身份的認同感。

在黃楚標看來，加強港澳青少年的愛國主義教育勢在必行，香港學校必須實行國民教育的教材，學校老師也一定要受過國民教育的課程，各個辦學團體也需要落實愛國主義教育。



▲疫情期間，黃楚標學校在網上直播舉行升旗儀式。中通訊

見證交通巨變 網絡四通八達

出行便利

扎根深圳發展三十多年，港區全國政協委員黃楚標見證了深港兩地交通的變化，他在推進深港重要合作事項中也發揮着兩地「橋樑」的作用。他直言，短短幾十年，深圳海陸空交通體系發生翻天覆地的變化，這與中國共產黨的領導是緊密聯繫，密不可分的，這些令人矚目的成就，在某些標榜着民主社會的西方國家，一百年都難以做到。

上世紀八十年代中期，黃楚標開始到內地做貿易生意，當時申請了一台兩地牌照車往返深港兩地，那時的交通狀況令他至今難忘。「當時從香港的沙頭角開車到深圳國貿需

要兩個小時，關口八時開關，六時收關，因沒有隧道，車子到了深圳邊境後要開上梧桐山，再從梧桐山開下來，整個路途十分曲折。」黃楚標感慨，短短幾十年時間，深圳的交通網絡發生了翻天覆地的變化，公路成網，高鐵飛馳，飛機翱翔，天塹變通途，整個現代交通運輸網絡四通八達，智能又高效。

黃楚標直言，「這些成就都是在中國共產黨本身的體制機制優勢下，才可能實現的，老百姓

出行更加方便，企業商務往來更加高效，民生改善得到質的飛躍，老百姓的幸福不斷增強，這麼短時間內發生翻天覆地的變化，這在西方國家是不可能實現的。」



▲黃楚標率集團成員參加東海航空第15架飛機抵深儀式。受訪者供圖